

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 156 DEL 10/09/2024**

OGGETTO

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53, C. 1, LETT. A) LR 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA IN LOCALITA' BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO ARTT. 32 E 33 LR 20/2000, E VALUTAZIONE AMBIENTALE - ART. 19 LR 24/2017 E ART. 15 D.LGS 152/2006

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 105 del 20/06/2023 è stato approvato l'Accordo di programma tra il Comune di Reggio Emilia, il Comune di Scandiano e la Provincia di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 267/2000, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di un "Intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, Via del Bosco e Via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano";
- in virtù del suddetto Accordo di Programma, sottoscritto in data 26/06/2023, la Provincia di Reggio Emilia ha redatto il progetto di fattibilità tecnico economica da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'approvazione del progetto e per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio con dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- gli elaborati afferenti a tale progetto, sono stati approvati in linea tecnica dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n. 88 del 23/05/2024, ai fini dell'avvio della Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017 e sono stati depositati in pari data presso il Comune di Scandiano ed il Comune di Reggio Emilia;
- gli stessi elaborati risultano altresì depositati presso l'ufficio U.O. Esecuzione Amministrativa degli Appalti e degli Espropri della Provincia di Reggio Emilia, ed è stato pubblicato l'avviso per l'avvio del procedimento unico sul BURERT n. 169 del 05/06/2024 provvedendo a depositare la documentazione tecnica in apposita sezione web, dandone comunicazione tramite lettera di trasmissione acquisita in data 27/05/2024 ed ascritta al protocollo generale n. 15447;
- con la stessa comunicazione sono stati trasmessi al Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia, Autorità Competente ai fini dell'espressione del Parere Motivato di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, gli elaborati del procedimento unico in oggetto, unitamente alla convocazione della Conferenza di Servizi di cui al comma 1 lettera a) art. 53 della LR 24/2017;
- la Conferenza dei Servizi si è riunita il 25/06/2024 in modalità sincrona tramite videoconferenza;
- la Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con note prot. n. 24156, prot. n. 24170 del 08/08/2024 e prot. n. 25835 del 29/08/2024, ha trasmesso i pareri degli Enti e il verbale della prima seduta della conferenza di servizi ed ha convocato la seconda seduta della Conferenza di servizi, prevista in data 10/09/2024;
- la Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con nota prot. n. 26095 del 03/09/24, ha comunicato che durante il periodo di pubblicazione e deposito degli elaborati sul BURERT n. 169 del 05/06/2024 non sono pervenute osservazioni da parte dei privati cittadini;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento del presente atto è l'Arch. Mariasilvia Boeri, che ha predisposto l'istruttoria della variante agli strumenti urbanistici in esame;

Constatato che:

- l'intervento in progetto prevede la realizzazione di un intervento volto alla moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 467 R, via del Bosco e via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano;
- l'intervento prevede di variare gli strumenti urbanistici vigenti dei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano per effetto della localizzazione dell'opera, le varianti sono descritte nei relativi elaborati cartografici e il procedimento appone il vincolo espropriativo con dichiarazione di pubblica utilità;
- la proposta di variante interessa quindi le seguenti aree di modesta entità:
 - Comune di Reggio Emilia, mq 706 circa, di "Attrezzature e spazi collettivi di livello comunale" – art. 3.1. PUG e mq 545 circa di "Ambito agricolo di rilievo paesaggistico" – art. 15.1.4 del PUG sulle quali viene individuata la rotatoria identificata come "Sistema delle reti – infrastrutture grigie" art.3.3.2 del PUG per complessivi 1251 mq. circa;
 - Comune di Scandiano, ambito di mq 30 circa, di "Tessuto di matrice moderna" - art. 25 RUE riclassificato a "Viabilità esistente" - art. 12 RUE;

Constatato inoltre che dal Rapporto Ambientale si evidenzia che:

- sono trattati i temi ambientali interessati dagli interventi in progetto dai quali non emergono particolari elementi di criticità;
- sono state condotte valutazioni sui possibili effetti della variante tenendo conto del fatto che è attualmente già presente una intersezione a 4 rami e che la nuova rotatoria permetterà di razionalizzare il traffico permettendo di migliorare gli impatti sull'ambiente in termini di rumore, vibrazioni e incidentalità;
- la realizzazione della nuova intersezione a rotatoria su incrocio esistente non introduce modificazioni significative sulle condizioni d'uso dei suoli in quanto l'opera prevista occuperà per la maggior parte il sedime stradale esistente;
- la nuova infrastruttura porterà in generale dei benefici per gli utenti della strada in quanto rallenterà il traffico nel centro abitato di Bosco, riducendo considerevolmente il rischio di incidenti tra mezzi e utenza debole;
- durante la fase di cantiere andranno monitorati gli impatti delle attività lavorative relative al suolo, al tema di emissione di polveri e del rumore. In particolare, per abbattere l'emissione delle polveri è prevista la bagnatura del terreno, ed in tema di rumore si dovranno adottare tutte le misure previste dalla normativa vigente ed andranno comunicate da parte delle imprese esecutrici le attività rumorose temporanee;

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 53 "Procedimento unico" della L.R. 24/2017 la Provincia esprime la propria posizione in sede di Conferenza di Servizi;
- ai sensi dell'art. 32 della L.R. 20/2000 la Provincia può sollevare riserve in merito alla conformità dei PSC agli altri strumenti della pianificazione provinciale e regionale, limitatamente agli ambiti delle materie di pertinenza dei piani stessi;

- ai sensi dell'art. 33 comma 4 della LR 20/2000 modificata dalla LR 6/2009, la variante al RUE in esame, contenendo la disciplina particolareggiata di parti del territorio urbanizzato, viene esaminata dalla Provincia con il procedimento proprio del POC che può formulare riserve relativamente ai contenuti che contrastano con il PSC o con le prescrizioni di piani sopravvenuti di livello territoriale superiore;
- la Provincia, ai sensi dell'art. 19 comma 3 della LR 24/2017 è l'Autorità Competente alla valutazione ambientale dei piani urbanistici comunali;
- come disposto dall'art. 5 della LR 19/2008, la verifica di compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni di pericolosità sismica locale viene espletata nell'ambito delle riserve o degli atti di assenso, comunque denominati, resi dalla Provincia nel corso del procedimento di approvazione dello strumento urbanistico;

Atteso inoltre che durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito degli avvisi sul BURERT dal 05/06/24 al 05/08/24 sul BURERT n. 169 del 05/06/2024 e sui siti web degli stessi enti titolari dei piani da variare, non sono pervenute osservazioni da parte di privati cittadini;

CONSIDERATO che:

- svolta l'istruttoria e visto il parere della Dott.ssa Barbara Casoli, responsabile degli atti di questa Provincia inerenti le materie geologiche, idrogeologiche e sismiche, espresso in data 05/09/2024 nel quale si evidenzia la non necessità del parere di compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità sismica locale del territorio reso ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/08, fatte salve le verifiche geologiche e sismiche eventualmente previste, in fase progettuale, dalla normativa vigente;
- il Responsabile del Procedimento propone di non formulare riserve in merito al progetto di opera pubblica denominato "Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R e le comunali Via del Bosco e Via della Noce, in località Bosco, tra i comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano, ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017;

CONSIDERATO inoltre che per quanto attiene alla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (VALSAT), visti i pareri espressi nell'ambito della Conferenza dei Servizi del procedimento unico in oggetto e riportati nell'allegato Rapporto Istruttorio ARPAE-SAC:

- Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2024/128435 del 12/07/2024 pervenuto in data 12/07/24 prot. 21622 ad esito favorevole a condizione che sia rispettata la vigente normativa ambientale nella fase di cantierizzazione;
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in atti della Provincia di Reggio Emilia al prot. n. 19685 del 26/06/2024 relativo alla necessità di incanalare le acque piovane e di rispettare quanto contenuto nella DGR 1300 del 2016;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 20389 del 26/06/2024, pervenuto

in data 26/06/24 prot. 19663 parere espresso ai fini della tutela archeologica che ritiene necessario prevedere controlli archeologici in corso d'opera nella fase degli scavi;

- nota delle Ferrovie Emilia Romagna srl, ns prot. n. 2796 del 28/05/2024 pervenuta in data 28/05/24 prot. 15671 dove si rileva che le opere oggetto della conferenza risultano ubicate a una distanza superiore a 30 m esterne alla fascia di rispetto della ferroviaria e non risultano interessare aree ferroviarie in gestione a FER;
- nota di Lepida s.p.a., prot. n. 245664 del 27/05/2024 pervenuto in data 28/05/24 prot. 15533 con la quale si informa che non si rilevano sottoservizi nell'area di interesse;
- nulla osta dell'Aeronautica Militare, Comando 1^a Regione Aerea, prot. n. 17103 del 10/07/2024 pervenuto in data 11/07/24 prot. 21357;
- Iren Acqua Reggio, prot. n. RA001169-2024-P del 27/06/2024, pervenuto in data 27/06/24 prot. 19809 parere favorevole di fattibilità;
- Snam Rete Gas spa, Centro di Reggio Emilia, prot. n. 214 del 27/05/2024 pervenuto in data 28/05/24 prot. 15541 nota in cui si comunica che le opere ed i lavori in progetto non interferiscono con impianti di proprietà Snam;
- Comune di Reggio Emilia, Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali, Servizio Rigenerazione Urbana, in atti della Provincia di Reggio Emilia al prot. n. 19715 del 26/06/2024, nota con cui si conferma la formale correttezza degli elaborati esplicativi della variante urbanistica connessa al procedimento;
- AUSL di Reggio Emilia parere favorevole Igiene Pubblica pervenuto in data 05/09/24 prot. 26419;

Visto, infine, il Rapporto Istruttorio di Arpaie - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia, acquisito al nostro prot. 26469 del 06/09/2024 che ritiene non siano attesi effetti ambientali negativi significativi a condizione che nelle successiva fase esecutiva siano rispettate le prescrizioni contenute nei pareri di:

- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, ns. Prot. n°19685 del 26/06/2024, relativo all'allontanamento delle acque meteoriche che potranno eventualmente essere incanalate nel fosso stradale della S.P. 47, e condotte nel Torrente Lodola e rammenta la necessità di adottare tutti gli accorgimenti indicati dalla DGR 1300 del 2016”;
- Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara - ns. Prot. n°19663 del 26/06/2024, con il quale si autorizza la realizzazione dei lavori, subordinando la realizzazione degli scavi al controllo archeologico, secondo le prescrizioni di seguito elencate:
 - tutti gli interventi di modifica dell'assetto del sottosuolo dovranno essere sottoposti a controllo archeologico in corso d'opera e gli scavi dovranno essere effettuati con abbassamenti progressivi a benna liscia, sotto la continuativa supervisione di un archeologo professionista fino alla quota massima prevista;

- l'assistenza archeologica potrà essere interrotta solo in presenza di stratigrafia già completamente compromessa da interventi operati in precedenza ovvero in presenza di stratigrafia sterile, previa tempestiva comunicazione scritta a questo Ufficio e contestuale approvazione da parte del medesimo;
- Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna - ns. Prot. n°21622 del 12/07/2024, con il quale si esprime PARERE FAVOREVOLE alle seguenti condizioni:
 - ai sensi del DPR n.120/2017 artt 21 e 24 per l'utilizzo nel sito come sottoprodotto delle terre e rocce da scavo di cantiere di piccole o grandi dimensioni non soggetto a VIA-AIA e ai fini della loro esclusione dall'ambito di applicazione della normativa sui rifiuti, esse devono essere conformi ai requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 152/06 e occorre pertanto che ne sia effettuata la caratterizzazione che accerti la non contaminazione, da tenere a disposizione dell'Autorità di controllo.;
 - tutti i rifiuti prodotti dall'attività di scavo dovranno essere raccolti, stoccati e conferiti con le modalità previste dalla normativa vigente;
 - nelle giornate secche e ventose è necessario provvedere adeguate bagnature degli scavi aperti e dei rilevati o depositi di materiali inerti, per prevenire l'emissione di polveri;
 - per le attività di cantiere dovranno essere osservati gli obblighi di comunicazione, le restrizioni orarie e giornaliere previste dalla DGR 1197/2020 in materia di attività rumorose temporanee e dal Regolamento comunale medesimo valutando anche la necessità di richiedere e ottenere l'Autorizzazione in deroga per attività rumorose temporanee;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art.9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, comma 6 lettera e), relativo all'obbligo di acquisire l'informazione antimafia, il rilascio di una informazione antimafia interdittiva preclude la conclusione del procedimento unico ovvero comporta la decadenza di diritto della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi che abilita all'attuazione dell'intervento;

Visto il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio, in sostituzione della Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale;

DECRETA

- di non formulare riserve di cui al precedente CONSIDERATO in merito al progetto di opera pubblica relativo alla realizzazione della rotatoria tra la S.P. 467R (Via Fermi) e le comunali Via del Bosco e Via della Noce, in località Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano, nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della LR 24/2017;
- di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, Parere Motivato positivo relativamente alla Valutazione ambientale strategica, ValSAT, delle relative Varianti agli

strumenti urbanistici dei Comuni di Scandiano e di Reggio Emilia a condizione sia rispettato quanto riportato nel precedente CONSIDERATO cui dovrà darsi riscontro nel documento "Dichiarazione di sintesi" (ai sensi dell'art. 17 del D.lgs 152/2006) che sarà parte integrante del piano approvato;

- di dare atto che
 - ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, comma 6 lettera e), relativo all'obbligo di acquisire l'informazione antimafia, il rilascio di una informazione antimafia interdittiva preclude la conclusione del procedimento unico ovvero comporta la decadenza di diritto della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi che abilita all'attuazione dell'intervento;
 - l'adozione del presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Ente;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- Rapporto istruttorio ARPAE-SAC;
- Allegato pareri Enti;
- Parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 10/09/2024

LA VICEPRESIDENTE
F.to CARLETTI ELENA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Pratica SAC n. 20434/2024

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Procedimento unico art. 53 comma 1 lettera a) della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di opera pubblica denominato "Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in variante alla pianificazione urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità - rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Visti:

- gli elaborati costitutivi del progetto di fattibilità tecnica ed economica di opera pubblica denominato "Realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in variante alla pianificazione urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, trasmessi dalla Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con nota prot. n. 15437 del 27/05/2024, acquisita agli atti al prot. n. PG/2024/96582 del 27/05/2024, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) della LR n. 24/2017. Contestualmente la Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ha indetto la conferenza di servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter, Legge n. 241/1990 per l'acquisizione dei pareri degli Enti nell'ambito del procedimento unico stesso;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpa.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- le note della Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, prot. n. 24156 e prot. n. 24170 del 08/08/2024, acquisite agli atti rispettivamente al prot. n. PG/2024/145935 e prot. n. PG/2024/145942 del 08/08/2024, e la successiva nota prot. n. 25831 del 29/08/2024, acquisita agli atti al prot. n. PG/2024/155818 del 29/08/2024, con cui sono stati trasmessi i pareri degli Enti e il verbale della prima seduta della conferenza di servizi tenutasi in data 25/06/2024 ed è stata convocata la seconda seduta della Conferenza di servizi, prevista in data 10/09/2024;
- la nota della Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, prot. n. 26094 del 03/09/2024, acquisita agli atti al prot. n. PG/2024/158068 del 03/09/2024, con cui è stato comunicato che durante il periodo di pubblicazione e deposito degli elaborati sul BURERT n. 169 del 05/06/2024 non sono pervenute osservazioni.

Considerato che dagli elaborati di progetto e di variante urbanistica emerge che:

- il progetto in esame prevede la realizzazione di una rotatoria in sostituzione dell'intersezione a raso esistente tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano in località Bosco lungo la SP 467R;
- obiettivi dell'intervento sono l'incremento della sicurezza stradale, il miglioramento degli accessi alle strade comunali via della Noce e via del Bosco con riduzione delle criticità dell'intersezione e la moderazione della velocità in corrispondenza dell'intersezione stessa;
- si prevede variante agli strumenti urbanistici vigenti dei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano ai fini della localizzazione dell'opera nei relativi elaborati cartografici e apposizione del vincolo espropriativo con dichiarazione di pubblica utilità;
- nel Rapporto ambientale (elaborato RV3) sono trattati i temi ambientali interessati dagli interventi in progetto, anche mutuati dai contenuti dello Studio di prefattibilità ambientale dell'opera (elaborato R5):
 - o suolo e sottosuolo; è previsto uno scavo di sbancamento a lato dell'attuale rilevato stradale per permettere gli allargamenti della sezione stradale necessari alla realizzazione della rotatoria, con profondità media dello scavo di circa 50 cm e massimo 1 metro dal piano campagna; si prevede il riutilizzo della terra scavata nell'ambito del cantiere per il riempimento dell'isola centrale e dello scotico del terreno per il ricoprimento finale dell'isola ed il rivestimento delle scarpate;
 - o ambiente idrico; in riferimento al Piano di Gestione del Rischio alluvioni (PGR) l'area di intervento risulta localizzata in aree potenzialmente allagabili con scenari di pericolosità P2 - M, la nuova intersezione sarà impostata alle quote stradali attuali ovvero maggiori per effetto della pendenza dell'anello centrale della rotatoria; rispetto all'area agricola circostante il dislivello tra piano stradale e piano campagna sarà di almeno 50/60 cm e non sono previste opere interrato o altro che possano provocare rischio idraulico dell'area; la nuova sede stradale inoltre garantirà le adeguate pendenze trasversali della piattaforma stradale per il regolare deflusso delle acque meteoriche;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- rumore e vibrazioni; Il rumore derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali è disciplinato dal DPR n. 142/2004; la SP 467R è classificata come extraurbana secondaria Cb; ai sensi del D.Lgs n. 194/2005 la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto ad effettuare le Mappature Acustiche delle proprie strade e a redigere il IV ciclo di aggiornamento del Piano d'Azione 2024 per gli assi stradali con transiti superiori ai 3 milioni di veicoli anno, tra cui la SP 467R di Scandiano, all'interno del Piano di Azione sono state rilevate le maggiori criticità in termini di impatto acustico verso gli abitanti, tra cui risulta anche la SP 467R nel tratto all'interno dell'abitato di Bosco. Vista l'assenza di ricettori sensibili, la Provincia ha previsto quale opera di mitigazione dell'impatto acustico una stesa di asfalto semi drenante fonoassorbente. Rispetto alla situazione attuale l'introduzione della rotatoria, configurandosi come un intervento di moderazione del traffico, avrà l'effetto di ridurre la velocità dei veicoli con conseguente beneficio sulle emissioni acustiche e sulle vibrazioni e quindi non si ritiene di introdurre delle mitigazioni specifiche, se non quelle previste dal piano di azione;
 - atmosfera; la nuova intersezione a rotatoria limitando la velocità dei veicoli permetterà maggiore fluidità del traffico e riduzione dei tempi di attesa dei veicoli provenienti dalle strade comunali via della Noce e via del Bosco, con effetto positivo sulla qualità dell'aria;
 - salute umana; la nuova infrastruttura porterà in generale dei benefici per gli utenti della strada in quanto rallenterà il traffico nel centro abitato di Bosco, riducendo considerevolmente il rischio di incidenti tra mezzi e utenza debole;
- nel Rapporto ambientale sono contenute anche considerazioni e valutazioni in merito agli effetti ambientali derivanti dalle attività di cantiere, dalle quali non emergono elementi di criticità;
 - gli elaborati di progetto sono comprensivi di Verifica preventiva dell'interesse archeologico (elaborato R6), dalla quale emerge che per l'area interessata dagli interventi vengono valutati un potenziale archeologico medio ed un rischio archeologico medio, in quanto si tratta di un settore dell'alta pianura reggiana in cui i depositi archeologici appaiono superficiali o semisepolti poco al di sotto dell'arativo e pertanto possono essere intercettati anche da attività di scavo che raggiungono quote poco profonde.

Visti gli allegati pareri espressi in riferimento sia al progetto che alla variante urbanistica:

- Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2024/128435 del 12/07/2024; ad esito favorevole che sia rispettata la vigente normativa ambientale nella fase di cantierizzazione ed in particolare:
 - ai sensi del DPR n. 120/2017 artt 21 e 24 per l'utilizzo nel sito come sottoprodotto delle terre e rocce da scavo di cantiere di piccole o grandi dimensioni non soggetto a VIA-AIA e ai fini della loro esclusione dall'ambito di applicazione della normativa sui rifiuti, esse devono essere conformi ai requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del decreto legislativo n. 152/06 e occorre pertanto che ne sia effettuata la caratterizzazione che accerti la non contaminazione, da tenere a disposizione dell'Autorità di controllo;
 - tutti i rifiuti prodotti dall'attività di scavo dovranno essere raccolti, stoccati e conferiti con le modalità previste dalla normativa vigente;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- nelle giornate secche e ventose è necessario provvedere ad adeguate bagnature degli scavi aperti e dei rilevati o depositi di materiali inerti, per prevenire l'emissione di polveri;
 - per le attività di cantiere dovranno essere osservati gli obblighi di comunicazione, le restrizioni orarie e giornaliere previste dalla DGR n. 1197/2020 in materia di attività rumorose temporanee e dal Regolamento comunale medesimo valutando anche la necessità di richiedere e ottenere l'Autorizzazione in deroga per attività rumorose temporanee;
- Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia, Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio di Igiene Pubblica, prot. n. 2024/0117402 del 05/09/2024; parere favorevole;
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in atti della Provincia di Reggio Emilia al prot. n. 19685 del 26/06/2024; parere nel quale si comunica e specifica che:
- l'opera in oggetto non presenta interferenze con il reticolo del Consorzio di Bonifica, né con il reticolo minore regionale affidato in manutenzione al Consorzio dalla Regione Emilia-Romagna; non vi sono pertanto necessità di pareri/atti/ e successive concessioni o nulla osta da rilasciare a tal riguardo a cura del Consorzio stesso;
 - per quanto attiene alle acque provenienti dalla piattaforma stradale, l'area ricade nel più ampio bacino del Torrente Rodano, e nello specifico del sottobacino del Torrente Lodola che scorre circa 500 metri a ovest. Le acque potranno eventualmente essere incanalate nel fosso stradale della SP 47, e condotte nel Torrente Lodola. L'area rispetto alle mappe di pericolosità del Piano di Gestione Rischio Alluvioni risulta allagabile con probabilità P2 relativamente al RSP (reticolo secondario di pianura) sarà pertanto necessario adottare tutti gli accorgimenti indicati dalla DGR n. 1300/2016;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 20389 del 26/06/2024; parere espresso ai fini della tutela archeologica, con cui si autorizza la realizzazione dei lavori previsti dal progetto, subordinando la realizzazione degli scavi al controllo archeologico in corso d'opera, ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'allegato I.8 al D. Lgs. n. 36/2023, secondo le prescrizioni di seguito elencate:
- tutti gli interventi di modifica dell'assetto del sottosuolo dovranno essere sottoposti a controllo archeologico in corso d'opera e gli scavi dovranno essere effettuati con abbassamenti progressivi a benna liscia, sotto la continuativa supervisione di un archeologo professionista fino alla quota massima prevista;
 - l'assistenza archeologica potrà essere interrotta solo in presenza di stratigrafia già completamente compromessa da interventi operati in precedenza ovvero in presenza di stratigrafia sterile, previa tempestiva comunicazione scritta al competente Ufficio della Soprintendenza e contestuale approvazione da parte del medesimo;
- Ferrovie Emilia Romagna srl, prot. n. 2796 del 28/05/2024; nota con cui si prende atto che:
- le opere oggetto della conferenza risultano ubicate a una distanza superiore a 30 metri dalla rotaia più vicina e quindi all'esterno della fascia di rispetto ferroviaria di cui al DPR n. 753/80 (art.49);
 - le opere oggetto della conferenza non risultano interessare aree ferroviarie in gestione a FER con attraversamenti o altri manufatti o servitù;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Pag. 4/6

- Lepida scpa, prot. n. 245664 del 27/05/2024; nota con cui si informa che non si rilevano sottoservizi nell'area d'intervento;
- Aeronautica Militare, Comando 1^a Regione Aerea, prot. n. 17103 del 10/07/2024; Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse della Forza Armata scrivente all'esecuzione dell'intervento in progetto in quanto il medesimo non interferisce né con sedimenti/infrastrutture intestati alla Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs n. 66/2010 art. 320 e seguenti) a loro servizio;
- Iren Acqua Reggio, prot. n. RA001169-2024-P del 27/06/2024; parere favorevole di fattibilità;
- Snam Rete Gas spa, Centro di Reggio Emilia, prot. n. 214 del 27/05/2024; nota in cui si comunica che le opere ed i lavori in progetto non interferiscono con impianti di proprietà Snam;
- Comune di Reggio Emilia, Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali, Servizio Rigenerazione Urbana, in atti della Provincia di Reggio Emilia al prot. n. 19715 del 26/06/2024; nota con cui si conferma la formale correttezza degli elaborati esplicativi della variante urbanistica connessa al procedimento.

Valutato che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito di avviso sul BURERT n. 169 del 05/06/2024, la Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, non ha ricevuto osservazioni relativamente al Procedimento Unico art. 53 LR n. 24/2017 in oggetto, come comunicato dalla stessa Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nella nota prot. n. 26094 del 03/09/2024, acquisita agli atti al prot. n. PG/2024/158068 del 03/09/2024.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini dell'approvazione del progetto denominato "Realizzazione di rotatoria tra la SP 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in variante alla pianificazione urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, nell'ambito del Procedimento unico di cui all'art. 53, comma 1, lettera a) della LR n. 24/2017, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi.

Nella successiva fase esecutiva dovranno comunque essere rispettate le condizioni, prescrizioni e indicazioni contenute negli allegati pareri di:

- o Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2024/128435 del 12/07/2024;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in atti della Provincia di Reggio Emilia al prot. n. 19685 del 26/06/2024;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 20389 del 26/06/2024.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Rif. Arpae. prot n° PG/24/96582 del 27/05/2024
Ns. rif. 24195/24

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e
Patrimonio
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Comune di Reggio Emilia
comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Comune di Scandiano
scandiano@cert.provincia.re.it

Oggetto : Procedimento unico di cui all'art. 53, comma 1, lettera a) della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n. 24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di opera pubblica denominato "Realizzazione di rotonda tra la S.P. 467 (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in variante alla pianificazione urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità'
Conferenza dei servizi Decisoria del 25/06/2024
Rilascio parere.

Trattasi di "Intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, Via del Bosco e Via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" il cui Accordo di Programma siglato dal Comune di Reggio Emilia, Comune di Scandiano e la Provincia di Reggio Emilia è stato approvato con Delibere di Giunta comunale e Decreto del Presidente della Provincia.

Il progetto costituisce variante al PUG del Comune di Reggio Emilia e PSC RUE del Comune di Scandiano per l'inserimento dell'opera negli strumenti di pianificazione.

Si prevede di trasformare l'attuale incrocio in uno svincolo a rotonda compatta a quattro bracci, con diametro esterno di ml.32,00 con gli obiettivi di moderazione della velocità del flusso veicolare e conseguente miglioramento della sicurezza stradale, riduzione emissioni atmosferiche e sonore oltre ad un migliore inserimento ambientale.

L'approvazione del progetto comporta l'aggiornamento degli elaborati dei piani urbanistici vigenti, oltreché l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera di interesse pubblico.

Le componenti ambientali considerate sono:

Ambiente Idrico

L'area di intervento è localizzata su "Reticolo secondario di pianura - aree potenzialmente allagabili con scenari di pericolosità P2 del Torrente Rodano (o Lodola fino alla confluenza con Rio Fogliano), che risulta essere distante più di 500 m; la nuova intersezione è impostata alle quote stradali attuali ovvero maggiori per effetto della pendenza dell'anello centrale della rotonda.

Inoltre, rispetto all'area rurale circostante il dislivello tra piano stradale e piano campagna sarà di almeno 50/60 cm e non sono previste opere interrato o altro che possano provocare rischio idraulico dell'area. La nuova sede

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Prevenzione Ambientale Ovest

Servizio Territoriale di Reggio Emilia – Distretto di Reggio Emilia

via Amendola, 2 - 42122 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aooe@cert.arpa.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

stradale inoltre garantirà le adeguate pendenze trasversali della piattaforma stradale per il regolare deflusso delle acque meteoriche.

Emissioni in atmosfera e qualità dell'aria

Il proponente ritiene che la nuova rotatoria non rappresenti un elemento critico e afferma nello specifico che la nuova intersezione a rotatoria limitando la velocità dei veicoli permetterà maggiore fluidità del traffico e riduzione dei tempi di attesa dei veicoli provenienti dalle strade comunali via Della Noce e via del Bosco che si vogliono immettere sulla SP467R.

Tali condizioni si attesta che avranno un effetto positivo sulla qualità dell'aria dovuta all'inquinamento dei veicoli.

Impatto Acustico

Ai sensi del D. Lgs. 19/08/2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto ad effettuare le Mappature Acustiche delle proprie strade e a redigere il IV ciclo di aggiornamento del Piano d'Azione 2024 per gli assi stradali con transiti superiori ai 3 milioni di veicoli anno, tra cui la SP467 R di Scandiano.

All'interno del Piano di Azione sono state rilevate le maggiori criticità in termine di impatto verso gli abitanti, tra cui risulta anche la SP467 R nel tratto all'interno dell'abitato di Bosco, per la quale come opera di mitigazione è previsto la stesura di asfalto semidrenante fonoassorbente.

Si afferma che rispetto alla situazione attuale l'introduzione della rotatoria, configurandosi come un intervento di moderazione del traffico, avrà l'effetto di ridurre la velocità dei veicoli con conseguente beneficio sulle emissioni acustiche e quindi il proponente non ritiene di introdurre delle mitigazioni specifiche, se non quelle previste dal piano di azione.

Terre e rocce da scavo

L'opera prevede uno scavo di sbancamento per permettere gli allargamenti della sezione stradale necessari, con profondità media dello scavo di circa 50 cm / -1,00 m da piano campagna

Si prevede di riutilizzare la terra scavata nell'ambito del cantiere per il riempimento dell'isola centrale e lo scotico del terreno per il ricoprimento finale dell'isola ed il rivestimento delle scarpate. Non sono dichiarati i quantitativi.

Cantierizzazione

Nella Valsat sono previste azioni volte alla minimizzazione degli impatti derivanti dall'attività di cantiere per quanto riguarda l'ambiente idrico, il suolo, le emissioni di polveri e rumore .

Esaminata la relazione tecnica e gli elaborati presentati,

si esprime **PARERE FAVOREVOLE** per quanto di competenza, alle seguenti condizioni :

1. Si raccomanda il rispetto della vigente normativa ambientale nella fase di cantierizzazione ed in particolare:
 - Ai sensi del DPR n.120/2017 artt 21 e 24 per l'utilizzo nel sito come sottoprodotto delle terre e rocce da scavo di cantiere di piccole o grandi dimensioni non soggetto a VIA-AIA e ai fini della loro esclusione dall'ambito di applicazione della normativa sui rifiuti, esse devono essere conformi ai requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 152/06 e occorre pertanto che ne sia effettuata la caratterizzazione che accerti la non contaminazione, da tenere a disposizione dell'Autorità di controllo.
 - Tutti i rifiuti prodotti dall'attività di scavo dovranno essere raccolti, stoccati e conferiti con le modalità previste dalla normativa vigente.
 - Nelle giornate secche e ventose è necessario provvedere adeguate bagnature degli scavi aperti e dei rilevati o depositi di materiali inerti, per prevenire l'emissione di polveri.

-
- Per le attività di cantiere dovranno essere osservati gli obblighi di comunicazione, le restrizioni orarie e giornaliere previste dalla DGR 1197/2020 in materia di attività rumorose temporanee e dal Regolamento comunale medesimo valutando anche la necessità di richiedere e ottenere l'Autorizzazione in deroga per attività rumorose temporanee.

Cordiali saluti.

Il Tecnico istruttore

Monica Sala

La Responsabile del Servizio

Dott.ssa Adriana Pirozzi

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

Spett.le
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Corso Garibaldi n. 26
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

c/c m.lamacchia@provincia.re.it
r.bedogni@provincia.re.it

Rif. Ticket 2024052801201281

Oggetto: PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA a) DELLA LR n. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI OPERA PUBBLICA DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' - CONFERENZA DI SERVIZI - Osservazioni

Con riferimento alla indizione della conferenza di servizi inerente l'oggetto si comunica quanto segue:

- Interferenze: la rotatoria in progetto tra la sp 47, via della Noce e via del Bosco non interferisce con il reticolo di bonifica e irrigazione in gestione a questo consorzio di Bonifica, né con il reticolo minore regionale affidato in manutenzione al Consorzio dalla Regione Emilia Romagna; non vi sono pertanto necessità di pareri/atti/ e successive concessioni o nulla osta da rilasciare a tal riguardo a cura del Consorzio scrivente;
- Scarico acque meteoriche: per quanto attiene alle acque provenienti dalla piattaforma stradale, si specifica che l'area ricade nel più ampio bacino del Torrente Rodano, e nello specifico del sottobacino del Torrente Lodola che scorre circa 500 metri a ovest. Le acque potranno eventualmente essere incanalate nel fosso stradale della Sp 47, e condotte nel Torrente Lodola. Si rammenta che l'area rispetto alle mappe di pericolosità del PGRA risulta allagabile con probabilità P2 relativamente al RSP (reticolo secondario di pianura) sarà pertanto necessario adottare tutti gli accorgimenti indicati dalla DGR 1300 del 2016.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Avv. Domenico Turazza
Firmato digitalmente

Lettera osservazioni – Ticket 2024052801201281



Per informazioni contattare Ing. Paola Zanetti tel. 0522 443220 email: pzanetti@emiliacentrale.it

www.emiliacentrale.it numeri verdi gratuiti: informazioni 800235320 - richiesta irrigua e segnalazione disservizi 800501999





Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA OEA59A

Bologna, rif. data segnature

A Provincia di Reggio Emilia
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

E.p.c.

Alla Commissione regionale di garanzia presso
il Segretariato regionale per l'Emilia-Romagna
sr-ero.garanzia@cultura.gov.it

Prot. n. rif. segnature *Pos. Archivio:* risposta al foglio prot. n.15437 del
27.05.2024
Class. 34.43.01/46.252 *Allegati:* (ns. prot. n. 16744 del 27.05.2024)
34.43.01/21

Oggetto: **Comuni di REGGIO EMILIA e SCANDIANO (RE) - "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA ERMII) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' - INDIZIONE E CONVOCAZIONE DELLA PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI. (Rif: 2024/15437 PROT) PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA LR N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI OPERA PUBBLICA.**

Verifica preventiva dell'interesse archeologico

Richiedente: Provincia di Reggio Emilia.

Lavori di realizzazione di una nuova rotatoria tra SP 467R e le vie del Bosco, della Noce.

Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art.41 comma 4 del D. Lgs. 36/2023.

Autorizzazione con prescrizioni

Con riferimento all'oggetto,

- *verificati* i precedenti agli atti;
- *vista* la documentazione progettuale pervenuta con la nota evidenziata a margine;
- *viste* le indicazioni operative fornite dal D.P.C.M. del 14.02.2022 (Approvazione delle linee guida per la procedura di verifica dell'interesse archeologico e individuazione di procedimenti semplificati);
- *vista* la relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico, redatta conformemente al disposto del D.P.C.M. del 14.02.2022, da parte della professionista archeologa incaricata dott.sa Gloria Capelli, in possesso dei necessari requisiti ai sensi del D.M. 20 maggio 2019 n. 244, pervenuta con la nota indicata a margine;
- *considerato* che, sulla base delle risultanze della citata relazione, il rischio archeologico dell'opera in oggetto, in relazione al potenziale archeologico, è definito medio;
- *preso* atto della natura delle opere in progetto, consistenti in scavi profondi 0,6m dal pdc;
- *non ravvisata* la sussistenza di condizioni tali da richiedere l'avvio della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 41, c. 4 del D.Lgs. 36/2023, in considerazione dell'interesse archeologico presunto, ma non agevolmente delimitabile dell'area di intervento;



MINISTERO
DELLA
CULTURA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
Sede Via Belle Arti n. 52, 40126 Bologna (Beni archeologici, storico-artistici e uff. esportazione) - Tel. (+39) 051 0569311
Sede Via IV Novembre n. 5, 40123 Bologna (Beni architettonici e paesaggistici) - Tel. (+39) 051 6451311
Centro Operativo di Ferrara Via Praisolo n. 1, 44121 Ferrara - Tel. (+39) 0532 234100
PEC sabap-bo@pec.cultura.gov.it - PEO sabap-bo@cultura.gov.it - SITO WEB <https://sabapbo.cultura.gov.it/>

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, **autorizza** la realizzazione dei lavori, conformemente alla copia depositata presso questo Ufficio, **subordinando la realizzazione degli scavi al controllo archeologico in corso d'opera**, ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'allegato I.8 al D. Lgs. 36/2023, **secondo le prescrizioni di seguito elencate:**

- tutti gli interventi di modifica dell'assetto del sottosuolo dovranno essere sottoposti a controllo archeologico in corso d'opera e gli scavi dovranno essere effettuati con abbassamenti progressivi a benna liscia, sotto la continuativa supervisione di un archeologo professionista fino alla quota massima prevista;
- l'assistenza archeologica potrà essere interrotta solo in presenza di stratigrafia già completamente compromessa da interventi operati in precedenza ovvero in presenza di stratigrafia sterile, previa tempestiva comunicazione scritta a questo Ufficio e contestuale approvazione da parte del medesimo.

Le indagini dovranno essere effettuate con oneri non a carico di questo Ufficio, da parte di archeologi professionisti, in possesso dei necessari requisiti ai sensi del D.M. 20 maggio 2019 n. 244, secondo le indicazioni fornite da questa Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica.

In caso di rinvenimenti di resti archeologici dovrà essere data immediata comunicazione a questa Soprintendenza, che procederà a fornire le indicazioni dovute su tempi, modalità di intervento e a prescrivere eventuali approfondimenti di indagini.

Al termine delle attività archeologiche dovrà essere prodotta da parte della ditta incaricata una relazione, ritenuta parte integrante delle indagini e a completamento delle medesime, che conterrà tutti i dati raccolti nel corso dei lavori. La modalità di consegna della relazione e della relativa documentazione di scavo dovrà essere conforme a quanto indicato sul sito di questa Soprintendenza.

A seguito dei risultati delle indagini corredati dalla relazione archeologica, questo Ufficio rilascerà il parere definitivo o valuterà eventuali ulteriori prescrizioni.

Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata.

Si specifica che eventuali varianti al progetto qui approvato dovranno essere preventivamente sottoposte ad autorizzazione.

La presente nota viene inviata alla Commissione regionale di garanzia ai sensi dell'art. 47, c. 3 del D.P.C.M. 169/2019. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

PER IL SOPRINTENDENTE
Arch. Francesca Tomba

Dott.sa Annalisa Capurso
Firmato digitalmente

O= MiC
C= IT

Responsabili dell'istruttoria: annalisa.capurso@cultura.gov.it Funzionaria archeologa,
(Reggio Emilia)
monica.miari@cultura.gov.it Funzionaria archeologa,
(Scandiano)





PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e
Patrimonio
C.so Garibaldi, 26
42121 Reggio Emilia

PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Alla cortese attenzione di

Email: m.lamacchia@provincia.re.it

Email: r.bedogni@provincia.re.it

Oggetto: PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA a) DELLA LR n. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI OPERA PUBBLICA DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' - INDIZIONE E CONVOCAZIONE DELLA PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI.

Comunicazione di non competenza.

Seguito Vs. nota prot. 2024/15437 del 27/05/2024 di indizione della Conferenza di Servizi in oggetto, vista la soluzione progettuale evidenziata dagli elaborati resi disponibili, si prende atto che:

- le opere oggetto della conferenza risultano ubicate a una distanza superiore a 30 m dalla rotaia più vicina e quindi all'esterno della fascia di rispetto ferroviaria di cui al DPR753/80 (art.49);
- le opere oggetto della conferenza non risultano interessare aree ferroviarie in gestione a FER con attraversamenti o altri manufatti o servitù.

Non avendo titolo e competenze per esprimere il parere di merito sull'intervento da realizzare, si chiede l'esclusione dall'elenco dei partecipanti alla presente conferenza dei servizi.

Distinti saluti.

Stefano Masola
Direttore Generale
FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.
(Firmato digitalmente)

GT/bt

FERROVIE EMILIA ROMAGNA Srl
via Foro Boario 27 – 44122 Ferrara
tel. 0532 979311 - fax 0532 977619
www.fer.it - info@fer.it

pec: fer@legalmail.it
CF/PIVA 02080471200
REA FE 178009
CAP. SOC. € 10.345.396,00

Società sottoposta alla direzione
e coordinamento della
Regione Emilia-Romagna
CF 80062590679

Spett.le **Provincia di Reggio Emilia**
Corso Garibaldi, 59
42121 Reggio Emilia
pec: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

c.a. di Responsabile Unico del Procedimento
Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità
sostenibile e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

c.a. di Ing. Maurizio La Macchia
E-mail: m.lamacchia@provincia.re.it
c.a. di Geom. Roberto Bedogni
E-mail: r.bedogni@provincia.re.it

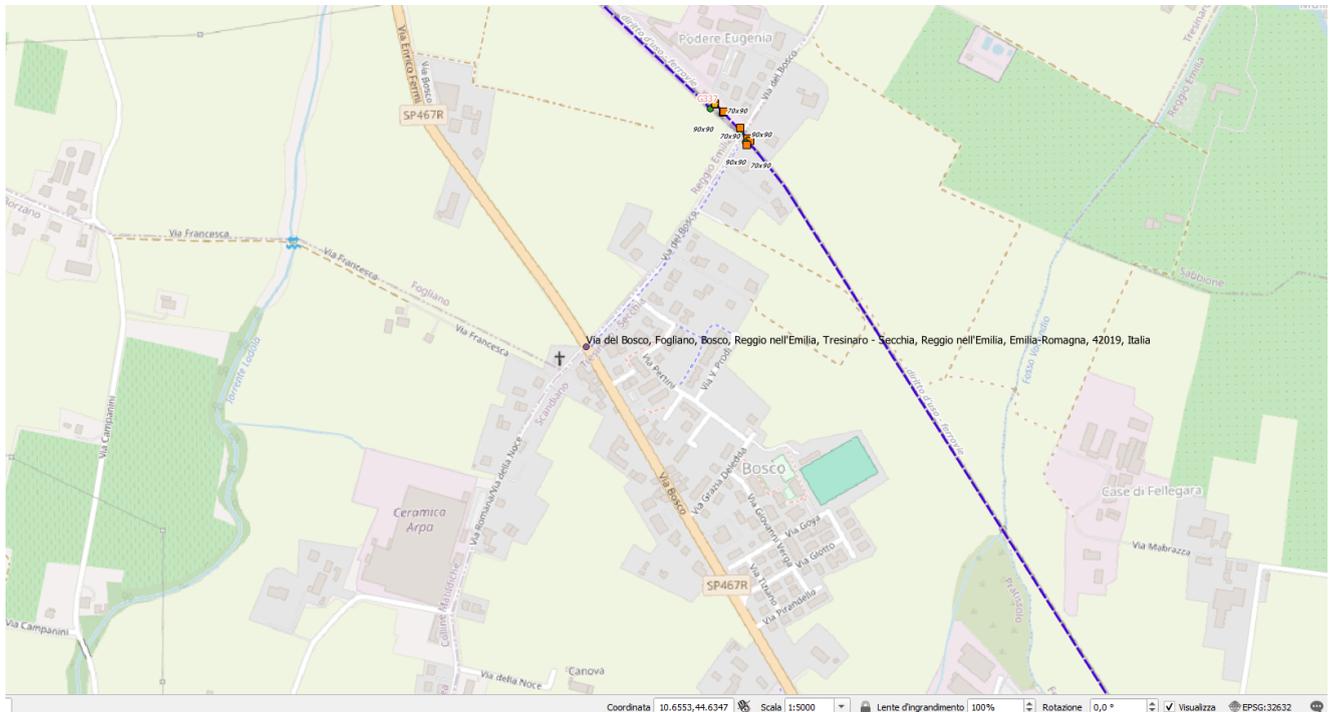
Oggetto: Lepida ScpA - OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA a) DELLA LR n.24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI OPERA PUBBLICA DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' - INDIZIONE E CONVOCAZIONE DELLA PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI.

Riferimento: protocollo 245652/in/GEN del 2024-05-27

In riferimento alla richiesta in oggetto relativa alla verifica della presenza di eventuali sottoservizi di competenza Lepida ScpA, con la presente si informa che **NON si rilevano sottoservizi** nell'area d'intervento indicata in richiesta.



Via del Bosco, Fogliano, Bosco, Reggio nell'Emilia, Tresinaro - Secchia, Reggio nell'Emilia, Emilia-Romagna, 42019, Italia; GPS 44.63102148, 10.66318235



Lepida ScpA non risponde di eventuali carenze o difformità degli elaborati consegnati, in quanto sono da intendersi quale rappresentazione indicativa delle reti e/o manufatti, redatta per soli fini interni.

Colgo l'occasione per informare che la cartografia di infrastrutture Lepida ScpA è consultabile liberamente sul sito <http://cartografia.lepida.it>

A disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti.

Direzione Reti
Nicola Masi - Andrea Fiocchi

Bologna, 27/05/2024



Reggio Emilia 27/06/2024

Prot. RA001169-2024-P

Spett.li

Provincia di Reggio Emilia

provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

ATERSIR

dgatersir@pec.atersir.emr.it

Oggetto: REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE
COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I
COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO.

Relativamente all'oggetto, esaminata la documentazione di progetto disponibile, si esprime
parere favorevole di fattibilità.

Tale parere ha validità di ventiquattro mesi dalla data di rilascio e, decorso tale termine,
dovrà essere presentata a Iren Acqua Reggio nuova richiesta di emissione.

Per eventuali chiarimenti, è possibile contattare l'Ing. Giuliano Scaravelli telefonicamente
(348-7718651) o tramite posta elettronica (Giuliano.Scaravelli@ireti.it).

Distinti saluti.

L'amministratore Unico

Ing. Federico Ferretti





Aeronautica Militare
Comando 1^a Regione Aerea

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**COMANDO MILITARE ESERCITO
EMILIA ROMAGNA**

OGGETTO: *Prat.1262/2024/CS: REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

PROVINCIA DI

REGGIO EMILIA

Riferimento: Foglio N. 15437 datato 29/05/2024 della provincia di Reggio Emilia.

- 1. L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con il foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio.*
- 2. Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

d'ordine

IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.
(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)



energy to inspire the world

Spett.
Provincia di Reggio Emilia
Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Reggio Emilia, 27/05/2024

DI-CEOR/C.RE/LAG. Prot. 214

EAM82957

Oggetto: PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA a) DELLA LR n. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI OPERA PUBBLICA DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' - INDIZIONE E CONVOCAZIONE DELLA PRIMA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI.

Con riferimento alla Vostra PEC del 27/05/2024 di pari oggetto, sulla base della documentazione da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di cui trattasi, se limitati alle aree indicate nelle planimetrie allegate, per quanto di competenza del centro Snam Rete Gas di Reggio Emilia, NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti Saluti.

Centro di Reggio Emilia
Manager
Rosario La Pira

Snam rete gas S.p.A.
Centro di Reggio Emilia
Via L. Pasteur 10/A
42122 – Reggio Emilia
Tel. Centralino 0522/55.80.50 – 0522/55.80.62
Fax: 0522/55.81.54
www.snam.it
Pec. centroreggioemilia@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

Snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio



Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali
Servizio Rigenerazione Urbana

Via Emilia San Pietro 12 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456349 fax 0522 456144

Reggio Emilia, data invio PEC

Spett.le

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture,

Mobilità sostenibile e Patrimonio

provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Oggetto: PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA a) DELLA LR n. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI OPERA PUBBLICA DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA'

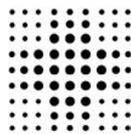
Con riferimento all'oggetto, in relazione ai soli aspetti urbanistici di competenza dello scrivente Servizio, si comunica quanto segue.

A seguito dello svolgimento, in data 25/06/2024, della prima seduta della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona ex art.14 ter Legge n. 241/1990, per l'esame della proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'oggetto, si conferma la formale correttezza degli elaborati (come già ad oggi integrati) esplicativi della variante urbanistica connessa al procedimento, per quanto di competenza del Comune di Reggio Emilia .

Cordiali saluti.

Il Responsabile UOC
Dott. Marco Bertani

Il Dirigente
Arch. Elisa Iori



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia
IRCCS Istituto in tecnologie avanzate e modelli assistenziali in oncologia



Dipartimento di Sanità Pubblica

Servizio Igiene e Sanità Pubblica

Spett.le Provincia di Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

E p.c. ARPAE SAC
Struttura Autorizzazioni e
Concessioni di REGGIO EMILIA
C.A. Lorenza Franzini
PEC: aooore@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Procedimento unico ex art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. n. 24/2017, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di opera pubblica denominato "realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (Via Fermi) e le comunali Via Del Bosco e Via della Noce, in Loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in Variante alla Pianificazione Urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

In riferimento alla pratica in oggetto, lo scrivente Servizio ha proceduto ad esaminare la documentazione Tecnico – illustrativa, gli elaborati presentati pervenuti ai nostri uffici con prot. 71786 in data 27/05/2024.

Visto quanto emerso nel corso della Conferenza di Servizi tenutasi in data 25/06/2024.

Visto che il presente progetto prevede la realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria che sostituirà l'intersezione a raso esistente tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano in località Bosco.

Preso atto che con la futura configurazione si avrà una riduzione di punti di conflitto e di conseguenza della incidentalità, di miglioramento degli accessi alle viabilità comunali evitando eccessivi rallentamenti delle correnti di traffico.

Preso atto che l'intersezione in oggetto si colloca su un'area indicata afferente alle principali connessioni esistenti o in progetto su itinerari ciclabili di interesse provinciale.

Lo scrivente Servizio di Igiene e Sanità Pubblica, valutati i possibili impatti sanitari, per quanto di competenza, esprime parere favorevole per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di opera pubblica denominato "realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (Via Fermi) e le comunali Via Del Bosco e Via della Noce, in Loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in Variante alla Pianificazione Urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Si rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Servizio Igiene e Sanità Pubblica - info.igienepubblica@ausl.re.it
Sede Reggio Emilia: igienepubblicare@pec.ausl.re.it
Sede Scandiano: sanitapubblicascandiano@pec.ausl.re.it
Sede Montecchio: sanitapubblicamontecchio@pec.ausl.re.it
Sede Castelnovo Monti: sanitapubblicacastelnovomonti@pec.ausl.re.it
Sede Correggio: sanitapubblicacorreggio@pec.ausl.re.it
Sede Guastalla: sanitapubblicaguastalla@pec.ausl.re.it

Sede Legale: Via Amendola, 2 - 42122 Reggio Emilia
T. +39.0522.335.111 – Fax +39.0522.335.205
C.F. e Partita IVA 01598570354
www.ausl.re.it



Distinti saluti

Il Tecnico del Servizio
di Igiene e Sanità Pubblica
(Dott. Fausto Giacomino)

Il Direttore del
Servizio Igiene e Sanità Pubblica
(F.F. Dott.ssa Bisaccia Eufemia)

Servizio/Ufficio: Servizio Pianificazione Territoriale
Proposta N° /

Oggetto: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53, C. 1, LETT. A) LR 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA IN LOCALITÀ BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO ARTT. 32, E 33 LR 20/2000, E VALUTAZIONE AMBIENTALE - ART. 19 LR 24/2017 E ART. 15 D.LGS 152/2006

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 06/09/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 156 DEL 10/09/2024

PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53, C. 1, LETT. A) LR 24/2017,
PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE
DI ROTATORIA IN LOCALITA' BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA
E SCANDIANO" IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
VIGENTE E APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO
ARTT. 32 E 33 LR 20/2000, E VALUTAZIONE AMBIENTALE - ART. 19 LR
24/2017 E ART. 15 D.LGS 152/2006

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 10/09/2024

IL VICESEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.