

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 202 DEL 23/10/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA GALLERIA CASA POGGIOLI A LUGO DI BAISSO SULLA SP486R.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R “di Montefiorino” (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998 e precisamente dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP486R “di Montefiorino”, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base, che ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete (le strade precedentemente statali e trasferite alle Province), nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98 e in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- trattasi di un'infrastruttura viaria importante, in quanto regola il traffico proveniente dalla montagna e dalla SP467R, nonché dalle zone industriali ed artigianali che vi si affacciano;
- in particolare sulla SP486R tra Cerredolo, frazione di Toano, e Muraglione, frazione di Baiso, insistono 3 viadotti di grosse dimensioni ed una galleria, con quest'ultima più a valle, la quale attraversa una formazione rocciosa ed ha uno sviluppo lineare della canna pari a 400 metri;
- dal 2001 ad oggi la galleria è stata oggetto di particolare attenzione da parte dei tecnici della Provincia, in quanto la stessa ha manifestato dei distacchi di materiale, oltre ad una costante ed omogenea infiltrazione d'acqua proveniente dalla calotta, soprattutto durante la stagione invernale;
- il 06 Luglio 2021, è stato eseguito un sopralluogo congiunto all'interno della galleria, al quale hanno partecipato i funzionari tecnici della Provincia, il consulente esterno Ing. Marco Arduini e l'impresa che esegue le attività di manutenzione sui manufatti di proprietà provinciale e sono state riscontrate diverse lesioni in calotta, oltre ad un diffuso stato di degrado, causato dalle infiltrazioni e venute d'acqua;
- a seguito delle prime indicazioni visive raccolte, è stata disposta la chiusura al transito della galleria in questione, per cinque notti a far data dal 22/09/2021, con ordinanza n. 290 del 17/09/2021, durante le quali sono state eseguite approfondite indagini strutturali, al fine di redigere una relazione diagnostica, sullo stato di salute delle strutture;
- la relazione di diagnostica, redatta dall'Ing. Marco Arduini e depositata agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, riporta quanto di seguito:
 - ✓ procedere in modo solerte, almeno per la zona B, ad una sostituzione di una crosta di intradosso di 15-20 cm. di spessore con un getto di calcestruzzo armato da solidarizzare alla volta e ai piedritti, riportando così in equilibrio la sezione resistente a pressoflessione. L'armatura da aggiungere dovrà essere dimensionata sulla base dei carichi presenti; a tal fine un sondaggio geologico è

- necessario per capire i parametri di spinta dei terreni attraversati dalla canna;
 - ✓ verificare la consistenza della soletta di fondazione con uno scavo, per stabilire spessore e posizione delle armature;
 - ✓ con iniezioni poliuretatiche in pressione, realizzare una sorta di mantello impermeabilizzante attorno alla calotta, per convogliare l'acqua verso le parti verticali;
 - ✓ con l'apertura dei giunti tra i conci, prevedere zone di captazione e smaltimento delle acque al piede delle calotte con una serie di dreni;
- con determinazione dirigenziale n. 925 dell'11/11/2021 è stato affidato a STAF Studio Topografico Aerofotogrammetrico S.r.l. di Parma, il servizio tecnico per il rilievo topografico di dettaglio, necessario per una valutazione della sicurezza e per conoscere l'esatta geometria del manufatto, non solo della struttura della galleria, ma delle sue condizioni al contorno;
 - a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, sono stati aggiudicati all'RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario) e GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), i servizi tecnici di architettura e ingegneria per interventi su manufatti della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia, tramite accordo quadro;
 - con determinazione dirigenziale n. 618 del 14/07/2022, nell'ambito dell'appalto tramite accordo quadro di cui sopra, sono stati affidati, tra l'altro, servizi tecnici relativi all'opera in questione e precisamente per la "Manutenzione straordinaria della Galleria sulla SP486R in località Lugo di Baiso" - Parcella € 40.909,72 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale lordo di € 51.906,25;
 - si è reso poi necessario caratterizzare il terreno retrostante la calotta ed indagare la presenza o meno dell'arco rovescio e a tal proposito, pertanto con determinazione dirigenziale n. 963 del 4/11/2022, sono stati affidati direttamente ad Albanese Perforazioni s.r.l. di Campobasso i lavori relativi alle perforazioni finalizzate all'esecuzione di indagini e relative prove propedeutiche all'intervento di manutenzione in argomento;
 - per innalzare ulteriormente il livello di conoscenza, indispensabile per le valutazioni di carattere strutturale, si è reso necessario eseguire un'ulteriore campagna di indagine, affidata all'impresa Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin n. 69 - Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, aggiudicataria dell'accordo quadro del servizio tecnico di prove e indagini sui materiali, di cui alla determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021;
 - con le informazioni sia qualitative che quantitative raccolte e sulla base dei dettami contenuti nelle "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DELLE GALLERIE ESISTENTI", è stata attribuita una classe di attenzione globale per lo stato di fatto che risulta essere MEDIO-ALTA ed in particolare la classe di pericolosità strutturale locale è ALTA per tutta la canna;
 - sulla base dei dati a disposizione, è stato possibile redigere un progetto di fattibilità

tecnica ed economica, all'interno del quale sono stati previsti i seguenti interventi:

- ✓ Bullonatura della calotta con elementi in vetroresina rivestite da guaina espandibile in geotessuto, sulle tratte di galleria più deteriorate, da eseguirsi con un primo intervento già finanziato e posto basa di gara con determinazione dirigenziale n. 204 del 15/03/2023;
 - ✓ Bullonatura della calotta sulla restante parte della galleria;
 - ✓ Alesaggio (fresatura e idrodemolizione in presenza di armatura all'intradosso) per uno spessore pari a 30 cm di rivestimento;
 - ✓ Demolizione alla base del piedritto per alloggiamento cordoli all'interno del quale innestare i micropali di lunghezza pari a 8 metri e diametro 200 mm;
 - ✓ Alloggiamento tubi di scarico acqua nel cordolo, per captare le acque provenienti dalla calotta e regimentarle;
 - ✓ Armatura e getto del cls del cordolo di base;
 - ✓ Posa di un telo impermeabile in pvc, spessore non inferiore a 2 mm a tergo della parte di rivestimento fresato;
 - ✓ Posizionamento cassero per nuovo rivestimento di spessore pari a 30 cm;
 - ✓ Getto di calcestruzzo autocompattante;
 - ✓ Scavi per rimozione pavimentazione stradale esistente;
 - ✓ Rifacimento del pacchetto stradale, all'interno del quale alloggiare i tubi di raccolta delle acque collegati con gli scarichi presenti nei cordoli;
 - ✓ Rifacimento completo dell'impianto di illuminazione, della segnaletica e delle finiture;
- sulla base degli interventi di cui al precedente elenco e sulla base dei dettami delle "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DELLE GALLERIE ESISTENTI" è stata stimata, altresì, la classe di attenzione globale post-intervento che risulta essere BASSA ed in particolare la classe di pericolosità strutturale locale diverrebbe BASSA per tutta la canna;

Preso atto che nell'espletamento del servizio tecnico, affidato a SI.ME.TE. s.r.l. (mandatario) era prevista la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica necessario per la risoluzione di tutte le problematiche, con i requisiti previsti all'art. 23 comma 5 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Rilevato che in fase di redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con Decreto del Presidente n. 64 del 17/04/2023, nella stima sommaria dei costi redatta ai sensi dell'art. 22 del D.P.R. 207/2010, non erano stati indicati gli oneri relativi agli impianti di Monitoraggio in fase di demolizione, di illuminazione, di smaltimento delle acque bianche, di sversamento in caso di incidente con relativa vasca di accumulo, le opere di sicurezza stradale come le barriere redirettive e la messa in sicurezza del by-pass per permettere il passaggio dei mezzi in condizioni di sicurezza, durante la fase di chiusura per lavori della Galleria; in quanto difficili da quantificare in fase di redazione del PFTE, essendo lo stesso privo di relazioni specialistiche come da disposizioni normative;

Considerato che risulta necessario procedere all'aggiornamento del quadro economico approvato con decreto presidenziale n. 64 del 17/04/2023, per i motivi precedentemente citati, stimando parametricamente i costi che non erano stati indicati.

Rilevato che, il quadro economico aggiornato relativo al progetto di fattibilità tecnica ed economica, è il seguente:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	5.700.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	100.000,00
Totale - lavori in appalto	5.800.000,00
IVA lavori (22%)	1.276.000,00
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	740.000,00
Spese per pubblicità gara	10.000,00
Contributo ANAC	880,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	557.120,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 45 comma 3, D.Lgs. 36/2023) pari all' 80% di € 116.000,00	92.800,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 45 comma 5, D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 116.000,00	23.200,00
TOTALE - somme a disposizione	2.700.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	8.500.000,00

Ritenuto di:

- riapprovare il quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "*Manutenzione straordinaria della galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso sulla SP486R*", e concludente nell'importo complessivo di € 8.500.000,00;
- dare atto che:
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto ai sensi all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ il D.Lgs. 50/2016 è stato superato dall'attuale D.Lgs 36/2023, al quale bisognerà fare riferimento sia per la redazione della progettazione esecutiva e sia per le modalità di affidamento dei lavori;
 - ✓ la spesa complessiva di € 8.500.000,00 è prevista alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025 ed al corrispondente Cap. 5117 che verrà inserito nel PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012;
 - ✓ l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, annualità 2025, codice CUI L00209290352202400087;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. PROV0000038620 inserito nel decreto n. 64 del 17/04/2024

era provvisorio, mentre nel presente si riporta il Codice Unico di Progetto (CUP) definitivo n. C57H23002580001;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010, per la parte ancora in vigore;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art. 9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

DECRETA

- di riapprovare quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "Manutenzione straordinaria della galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso sulla SP486R", concludente nell'importo complessivo di € 8.500.000,00, di cui € 5.800.000,00 per lavori (comprensivi di € 100.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	5.700.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	100.000,00
Totale - lavori in appalto	5.800.000,00
IVA lavori (22%)	1.276.000,00
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	740.000,00
Spese per pubblicità gara	10.000,00
Contributo ANAC	880,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	557.120,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 45 comma 3, D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 116.000,00	92.800,00

Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 45 comma 5, D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 116.000,00	23.200,00
TOTALE - somme a disposizione	2.700.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	8.500.000,00

- di dare atto che:
 - ✓ la spesa di € 8.500.000,00 è da reperire nei prossimi decreti di finanziamento che il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti sta mettendo a disposizione delle province e comunque le risorse andranno reperite in quanto si tratta di un'opera d'arte stradale, strategica per la rete provinciale;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ il D.Lgs. 50/2016 è stato superato dall'attuale D.Lgs 36/2023, al quale bisognerà fare riferimento sia per la redazione della progettazione esecutiva e sia per le modalità di affidamento dei lavori;
 - ✓ la spesa complessiva di € 8.500.000,00 è prevista alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2025 ed al corrispondente Cap. 5117 che verrà inserito nel PEG 2025, codice Piano dei Conti 2020109012;
 - ✓ l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, annualità 2025, codice CUI L00209290352202400087;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati dapprima alla redazione della progettazione esecutiva, poi al reperimento delle risorse ed in seguito alla realizzazione delle opere;
- di dare, infine, atto che il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

Allegati:

- parere regolarità tecnica;
- parere regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 23/10/2024

IL PRESIDENTE
F.to BEDOGNI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma