

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 748 DEL 06/09/2024**

OGGETTO

PROCEDURA NEGOZIATA PER L'ACQUISTO DI UN ESCAVATORE GOMMATO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRADALE PREVIA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE.

Redattore: ROMILIO ANTONELLA

RDP/RUP: MERLO ALESSANDRO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 21 marzo 2023 n. 36, Codice degli appalti e contratti;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali, e s.m.i.;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti approvato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023, in vigore dal 1 novembre 2023;

Dato atto che:

- il Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi adottato nel rispetto dei documenti programmatori e in coerenza con il bilancio di previsione 2024, prevede l'acquisto di veicoli e/o macchine operatrici – codice CUI 00209290352202400011;
- il responsabile del Reparto Sud Manutenzione Strade ha evidenziato la necessità di acquistare un escavatore gommato per consentire lo svolgimento efficiente di diverse attività di manutenzione delle strade provinciali;
- a tal proposito, la U.O. Contenzioso e Trasporti, in collaborazione con il suddetto nonché con le maestranze che dovranno operare con tale mezzo, ha individuato sia le caratteristiche essenziali sia quelle da considerarsi particolarmente utili che tale mezzo dovrà possedere per l'ottimale operatività dello stesso, indicate nell'allegato "Capitolato" e "Disciplinare di gara";
- le risorse economiche necessarie per l'acquisto della macchina operatrice di cui sopra sono state stimate in Euro 230.000,00# IVA inclusa (Euro 188.524,59# IVA esclusa) mediante ricerca dei prezzi rilevabili sul mercato;
- occorre, pertanto, procedere all'affidamento della fornitura di cui al presente atto;
- l'art. 50, comma 1, lettera e) del d.lgs. 36/2023, per le forniture di importo superiore a Euro 140.000,00# e fino alle soglie di cui all'articolo 14, comma 1, lettera c), al netto dell'IVA, prevede l'affidamento mediante lo svolgimento di una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- per garantire i principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e concorrenza si reputa utile e opportuno procedere, in via preventiva, alla pubblicazione di un avviso pubblico per individuare i soggetti che intendono manifestare interesse alla partecipazione alla procedura negoziata di che trattasi;

- a norma dell'art.50, comma 4, nonché dell'art. 108, comma 1, del Codice dei Contratti Pubblici, l'affidamento della fornitura di cui al presente atto sarà aggiudicato sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- trattandosi di fornitura senza posa in opera, ex art. 108, comma 9 del Codice, nelle offerte economiche non vanno indicati i costi della manodopera e gli oneri aziendali per la sicurezza nei luoghi di lavoro;

Considerato che, ai sensi dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipula di un contratto per la fornitura le cui caratteristiche essenziali sono di seguito riassunte:

- fine che si intende perseguire è l'acquisto di un escavatore gommato per il Servizio di Manutenzione Strade;
- l'importo a base di gara è pari a euro 188.524,59, e aggiungendo l'IVA comporta per l'ente una spesa onnicomprensiva di euro 230.000,00;
- il contratto sarà stipulato nella forma prevista dalla piattaforma accreditata SATER utilizzata per lo svolgimento della gara, come previsto dall'art.8, comma 4 del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- il contraente sarà individuato mediante procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno cinque operatori, ove esistenti, individuati mediante manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura in risposta alla pubblicazione di specifico avviso pubblico;
- clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nel "Capitolato", allegato al presente atto, a cui si rinvia.

Ritenuto necessario assumere, a copertura dell'affidamento di cui sopra, l'impegno di spesa di Euro 230.000,00# IVA compresa (Euro188.524,59# IVA esclusa), imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2024, obiettivo 1°livello 0106/0006, obiettivo 2° livello R08G03OG2, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001, fermo restando che il CIG verrà acquisito allorché si sarà dato corso alla gara sulla predetta piattaforma;

Rilevato che tra le spese da sostenere vi è anche la somma di euro 250,00 quale contributo da corrispondere ad ANAC, da imputare alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2024, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001;

Atteso che:

- il Responsabile del Progetto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147bis,

comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti la cui determinazione a contrarre è stato approvata nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;

D E T E R M I N A

1. di autorizzare la fornitura di un escavatore gommato per il Servizio di Manutenzione Strade mediante lo svolgimento di una procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati mediante manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura in risposta alla pubblicazione di specifico avviso pubblico, a norma dell'art. 50, comma 1, lettera e) del D.Lgs. 36/2023, per un importo a base d'asta pari a euro 188.524,59;
2. di dichiarare quanto in premessa e gli allegati citati parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di dare atto che ai sensi dell'art. 192 del TUEL, il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per la fornitura le cui caratteristiche essenziali sono di seguito riassunte:
 - fine che si intende perseguire è l'acquisto di un escavatore gommato per il Servizio di Manutenzione Strade;
 - l'importo stimato del contratto – importo a base di gara - è pari ad Euro 230.000,00# IVA inclusa (Euro188.524,59# IVA esclusa);
 - il contratto sarà stipulato nella forma prevista dalla piattaforma accreditata SATER, utilizzata per lo svolgimento della gara, come previsto dall'art.8, comma 4 del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
 - il contraente sarà individuato mediante procedura negoziata senza bando, da condursi mediante strumento telematico di negoziazione, previa consultazione di almeno cinque operatori, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, ovvero mediante manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura in risposta alla pubblicazione di specifico avviso pubblico;
 - l'affidamento della fornitura di cui al presente atto sarà aggiudicato sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

- clausole ritenute essenziali sono quelle contenute negli allegati “Capitolato” “Disciplinare di gara”, a cui si rinvia.
4. di approvare il “Capitolato” allegato al presente atto quale parti integranti dello stesso;
 5. di impegnare, per la fornitura di cui trattasi, la somma di Euro 230.000,00# IVA compresa imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2024, obiettivo 1° livello 0106/0006, obiettivo 2° livello R08G03OG2, codice del Piano dei Conti Integrato 02020101001;
 6. di impegnare altresì la somma di euro 250,00 quale contributo da corrispondere ad ANAC, da imputare alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2024, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001;
 7. di dare atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti la cui determinazione a contrarre è stata approvata nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
 - il Responsabile del Progetto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;
 - trattandosi di fornitura senza posa in opera, ex art. 108, comma 9 del Codice, nelle offerte economiche non vanno indicati i costi della manodopera e gli oneri aziendali per la sicurezza nei luoghi di lavoro.

Reggio Emilia, li 06/09/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma