



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 159 DEL 13/09/2024**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA S.P. N. 9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

## IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 681 del 19/07/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dell'“*INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13*”, e contestualmente è stato affidato mediante Accordo quadro all'RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 a Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 a Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985 per l'importo complessivo di € 239.286,35;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:

- rinforzo delle travi di bordo (T1 e T5) e di quella interna lato monte (T4), per permettere la transitabilità dei veicoli fino a 44 ton, come da LLGG ponti, anziché i 26 ton previsti da progetto che avrebbero messo in crisi la viabilità della zona appenninica;
- maggiori oneri per la bonifica del cls, per il quale è stato possibile addivenire alle quantità effettive solo a seguito di demolizione della crosta superficiale soggetta al fenomeno di carbonatazione;
- realizzazione di nuovi cordoli in c.a. sui muri d'ala delle spalle (lato valle e lato monte) ed installazione delle nuove barriere di sicurezza per una lunghezza almeno a pari a quella di omologazione dei dispositivi;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, fermo restando che si applica la disciplina del codice previgente, trattandosi di appalto, in Accordo Quadro, cui si è dato corso entro il 30 giugno 2023;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
  - ✓ OG3 (prevalente) per euro 264.348,27;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP, su richiesta dell'impresa, ed è necessario concedere una proroga per l'ultimazione, pari a 52 giorni;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 85.776,37, portando l'importo dell'affidamento da € 178.571,90 a € 264.348,27 con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 04/09/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 13 e in data 04/09/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- nella determina dirigenziale n. 681 del 19/07/2023 è stato approvato il quadro economico dell'opera, contenente dei refusi che si elencano di seguito:
  - tra le somme a disposizione nella riga "IVA Lavori (22%)" è stato riportato il valore di € 12.438,94, anziché il valore corretto di € 39.285,82;
  - tra le somme a disposizione nella riga "Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)" è stato riportato il valore di € 17.654,06, anziché il valore corretto di € 17.857,19;
  - risulta corretto l'importo Totale delle somme a disposizione pari a € 60.714,45 e l'importo complessivo dell'opera approvata pari € 239.286,35;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto corretto con quanto espresso in precedenza, e rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 147.415,16	€ 245.456,50	€ 98.041,34
ONERI SICUREZZA	€ 49.598,38	€ 49.598,38	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 18.441,64	-€ 30.706,61	-€ 12.264,97
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 178.571,90</b>	<b>€ 264.348,27</b>	<b>€ 85.776,37</b>
IVA (22%)	€ 39.285,82	€ 58.156,62	€ 18.870,80
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 17.857,19	€ 8.892,07	-€ 8.965,12
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.571,44	€ 2.857,15	€ 2.675,10	-€ 182,05
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 3.571,44	€ 714,29	€ 714,29	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 60.714,45</b>	<b>€ 70.438,08</b>	<b>€ 9.723,63</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 239.286,35</b>	<b>€ 334.786,35</b>	<b>€ 95.500,00</b>

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 85.776,37, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 264.348,27, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa:
  - ✓ per lavori, pari ad € 85.776,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 264.348,27 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 239.286,35 ad € 334.786,35;
  - ✓ complessiva pari ad euro € 95.500,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno riscritto 902/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2024, finanziato con avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è 995135451B ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di prendere atto delle correzioni nel prospetto economico, di cui alla determinazione dirigenziale n. 681 del 19/07/2023, di cui a seguire:
  - tra le somme a disposizione nella riga "*IVA Lavori (22%)*" è stato riportato il valore di € 12.438,94, anziché il valore corretto di € 39.285,82;
  - tra le somme a disposizione nella riga "*Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)*" è stato riportato il valore di € 17.654,06, anziché il valore corretto di € 17.857,19;
  - risulta corretto l'importo Totale delle somme a disposizione pari a € 60.714,45 e l'importo complessivo dell'opera approvata pari € 239.286,35;
- di dare corso, per le motivazioni descritte in premessa, alla perizia di variante e suppletiva, relativa all'*INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13*", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi

del comma 7 del medesimo art.106 del D. Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 85.776,37 netti relativi ai lavori in appalto, con un aumento della spesa complessiva originariamente pari a € 95.500,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 147.415,16	€ 245.456,50	€ 98.041,34
ONERI SICUREZZA	€ 49.598,38	€ 49.598,38	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 18.441,64	-€ 30.706,61	-€ 12.264,97
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 178.571,90</b>	<b>€ 264.348,27</b>	<b>€ 85.776,37</b>
IVA (22%)	€ 39.285,82	€ 58.156,62	€ 18.870,80
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 17.857,19	€ 8.892,07	-€ 8.965,12
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.571,44	€ 2.857,15	€ 2.675,10	-€ 182,05
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 3.571,44	€ 714,29	€ 714,29	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 60.714,45</b>	<b>€ 70.438,08</b>	<b>€ 9.723,63</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 239.286,35</b>	<b>€ 334.786,35</b>	<b>€ 95.500,00</b>

- di dare atto che:
  - ✓ la perizia risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture:
    - ◆ Computo metrico estimativo di perizia;
    - ◆ Elenco prezzi ed Analisi nuovi prezzi;
    - ◆ Incidenza della manodopera;
    - ◆ Atto di sottomissione;
    - ◆ Verbale nuovi prezzi;
  - ✓ in ordine all'affidamento all'operatore economico, alle approvazioni della perizia di variante e suppletiva, del verbale dei nuovi prezzi concordati e della concessione di ulteriori 52 giorni per l'esecuzione delle opere, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecuzione del presente decreto;
  - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 85.776,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 264.348,27, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 239.286,35 ad € 334.786,35. La maggiore spesa relativa alla variante di € 95.500 viene finanziata con avanzo alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno riscritto 902/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;
- di dare altresì atto che:
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento

in questione è 995135451B ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ✓ il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 13/09/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....