



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 174 DEL 25/09/2024**

**OGGETTO**

VARIANTE ALL'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE DELLE STRADE DEL REPARTO SUD AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. C) DEL D.LGS.VO N. 50/2016.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

con determinazione dirigenziale n° 388 del 04/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 (comprensivi di € 260.000,00 per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), declinato nel quadro economico, sotto riportato, dando atto che l'appalto, da eseguirsi in Accordo Quadro a i sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, Codice previgente, che disciplina la procedura in oggetto, sarebbe stato aggiudicato con procedura aperta, ex art. 71 del decreto medesimo:

	<b>IMPORTO IN EURO</b>
LAVORI	5.120.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.380.000,00</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.183.600,00
FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	107.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI(IVA inclusa)	53.800,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.550.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.930.000,00</b>

con determinazione dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, l'appalto in argomento è stato affidato al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con

sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, tenuto conto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi all'RTI citato, per un ammontare massimo, al netto di IVA, di euro 5.380.000,00, fermo restando che per ciascun affidamento deve essere applicato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;

in data 20 ottobre 2023, Repertorio n. 15702 Prot. n. 25247/2023, è stato stipulato il contratto in forma di Atto Pubblico con il predetto operatore economico;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile del Procedimento ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- nel mese di giugno 2024 si sono verificati eventi meteo eccezionalmente avversi, che hanno causato svariati smottamenti delle scarpate di monte e cedimenti delle scarpate di valle con conseguente adozione di limitazioni di velocità, sensi unici alternati a vista e con impianto semaforico, nelle seguenti strade provinciali: SP 73, SP 513R, SP 98, SP 11, SP 63, SP 19, SP 7, SP 27, SP 76, SP 8, SP 9, SP 15, SP 57, SP 18, SP 102, SP 59, SP 108, tenuto conto che, in particolare sulla SP 19 a Ponte Secchia, è stato necessario interrompere il transito per tre giorni e sulla SP 76, nei pressi del Castello di Carpineti la chiusura è ancora in essere;
- il Servizio Infrastrutture ha provveduto tempestivamente a rendicontare alla Protezione Civile Regionale i danni riscontrati sulla rete viaria provinciale che concludono nel seguente quadro di sintesi degli interventi :
  - interventi urgenti (B) € 6.704.000 euro;
  - interventi per eliminare il rischio residuo (D) € 28.150.000;
- tale evento si sovrappone peraltro ad una situazione già compromessa a seguito degli eventi meteo avversi del 2023 (mesi di maggio, ottobre e novembre), che aveva reso necessario assumere provvedimenti di regolamentazione dei flussi veicolari (limitazioni di velocità, sensi unici alternati a vista e restringimenti) su varie strade provinciali;
- a seguito dell'attività di monitoraggio effettuata nella primavera/estate del corrente anno dai dipendenti del Servizio, in conseguenza delle dinamiche ambientali ed in particolare dei recenti eventi meteo avversi, si è evidenziata in misura imprevista ed imprevedibile una diffusa situazione di grave ammaloramento della rete infrastrutturale, consistente nel deterioramento dei conglomerati bituminosi e cedimento dei piani viabili, che necessariamente impone di effettuare nei tempi più rapidi possibili, interventi di manutenzione e ripristino del corpo stradale di alcuni tratti di strade provinciali, per garantire la sicurezza della circolazione;
- data la situazione sopra descritta e vista la concreta possibilità, in caso di mancata realizzazione di interventi di ripristino, di interruzione della circolazione stradale su importanti arterie che servono per i collegamenti casa - scuola e casa - lavoro nei comuni colpiti dall'evento meteo, si sono affidati all'interno del citato Accordo Quadro, con l'Affidamento n. 18 gli "INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO, PER CONSENTIRE IL TRANSITO IN SICUREZZA LUNGO VARIE SS.PP. DEL REP. SUD, CONSEGUENTI AGLI EVENTI METEO AVVERSI DEI GIORNI 24 E 25 GIUGNO 2024", anche se tale intervento è largamente sottodimensionato rispetto

al quadro delle esigenze manutentive necessarie a mettere in sicurezza il transito sulle predette strade provinciali;

- la deliberazione del Consiglio dei Ministri del 7 agosto 2024, con la quale e' stato dichiarato, "per dodici mesi dalla data di deliberazione, lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Bologna, di Forlì Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia nei giorni dal 20 al 29 giugno 2024";
- il Capo Dipartimento della Protezione Civile ha inoltre adottato, in data 13 agosto 2024, l'ordinanza numero 1095/2024 per gli eventi di giugno 2024 che hanno interessato le province di Piacenza, Parma, Reggio-Emilia, Modena, Bologna e Forlì Cesena e sono in corso di predisposizione i piani della protezione civile.

Considerato che:

- allo stato attuale nell'ambito dell'accordo quadro in essere sono stati impegnati fondi per interventi, al fine di provvedere alle esigenze manutentive delle carreggiate stradali, che se non eseguite avrebbero prodotto all'Ente danni patrimoniali certi e gravi a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'eventuale insufficiente manutenzione, per un importo complessivo al netto del ribasso d'asta di € 5.081.791,19;
- a seguito della situazione che si è creata per le sopra citate circostanze impreviste ed imprevedibili rispetto a quanto previsto originariamente, occorre effettuare avvalendosi del suddetto ACCORDO QUADRO, anche i seguenti interventi manutentivi inderogabili:
  - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARIE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD per € 1.105.000,00;
  - Rifacimento muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 15 dal km 9+430 al km 9+510 in comune di Ventasso per € 480.000,00;
  - Ripristino della scarpata di valle e della banchina stradale franata a seguito di smottamento sulla SP 9 dal km 0+950 al km 1+270 in comune di Castelnovo ne' Monti per € 390.000,00;
  - Ripristino del muro di sostegno in sasso e inserimento di barriera stradale sulla SP 8 dal km 11+950 al km 12+035 nei pressi di via Poggiolo in comune di Toano per € 80.000,00;
  - Messa in sicurezza della scarpata di monte mediante la posa di barriera paramassi sulla SP 8 al km 11+900, comune di Toano per € 300.000,00;
  - Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 102 dal km 0+000 al km 6+600 in comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile - 1° STRALCIO per € 500.000,00;
  - Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 11 dal km 5+800 al km 7+500 in comune di Vezzano sul Crostolo per € 362.614,00.

- l'importo economico complessivo delle sopra citate opere travalica le somme disponibili all'interno del quadro economico pur rimanendo nell'ambito del importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, come prevede l'art. 106, comma 7 del D.lgs. 50/2016;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto debbono essere eseguiti con urgenza, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture che in parte presentano anche una notevole vetustà;
- l'alternativa alla mancata esecuzione degli interventi sopra indicati comporta, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, l'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto, tra le due soluzioni prospettate, si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Atteso che:

- per l'esecuzione dei suddetti interventi supplementari, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, si ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del 50% dell'importo del contratto, alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
- sono stati pertanto redatti, da parte del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, gli elaborati di variante dell'Accordo Quadro iniziale, dovute alle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione, tenuto conto che la proposta di variante risulta conforme a quanto disposto dall'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili;
- il menzionato progetto di variante non altera la natura generale del contratto;
- con riferimento a quanto sopra indicato si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi, relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI, per una spesa presunta complessiva di euro 9.794.500,00, articolata secondo il seguente quadro economico:

	<b>VARIANTE IN CORSO D'OPERA</b> <b>D.lgs 50/2016</b> <b>Art. 106 com1</b> <b>let c e com 7</b>
LAVORI	7.250.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	360.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>7.610.000,00</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.674.200,00
FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	152.200,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	277.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI(IVA inclusa)	76.100,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>2.184.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>9.794.500,00</b>

- dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia un aumento netto dei lavori di € **2.230.000,00**, che risulta inferiore al limite di cui art. 106, comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto):

	<b>PROGETTO CONTRATTO</b>	<b>VARIANTE IN CORSO D'OPERA</b> <b>D.lgs 50/2016</b> <b>Art. 106 com1</b>	<b>DIFFERENZA</b>

		let c e com 7	
LAVORI	5.120.000,00	7.250.000,00	2.130.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00	360.000,00	100.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.380.000,00</b>	<b>7.610.000,00</b>	<b>2.230.000,00</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.183.600,00	1.674.200,00	490.600,00
FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	107.600,00	152.200,00	44.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00	277.000,00	77.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI(IVA inclusa)	53.800,00	76.100,00	22.300,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00	5.000,00	0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.550.000,00</b>	<b>2.184.500,00</b>	<b>634.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.930.000,00</b>	<b>9.794.500,00</b>	<b>2.864.500,00</b>

Dato atto che la variante risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

- Relazione tecnica DL;
- Relazione RUP;
- Atto di sottomissione.

Si propone pertanto di dar corso alla variante in oggetto, che comprende più interventi, per i quali si farà una specifica approvazione del progetto esecutivo, con apposita determinazione dirigenziale, fermo restando che la variante complessiva in oggetto, conclude con un importo netto dei lavori di € **2.230.000,00**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto), dettagliato nel quadro comparativo di raffronto sopra riportato e non altera la natura generale del contratto;

Ritenuto di accogliere la proposta del dirigente pre nominato dando corso alla variante in argomento, che conclude con un importo netto dei lavori di € 2.230.000,00, e sino alla concorrenza complessiva netta di € 7.610.000,00 che ammonta a lordi € 9.794.500,00, fermo restando che la variante medesima verrà declinata negli interventi di cui alla relazione dirigenziale sopra riportata, per ognuno dei quali si procederà ad approvare il

progetto esecutivo e la cui imputazione della spesa, comprendente anche gli oneri di pubblicità, avverrà sui capitoli istituiti per le varie fonti di finanziamento;

Preso atto che l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detta variante secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. n° 50/2016;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto del dirigente del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e quello favorevole di regolarità contabile del Dirigente del Servizio Bilancio;

## DECRETA

di dare corso alla variante in oggetto, per le motivazioni in narrativa dettagliatamente indicate, che conclude con un importo netto dei lavori di € 2.230.000,00, e sino alla concorrenza complessiva netta di € 7.610.000,00 che ammonta a lordi € 9.794.500,00, fermo restando che la variante medesima, che non altera la natura generale del contratto, verrà declinata negli interventi di cui alla relazione dirigenziale in premessa riportata, per ognuno dei quali si procederà ad approvare il progetto esecutivo e la cui imputazione della spesa, comprendente anche gli oneri di pubblicità, avverrà sui capitoli istituiti per le varie fonti di finanziamento;

di prendere atto che l'importo netto dei lavori di € **2.230.000,00**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale di importo inferiore al 50% dell'importo di contratto), è dettagliato nel quadro comparativo di raffronto sotto indicato:

	PROGETTO CONTRATTO	VARIANTE IN CORSO D'OPERA D.lgs 50/2016 Art. 106 com1 let c e com 7	DIFFERENZA
LAVORI	5.120.000,00	7.250.000,00	2.130.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00	360.000,00	100.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.380.000,00</b>	<b>7.610.000,00</b>	<b>2.230.000,00</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.183.600,00	1.674.200,00	490.600,00
FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	107.600,00	152.200,00	44.600,00



SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00	277.000,00	77.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI(IVA inclusa)	53.800,00	76.100,00	22.300,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00	5.000,00	0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.550.000,00</b>	<b>2.184.500,00</b>	<b>634.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.930.000,00</b>	<b>9.794.500,00</b>	<b>2.864.500,00</b>

di dare atto che:

la variante risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

- Relazione tecnica DL;
- Relazione RUP;
- Atto di sottomissione.

il Responsabile del Procedimento ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, che ha provveduto alla verifica e alla validazione di detta variante in data 27.08.2024 secondo quanto previsto dall'art. 26, del decreto stesso;

il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

Reggio Emilia, lì 25/09/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....