

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 731 DEL 02/09/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 20. RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 IN COMUNE DI VENTASSO - QUINTO STRALCIO.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con prot. 3155, dell'08/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2023 pari ad € 1.667.000,00 attribuendo per il progetto in oggetto il codice di riferimento 01321.19.RE - CUP: C27H18002530006;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso;
- a seguito della sopra citata procedura aperta, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 19 interventi per un totale complessivo di € 4.687.432,38 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori per il RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 IN COMUNE DI VENTASSO - QUINTO STRALCIO;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 quarto stralcio, nello specifico dal km 12+190 al 12+350, occorre procedere alla posa delle barriere stradali sia su cordolo (barriere

bordo ponte), che su rilevato (bordo laterale), consolidare parti del tratto stradale mediante realizzazione di un opera in micropali e sistemazione dei muri in pietrame di contenimento delle scarpate stradali di monte e valle;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € **450.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	353.394,76
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	11.469,88
Importo Lavori soggetti a ribasso	341.924,88
Ribasso	-6.154,65
TOTALE NETTO	347.240,11
I.V.A. LAVORI	76.392,82
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista € 270,00 Assicurazione Verificatore € 270,00	540,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	5.555,84
Incarico tecnico per progettazione strutturale (contributi previdenziali e IVA inclusi)	14.214,93
Prove Laboratorio materiali da costruzione e conglomerati bituminosi (IVA inclusa)	2.050,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	4.006,30
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	102.759,89
TOTALE COMPLESSIVO	450.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT	IMPORTO
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	61,01%	OG3	211.871,47 €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	31,41%	OS21	109.055,61 €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	7,58%	OS12A	26.313,03 €

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 27,86%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 1. - Relazione descrittiva
 - 2.A – Indagini geognostiche
 - 2.B – Relazione geologica e sismica
 3. – Relazione di calcolo strutturale
 4. – Relazione sui materiali
 5. – Piano di manutenzione dell’opera
 6. – Relazione geotecnica e sulle fondazioni
 7. – Inquadramento territoriale
 8. – Planimetria stato di fatto
 9. – Sezioni stato di fatto
 10. – Planimetria stato di progetto
 11. – Sezioni stato di progetto
 12. – Elaborati grafici strutturali
 13. – Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per il RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 IN COMUNE DI VENTASSO - QUINTO STRALCIO concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 450.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I a Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 450.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, prenotazione di impegno 1570/2024, finanziato con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 49 del 16/02/2018 annualità

- 2023;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
 - di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
 - di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° B2DA9A9E7E e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C27H18002530006, codice codice CUI L00209290352202400014;
 - ✓ l'ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione (in data 26.8.2024), di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 38 - CIG "derivato" n. B2DAD194B4;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per il RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 IN COMUNE DI VENTASSO - QUINTO STRALCIO concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 450.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	353.394,76
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	11.469,88
Importo Lavori soggetti a ribasso	341.924,88
Ribasso	-6.154,65
TOTALE NETTO	347.240,11
I.V.A. LAVORI	76.392,82
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista € 270,00 Assicurazione Verificatore € 270,00	540,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	5.555,84
Incarico tecnico per progettazione strutturale (contributi previdenziali e IVA inclusi)	14.214,93
Prove Laboratorio materiali da costruzione e conglomerati bituminosi (IVA inclusa)	2.050,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	4.006,30
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	102.759,89
TOTALE COMPLESSIVO	450.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 450.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, prenotazione di impegno 1570/2024, finanziato con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 49 del 16/02/2018 annualità 2023;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento

lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° B2DA9A9E7E e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n. C27H18002530006, codice CUI L00209290352202400014;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ l'ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione (in data 26.8.2024), di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG ("padre") n. 9664472E94 - Affidamento 38 CIG "derivato" n. B2DAD194B4;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

ALLEGATI:

- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, li 02/09/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma