

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 802 DEL 30/09/2024**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER LA DIREZIONE LAVORI, MISURA E CONTABILITA', LIQUIDAZIONE, ASSISTENZA AL COLLAUDO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - 3° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE. PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE". INTEGRAZIONE INCARICO PER SERVIZI COMPLEMENTARI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 115, del 28/05/2013 è stato approvato il progetto definitivo del "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"- PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - 3° PROGRAMMA – COME PREVISTO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 06/12/2010 TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, BOLOGNA, FERRARA, FORLÌ-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA E RIMINI;
- con determinazione dirigenziale n. 234, del 26/03/2014 si è provveduto alla "REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA PRINCIPALE RETE STRADALE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA. CIG: 52400176D1 - CUP: C41B10000350001. VERBALE DI PROCEDURA APERTA ED AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO;
- con determinazione dirigenziale n.337 del 26.05.2015 si è provveduto all'affidamento del servizio tecnico di direzione dei lavori, misura e contabilità, liquidazione, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per il "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE – PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) – 3° PROGRAMMA", allo studio di ingegneria Guidetti-Serri, con sede in Via Pier Carlo Cadoppi, 14 a Reggio Emilia – C.F. - P.IVA 01934740356, per l'importo di € 47.530,00, oltre all'I.V.A. ed agli oneri previdenziali di legge per un totale lordo di € 60.306,06, giusto contratto Ord. n. 30/2015;
- l'ufficio di direzione lavori ha, nel periodo di pandemia COVID, affrontato notevoli difficoltà e attuato diverse modifiche non sostanziali ai lavori, impreviste e imprevedibili al momento dell'affidamento del servizio, che di seguito vengono riportate nel dettaglio:

PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA RETE PRINCIPALE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA	
Provincia	Interventi principali in variante al progetto esecutivo eseguiti nel periodo 2016-2023
Reggio E.	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Nuova lavorazione di taglio HEB400 con cannello n° 8 Monopali (NP.31)
Ferrara	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Conteggi e Fornitura a magazzino di materiale integrativo;
Rimini	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Conteggi e Fornitura a magazzino di materiale integrativo;
Parma	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Integrazione di cascate luminose; Conteggi e Fornitura a magazzino di materiale integrativo;
Piacenza	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica segnaletica posata per correzione quantità errate nel CME di progetto;
Forlì cesena	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Fornitura di staffa chevron contrapposti in acciaio (NP.34);
Ravenna	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Fornitura e posa di paletto dissuasore in gomma e archetto parapetonali non previsti in progetto; F.p.o. attraversamenti pedonali luminosi in località Montaletto non previsti in progetto (NP.32) Coordinamento per lavorazioni interferenti con lavori esterni al 3°PNSS sulla SP71bis F.p.o. semaforo ciclopedonale in località Montaletto (NP.33)
Bologna	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Conteggi e Fornitura a magazzino di materiale integrativo;
Modena	Modifica cartellonistica per avvenuta variazione viabilità; Modifica bozzetti cartelli preavvisi secondo esigenze variate dalla Prov. di riferimento; Fornitura di staffa chevron contrapposti in acciaio (NP.34); Conteggi e Fornitura a magazzino di materiale integrativo;

Richiamato il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016;

Rilevato che:

- in considerazione del fatto che, le prestazioni integrative sono strettamente connesse al contenuto della prestazione originaria si ritiene necessario procedere all'integrazione del servizio già affidato, con la determinazione dirigenziale sopra richiamata e tenuto conto che:
 - ricorrono cause non prevedibili al momento della firma del contratto e il dilatarsi dei termini di durata del cantiere, oltre sei mesi, non dipendenti da responsabilità del professionista, il servizio debba prolungarsi rispetto al termine concordato;
 - il professionista ha segnalato le criticità emerse aggravate dal notevole lasso di tempo trascorso tra la redazione del progetto e l'affidamento dei lavori e quindi con lo stesso è stata avviata una procedura negoziata, ai sensi di quanto già previsto dall'art. 57, comma 5, lett. a), a1) e a2), del D.Lgs. n. 163/2006;
- lo studio di ingegneria Guidetti-Serri, con nota acquisita agli atti con Prot. 23452 del 01/08/2024, ha presentato una proposta per le ulteriori prestazioni che si sono rese necessarie, le quali richiedono un impegno aggiuntivo ed una durata ulteriore rispetto a quanto inizialmente preventivato, ammontante a netti € 10.000,00, corrispondenti a lordi € 12.688,00, comprensivi dell'IVA al 22%;

Considerato che:

- l'istruttoria tecnica svolta ha consentito di quantificare tale offerta congrua, in riferimento all'effettiva prestazione complementare;
- la spesa aggiuntiva complessiva lorda di € 12.688,00 è da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5026 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, impegno 781/2024, con esigibilità 2024;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 del PEG 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della (CIG) n. 6073772B34 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C41B10000350001;

Ritenuto di provvedere in merito;

DETERMINA

- di integrare, per le motivazioni illustrate in premessa, il compenso per il servizio tecnico per la direzione lavori, misura e contabilità, liquidazione, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per il "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE – PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS) – 3° PROGRAMMA", affidato allo studio di ingegneria Guidetti-Serri, con sede in Via Pier Carlo Cadoppi, 14 a Reggio Emilia – C.F. - P.IVA 01934740356, con determinazione dirigenziale n. 337 del 26/05/2015, per l'espletamento dei citati servizi complementari, concludenti nell'importo aggiuntivo di netti € 10.000,00, pari a lordi € 12.688,00, che vanno ad aggiungersi agli € 60.306,06, lordi, riconosciuti per lo

svolgimento del servizio iniziale, per un totale lordo di € 72,994,06 e consistente nell'attività sopra descritta;

- di impegnare la spesa lorda di € 12.688,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5026 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, impegno 781/2024, con esigibilità 2024;
- di dare atto che:
 - il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, nonché direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 300 del D.P.R. n. 207/2010 è il sottoscritto, Ing. Valerio Bussei;
 - il Responsabile del Procedimento, ha attestato che il compenso per i servizi complementari integrativi in argomento è congruo con le prestazioni svolte e da svolgere;
 - per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel citato contratto originario n. 30/2015;
 - come già previsto dal D. Lgs. 163/2006, all'art. 57, comma 5, punti a), a1) e a2), a seguito di circostanza inizialmente non prevedibile, tali servizi complementari, per le motivazioni suesposte, sono divenuti necessari al contratto iniziale e sono aggiudicati al professionista che già presta tale servizio, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza arrecare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
 - il valore complessivo stimato del contratto per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
 - con lo studio di ingegneria Guidetti-Serri si procederà mediante scambio di corrispondenza, alla comunicazione dell'integrazione dell'incarico alle stesse condizioni contrattuali del contratto originario;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 6073772B34 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C41B10000350001.

Reggio Emilia, lì 30/09/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma