



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 176 DEL 01/10/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi alla provincia di Parma;
- nell'ambito della realizzazione dell'asse della Val D'Enza è stata realizzata una variante sud-est che, pur risolvendo il problema dei flussi veicolari in attraversamento nord-sud, non ha portato a soluzione il collegamento in senso est-ovest;
- sia la SP28 che la SP12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all'eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- è in fase di procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24 del 21/12/2017 il progetto "Lavori di realizzazione Variante Nord nel comune di Montecchio Emilia", intervento prioritariamente finalizzato a sgravare il centro abitato di Montecchio Emilia dal traffico di attraversamento, con particolare riguardo al traffico di mezzi pesanti, proveniente da Sant'Ilario d'Enza e diretto verso sud o viceversa;
- la bretella di collegamento tra la SP28 e la SP12 si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi attraverso un sistema di tangenziali, in quanto tale collegamento allontanerà il traffico di attraversamento da e per la Provincia di Parma dal tessuto urbano esistente e storicamente consolidato (piazza mercato Nuovo) del comune di Montecchio Emilia con un notevole miglioramento della vivibilità dello stesso. La nuova infrastruttura stradale prevede infatti la connessione dell'estremità Ovest dell'abitato di Montecchio Emilia (S.P.28), a ridosso dell'argine del torrente Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P.12), già collegata al tessuto viario esterno attraverso la bretella sud;
- il nuovo tratto di strada extraurbana di categoria C1, si sviluppa per complessivi metri 1.550,00 circa (escluse intersezioni a rotatoria); esso procede da una rotatoria in corrispondenza con l'intersezione con la SP 28 e si conclude in corrispondenza di una nuova rotatoria di collegamento con la strada per S. Polo d'Enza (SP 12);
- tale intervento risulta dunque avere carattere strategico fondamentale per l'adeguamento del sistema delle infrastrutture viarie del settore territoriale interessato, in quanto a scala più ampia può intendersi quale completamento della direttrice

prioritaria per la mobilità provinciale costituita dall'asse della Val d'Enza;

- nello specifico, la nuova bretella viaria, aggirando il nucleo urbano del comune di Montecchio Emilia, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, con sensibile attenuazione delle condizioni di disagio dei residenti, in particolare nel tratto urbano dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alle provinciali sopra citate, sulle quali sarebbero altresì necessari interventi di mitigazione acustica;
- tale opera ha lo scopo di migliorare le condizioni di accessibilità del territorio comunale al fine di consolidare il ruolo produttivo e di offerta di servizi di area vasta che Montecchio Emilia riveste ormai da decenni, ruolo riconosciuto dal PTCP che lo classifica come centro ordinatore e come capoluogo del distretto della Val D'Enza, porta di ingresso ai territori matildici e nodo strategico dei collegamenti interprovinciali est-ovest e nord-sud;
- sulla base di uno studio di fattibilità redatto nel 2010 il Comune di Montecchio Emilia ha inserito l'opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014;
- in ottemperanza di quanto definito nell'ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio Emilia ha provveduto a commissionare l'adeguamento del progetto preliminare quale aggiornato progetto di fattibilità tecnico-economica concludente nell'importo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia;
- dato il tempo trascorso e l'eccezionale aumento del costo delle materie prime avutosi in particolare nel corso del 2023 per eventi imprevedibili che hanno condotto in poco tempo all'adeguamento da parte della RER dei listini prezzi, si è reso necessario aggiornare parametricamente l'importo stimato per la realizzazione dell'opera prendendo a riferimento opere realizzate o in fase di realizzazione nel corso del 2023, pertanto ad oggi si stima che l'importo complessivo presunto ammonti ad € 7.500.000,00;

Considerato che:

- ad oggi permane, da parte degli Enti coinvolti, l'interesse per la realizzazione di tale intervento come esplicitato nella dichiarazione congiunta, compreso il rinnovo dell'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il finanziamento dell'opera, tramite l'attuazione di forme di stretta collaborazione, estese alla razionale ripartizione degli adempimenti connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori dell'opera;

- ad oggi alla luce dell'interlocuzione intervenuta con la RER, l'opera potrebbe essere finanziata nell'ambito dei fondi FSC 2021/2027 tra le opere individuate come prioritarie e per le quali la Provincia ha trasmesso le apposite schede predisposte dalla Presidenza del consiglio dei Ministri;
- in data 03/04/2024, con pec assunta dalla Provincia prot. N. 8520, la RER ha comunicato che a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione per l'assegnazione dei fondi FSC 2021-2027, sarebbero state definite le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" il cui avviso sarà rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e della città metropolitana di Bologna, a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute alla Regione Emilia-Romagna nella seconda parte dell'anno 2023 tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- con Delibera di Giunta Regionale n.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l' "Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" nell'Ambito dell'ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE FSC 2021-2027;
- per quanto attiene all'eligibilità delle opere al finanziamento gli interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale, con premialità riservate ad opere di rilevante interesse regionale o provinciale, nonché agli interventi immediatamente cantierabili, e per i quali sono previste quote di cofinanziamento, anche derivanti da altre fonti;
- un criterio di valutazione delle domande sarà pertanto il livello di progettazione e dell'iter approvativo raggiunti e non potranno essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti, al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il definanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;
- data la necessità di provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del d.lgs. 36/2023 art. 41, relativamente all'intervento denominato "Infrastruttura stradale di sud-ovest realizzazione di collegamento tra la SP28 e la SP12" in comune di Montecchio Emilia, la Provincia ha provveduto ad affidare il servizio tecnico di progettazione all'operatore economico Gasparini Associati, che avendo redatto una parte degli elaborati previsti dal progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del d.lgs. 36/2023 art. 41, tenuto contatti con i tecnici che hanno esperito le indagini specialistiche necessarie alla progettazione e gli Enti preposti al rilascio dei pareri necessari all'approvazione del progetto, era già in possesso delle conoscenze relative alle caratteristiche e peculiarità del territorio su cui l'opera è

prevista.

Al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune e data l'occasione manifestatasi per il possibile cofinanziamento dell'opera da parte del Ministero, appare necessario dare continuità alla dichiarazione congiunta di impegno con la sottoscrizione di un accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., atto a definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento;

Visto che l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

DECRETA

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Montecchio Emilia finalizzato alla "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

- il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 01/10/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma