

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 767 DEL 17/09/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 681 del 19/07/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dell'“*INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13*”, e contestualmente è stato affidato mediante Accordo quadro all'RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985 per l'importo complessivo di € 239.286,35;
- preso atto che nella stessa determinazione è stato approvato il quadro economico dell'opera, contenente dei refusi che si elencano di seguito:
 - tra le somme a disposizione nella riga “IVA Lavori (22%)” è stato riportato il valore di € 12.438,94, anziché il valore corretto di € 39.285,82;
 - tra le somme a disposizione nella riga “Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)” è stato riportato il valore di € 17.654,06, anziché il valore corretto di € 17.857,19;

prendendo atto che risulta corretto l'importo totale delle somme a disposizione pari a € 60.714,45 e l'importo complessivo dell'opera approvata pari € 239.286,35;

Ritenuto pertanto, di correggere il prospetto economico nei valori indicati al punto precedente e di riportarlo di seguito aggiornato della correzione:

Quadro economico	
LAVORI A MISURA	€ 147.415,16
ONERI SICUREZZA	€ 49.598,38
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 18.441,64
TOTALE IN APPALTO	€ 178.571,90
IVA (22%)	€ 39.285,82

Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 17.857,19
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.571,44	€ 2.857,15
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 3.571,44	€ 714,29
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 60.714,45
TOTALE COMPLESSIVO	€ 239.286,35

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:

- rinforzo delle travi di bordo (T1 e T5) e di quella interna lato monte (T4), per permettere la transitabilità dei veicoli fino a 44 ton, come da LLGG ponti, anziché i 26 ton previsti da progetto che avrebbero messo in crisi la viabilità della zona appenninica;
- maggiori oneri per la bonifica del cls, per il quale è stato possibile addivenire alle quantità effettive solo a seguito di demolizione della crosta superficiale soggetta al fenomeno di carbonatazione;
- realizzazione di nuovi cordoli in c.a. sui muri d'ala delle spalle (lato valle e lato monte) ed installazione delle nuove barriere di sicurezza per una lunghezza almeno a pari a quella di omologazione dei dispositivi.

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto solo in fase esecutiva, è stato possibile quantificare i maggiori oneri;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - OG3 (prevalente) per euro 264.348,27;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP, su richiesta dell'impresa, ed è necessario concedere una proroga per l'ultimazione, pari a 52 giorni;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 85.776,37, portando l'importo dell'affidamento da € 178.571,90 a € 264.348,27 con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 04/09/2024 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 13 e in data 04/09/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità

sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- con Decreto del Presidente n. 159 del 13/09/2024, si è preso atto di una perizia di variante e suppletiva in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art. 106 del D.Lgs. 50/2016, relativa all'*INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13*", che determina un incremento contrattuale netto di € 85.776,37, comprensivi di € 49.598,38 per la sicurezza, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 239.286,35 a € 334.786,35, come risulta dal quadro economico sotto riportato:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 147.415,16	€ 245.456,50	€ 98.041,34
ONERI SICUREZZA	€ 49.598,38	€ 49.598,38	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 18.441,64	-€ 30.706,61	-€ 12.264,97
TOTALE IN APPALTO	€ 178.571,90	€ 264.348,27	€ 85.776,37
IVA (22%)	€ 39.285,82	€ 58.156,62	€ 18.870,80
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 17.857,19	€ 8.892,07	-€ 8.965,12
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.571,44	€ 2.857,15	€ 2.675,10	-€ 182,05
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 3.571,44	€ 714,29	€ 714,29	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 60.714,45	€ 70.438,08	€ 9.723,63
TOTALE COMPLESSIVO	€ 239.286,35	€ 334.786,35	€ 95.500,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 85.776,37, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 264.348,27, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa:
 - per lavori, pari ad € 85.776,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 264.348,27 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 239.286,35 ad € 334.786,35;
 - complessiva relativa alla variante di € 95.500 viene finanziata con avanzo alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno reiscritto 902/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è 995135451B ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG08 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di apportare le correzioni nel prospetto economico, di cui alla determinazione dirigenziale n. 681 del 19/07/2023, come di seguito indicato:

- tra le somme a disposizione nella riga “IVA Lavori (22%)” è stato riportato il valore di € 12.438,94, anziché il valore corretto di € 39.285,82;

- tra le somme a disposizione nella riga “Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)” è stato riportato il valore di € 17.654,06, anziché il valore corretto di € 17.857,19;

prendendo atto che risulta corretto l'importo totale delle somme a disposizione pari a € 60.714,45 e l'importo complessivo dell'opera approvata pari € 239.286,35;

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa all’*“INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP9, KM 32+115 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 13”*, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 85.776,37 netti relativi ai lavori in appalto, con un aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, pari a € 95.500,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 147.415,16	€ 245.456,50	€ 98.041,34
ONERI SICUREZZA	€ 49.598,38	€ 49.598,38	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	-€ 18.441,64	-€ 30.706,61	-€ 12.264,97
TOTALE IN APPALTO	€ 178.571,90	€ 264.348,27	€ 85.776,37
IVA (22%)	€ 39.285,82	€ 58.156,62	€ 18.870,80
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 17.857,19	€ 8.892,07	-€ 8.965,12
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.571,44	€ 2.857,15	€ 2.675,10	-€ 182,05
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di €	€ 714,29	€ 714,29	€ 0,00

3.571,44			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 60.714,45	€ 70.438,08	€ 9.723,63
TOTALE COMPLESSIVO	€ 239.286,35	€ 334.786,35	€ 95.500,00

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto in data 4/09/2024 dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, citato in premessa, che si sono resi disponibili a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di concedere una proroga di 52 giorni per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - ✓ i 2 nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi ANAS;
 - ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 13 e in data 4/09/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 85.776,37 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 264.348,27, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 239.286,35 ad € 334.786,35. La maggiore spesa relativa alla variante di € 95.500 viene finanziata con avanzo alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno reiscritto 902/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024;
- di dare, infine, atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è 995135451B ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegato:

- Computo metrico estimativo perizia di variante.

Reggio Emilia, li 17/09/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma