



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 178 DEL 07/10/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL NUOVO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - S.P.50, IN LOCALITA' GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO.

IL PRESIDENTE

Premesso che:


- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 2264 del 22/11/2019 è stato approvato il Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006, comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), ai sensi del Titolo III, della L.R. 18/05/1999, n. 9, relativa al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, in località Gavassa, Via Caduti del Muro di Berlino SP113;
- nell'ambito dello stesso provvedimento (PAUR) è richiamato l'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia N. 235 del 29/10/2019, che prevede a carico di IREN Ambiente S.p.a impegni nei confronti sia della Provincia che del Comune di San Martino in Rio, consistenti nell'erogazione di contributi finalizzati ad interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto e alla realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con l'impianto provinciale SP113 (Reggio Emilia – Correggio);
- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.a convengono di finalizzare i contributi sopra descritti alla realizzazione del suddetto tratto di collegamento tra la strada comunale e la SP113 denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio";
- tale intervento di collegamento tra la SP113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente, oltre che in Comune di San Martino in Rio, anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;
- in linea con i contenuti della "Convenzione tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di San Martino, la Società Iren Ambiente s.p.a. e il Comune di Correggio per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – S.P.50 in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione, in attuazione all'art.6 dell'atto aggiuntivo all'accordo territoriale del 2011, relativo all'ambito produttivo di rilievo sovracomunale Prato-Gavassa per la realizzazione dell'impianto per il trattamento della Forsu" siglata in data 02/07/2021, per quanto attiene agli impegni della Provincia, con determinazione Dirigenziale n. 382 del 29/04/2022 è stato affidato alla società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s. con sede legale in Via F. Malvolti, 43, a Modena, il servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia - Correggio SP50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio", comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'integrazione/aggiornamento dei rilievi alla base del progetto di fattibilità tecnica redatto dal Servizio Infrastrutture della Provincia ed approvato con Decreto del Presidente n.17 del 25/01/2019 al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma

Triennale delle opere pubbliche;

- dato il tempo trascorso e le evoluzioni normative occorse si è ritenuto opportuno procedere alla revisione del progetto di fattibilità tecnica economica, che terrà luogo del progetto definitivo oggetto del servizio tecnico succitato, alla luce anche della entrata in vigore del D.Lgs 36/2023 (art.41);
- in data 04/06/2024 la società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s ha trasmesso la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, assunta a Prot. N.16466, al fine di consentire alla Provincia di concorrere alla manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto” in ambito di Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2021/2027), il cui avviso è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale N. 1167 del 24/06/2024, e di sottoporre lo stesso a Conferenza di Servizi nell'ambito del Progetto Unico, ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
- tale proposta, comprensiva degli elaborati necessari per la variante agli strumenti urbanistici, sarà trasmessa ai Comuni di San Martino in Rio e Correggio.

Considerato che:

- il tratto di strada in progetto rappresenta peraltro la continuazione del sistema di viabilità che, con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio; esso prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità, che procede poi verso nord all'altezza di via Fossa Annegata;
- l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 41 e allegato I.7 del D.Lgs 36/2023, a seguito dell'espletamento del Procedimento Unico comporterà l'aggiornamento degli elaborati dei piani urbanistici vigenti, oltreché l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di interesse pubblico;
- al progetto di fattibilità tecnico economica è allegato l'elaborato PFES01 “Piano particellare d'esproprio”, in cui sono elencate, tra l'altro, le aree interessate dal vincolo espropriativo e i nominativi di coloro che risultano proprietari secondo le risultanze dei registri catastali suddivisi per comune;
- il nuovo progetto di fattibilità tecnico economica redatto, si compone dei seguenti elaborati:

PROVINCIA di REGGIO EMILIA					
Bretella di Collegamento Asse Reggio Emilia - Correggio - S.P. 50					
in località Gazzata nel comune di S.Martino in Rio					
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					
CODIFICA		titolo	scala	rev.	
PF	GE	00	Elenco elaborati	-	0
Parte generale					
PF	GE	01	Relazione tecnica generale	-	0
PF	GE	02	Inquadramento urbanistico	f scala	0
PF	GE	03	Corografia	1:10.000	0
PF	GE	04	Planimetria stato di fatto	1:5.000	0
PF	GE	05	Capitolato speciale d'appalto: parte tecnica	-	0
PF	GE	06	Piano di manutenzione dell'opera	-	0
PF	GE	07	Aggiornamento prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza	-	0
PF	GE	08	Cronoprogramma	varie	0
Computi e stime					
PF	CM	01	Elenco prezzi unitari	-	0
PF	CM	02	Computo metrico estimativo	-	0
PF	CM	03	Quadro economico	-	0
PF	CM	04	Analisi prezzi	-	0
Espopri ed interferenze					
PF	ES	01	Piano particellare di esproprio	-	0
PF	ES	02	Planimetria catastale	1:1.000	0
PF	ES	03	Relazione sulle interferenze	-	0
PF	ES	04	Planimetria risoluzione interferenze - rete Ireti	varie	0
PF	ES	05	Planimetria risoluzione interferenze - rete Enel	varie	0
PF	ES	06	Planimetria Opere Accessorie RFI	varie	0
Progetto stradale					
PF	VI	01	Planimetria generale di progetto su ortofoto	1:1.000	0
PF	VI	02	Planimetria di dettaglio progetto stradale	1:500	0
PF	VI	03	Planimetria di tracciamento	varie	0
PF	VI	04	Profilo longitudinale - asse principale	varie	0
PF	VI	05	Profilo longitudinale - rotatorie e rami	varie	0
PF	VI	06	Quaderno di sezioni trasversali - asse principale	varie	0
PF	VI	07	Quaderno di sezioni trasversali - rotatorie e rami	varie	0
PF	VI	08	Sezioni tipo tav. 1 di 4	varie	0
PF	VI	09	Sezioni tipo tav. 2 di 4	varie	0
PF	VI	10	Sezioni tipo tav. 3 di 4	varie	0
PF	VI	11	Sezioni tipo tav. 4 di 4	varie	0
PF	VI	12	Planimetria segnaletica	varie	0
PF	VI	13	Planimetria barriere di sicurezza e particolari	varie	0
PF	VI	14	Planimetria opere a verde	1:1.000	0
PF	VI	15	Planimetria bonifica bellica	1:1.000	0
Idraulica					
PF	ID	01	Relazione idraulica	-	0
PF	ID	02	Planimetria di gestione acque meteoriche e soluzioni tipiche	varie	0
Progetto strutturale					
PF	ST	01	Relazione generale delle strutture	-	0
PF	ST	02	Relazione di calcolo	-	0
PF	ST	03	Relazione geologica sismica	-	0
PF	ST	04	MS 01 - Carpenterie e schemi armature	varie	0
PF	ST	05	MS 02 - Carpenterie e schemi armature	varie	0
PF	ST	06	MS 03- Carpenterie e schemi armature	varie	0
PF	ST	07	Tombino TO 01 - Scatolare 2.00x1.00	varie	0
PF	ST	08	Tombino TO 02 - Scatolare 2.00x1.00	varie	0
PF	ST	09	Tombino TO 03 - Scatolare 2.00x1.00	varie	0
PF	ST	10	Tombino TO 04 - Scatolare 2.00x1.00	varie	0
PF	ST	11	Tombino TO 05 - Diam. 1500 in PEAD SPIRALATO	varie	0
PF	ST	12	Tombino TO 06 - Diam. 120 cls	varie	0
Impianti					
PF	IM	01	Relazione generale illuminotecnica	-	0
PF	IM	02	Planimetria illuminazione pubblica	varie	0

- il costo complessivo stimato per la realizzazione dell'opera è pari ad € 4.550.000,00 di cui € 3.153.462,92 per lavori (comprensivi di € 106.638,84 per oneri della

sicurezza non soggetti a ribasso), e il cui quadro economico è così articolato:

BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - SP50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	
QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
LAVORI	
Lavori misura e corpo	€ 3.046.824,08
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.046.824,08
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 106.638,84
Importo totale lavori	€ 3.153.462,92
SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 159.045,98
Spese tecniche	€ 105.000,00
fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 3.153.462,92	€ 50.455,41
fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 3.153.462,92	€ 12.613,85
Oneri acquisizione aree e registrazioni e arrotondamenti	€ 230.000,00
Spese per commissione di gara	€ 5.000,00
IVA 22% su € 3.123.476,88 e arrotondamenti	€ 693.761,84
Contributo ANAC	€ 660,00
Risoluzione interferenze	€ 80.000,00
Bonifica Bellica	€ 60.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.396.537,08
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 4.550.000,00

- la proposta del nuovo progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, da candidare al finanziamento con Fondo FSC2021/2027 in ambito di manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto” sottoporre alla Conferenza di Servizi nell'ambito del Progetto Unico, ai sensi dell'art. 53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs. 36/2023, conservati agli atti del Servizio;
- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità

del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, nominata R.U.P. dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con provvedimento Prot. 19563/2021 in data 20/07/2021, ai sensi della normativa allora vigente in materia di lavori pubblici;

- l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2024;
- l'opera è inserita nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, annualità 2024, Codice Unico di Intervento (CUI): L00209290352202400047; l'importo verrà adeguato in occasione della prima variazione di bilancio utile;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C31B19000020007;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali.

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare, in linea tecnica, il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia - Correggio SP50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio" (precedentemente approvato con Decreto del Presidente n. 17/2019), completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo pari ad € 4.550.000,00 di cui € 3.153.462,92 per lavori (comprensivi di € 106.638,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), e il cui quadro economico è così articolato:

BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - SP50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO	
QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
LAVORI	
Lavori misura e corpo	€ 3.046.824,08
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.046.824,08
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 106.638,84
Importo totale lavori	€ 3.153.462,92
SOMME A DISPOSIZIONE	

Imprevisti e arrotondamenti	€ 159.045,98
Spese tecniche	€ 105.000,00
fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 3.153.462,92	€ 50.455,41
fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 3.153.462,92	€ 12.613,85
Oneri acquisizione aree e registrazioni e arrotondamenti	€ 230.000,00
Spese per commissione di gara	€ 5.000,00
IVA 22% su € 3.123.476,88 e arrotondamenti	€ 693.761,84
Contributo ANAC	€ 660,00
Risoluzione interferenze	€ 80.000,00
Bonifica Bellica	€ 60.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.396.537,08
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 4.550.000,00

- di dare atto che:
 - ✓ la proposta del nuovo progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, da candidare al finanziamento con Fondo FSC2021/2027 in ambito di manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto” sottoporre alla Conferenza di Servizi nell'ambito del Progetto Unico, ai sensi dell'art. 53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs. 36/2023, conservati agli atti del Servizio;
 - ✓ il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, nominata R.U.P. dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con provvedimento Prot. 19563/2021 in data 20/07/2021, ai sensi della normativa allora vigente in materia di lavori pubblici;
 - ✓ l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2024;
 - ✓ eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
 - ✓ l'opera è inserita nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, annualità 2024, Codice Unico di Intervento (CUI): L00209290352202400047; l'importo verrà adeguato in occasione della prima variazione di bilancio utile;
 - ✓ il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C31B19000020007;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di adottare tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 07/10/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma