

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 149 DEL 09/08/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON IL CONSORZIO
DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO
DELLA CANALETTA DI CA' DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN
SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE 4° E 5° STRALCIO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud, percorsa da un elevato numero di veicoli, e, allo scopo, la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e l'ampliamento anche del tratto in Comune di Rio Saliceto, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;

sono già stati eseguiti tre lotti funzionali riguardanti il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 7+230 e, conseguentemente, per effetto dell'allargamento della strada, vi è stato il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;

per dare attuazione ai primi tre stralci il Consorzio predetto e la Provincia hanno sottoscritto due accordi di collaborazione, ex art. 15 della legge 241/90, approvati rispettivamente dal Consorzio con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020, per il primo stralcio e con provvedimento dello stesso organo consortile n°1374 del 17/11/2022 per il 2° e il 3° stralcio, mentre la Provincia ha provveduto con Decreti presidenziali n. 247 del 30/11/2020 e n. 254 del 04/11/2022;

i predetti Accordi hanno consentito agli Enti di raggiungere, in sinergia, traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e della sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;

Atteso che:

il Consorzio e la Provincia, vista l'esperienza positiva, intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta dei precedenti, per la realizzazione del 4° e del 5° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della SP. 46 Fabbrico-Rio Saliceto, interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati e i cui contenuti salienti sono sintetizzati come segue:

- il canale Cà de Frati interessato dall'intervento del 4° e 5° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
- tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
- la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nell'attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;

il Consorzio di Bonifica e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato congiuntamente una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e

nello stesso tempo rendere più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;

nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per circa ml 565 del canale Cà de Frati;

Considerato che:

il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento del 4° e del 5° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi, i cui costi sono stimati in euro 7.178,54 per l'apporto tecnico, in euro 72.900,00 per manodopera e noli, nonché a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 24.400,00 (IVA compresa), riguardante l'acquisto dei materiali occorrenti;

la Provincia si impegna a fornire il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale (su cui inserire il progetto predisposto dal Consorzio relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione), a gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta, senza interferenza con il traffico, a posare la relativa segnaletica di sicurezza e cartellonistica per le indicazioni riguardanti le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari, nonché a finanziare, in parte, le opere di tombamento per un importo comprensivo di IVA pari ad euro 118.463,46, disponibili nei quadri economici dei rispettivi progetti, finanziati dai D.M. 49/2018 annualità 2023 e D.M. 123/2020 annualità 2024, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, rispettivamente sulla prenotazione di impegno n. 2070/2024 e 2071/2024;

i soggetti firmatari dell'accordo si impegnano altresì a fornire la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, richiesti dall'altra parte sottoscrittrice, affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;

l'art. 15, della L. 241/1990, consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Ritenuto pertanto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di accordo per disciplinare la REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO – RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° e 5° STRALCIO;

Dato atto che:

in sede di sottoscrizione dell'Accordo, da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, potranno essere apportate le modifiche formali e non sostanziali che si rendessero necessarie;

il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis, appartenente all'Area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, in sostituzione del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, assente in congedo ordinario, e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la "LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO-RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° e 5° STRALCIO";

di dare atto che:

la Provincia si impegna a finanziare in parte le opere di tombamento, per un importo comprensivo di IVA pari a euro 118.463,46, disponibili nei quadri economici dei rispettivi progetti, finanziati dai D.M. 49/2018 annualità 2023 e D.M. 123/2020 annualità 2024, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, rispettivamente sulla prenotazione di impegno n. 2070/2024 e 2071/2024;

il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento del 4° e del 5° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi, i cui costi sono stimati in euro 7.178,54 per l'apporto tecnico, in euro 72.900,00 per manodopera e noli, nonché a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 24.400,00 (IVA compresa), riguardante l'acquisto dei materiali occorrenti;

il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis, appartenente all'Area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione;

in sede di sottoscrizione dell'Accordo, da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, potranno essere apportate le modifiche formali e non sostanziali che si rendessero necessarie;

il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di accordo;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 09/08/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI
NELL'AMBITO DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO –
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° e 5° STRALCIO SP 46**

*** **

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. ++++ del +++, nel seguito Provincia;

E

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Lorenzo Catellani, nel seguito CBEC;

* * *

- Premesso che:

- la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento nel tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
- sono già stata eseguiti tre lotti funzionali riguardante il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 7+230; tale primo intervento ha comportato, per effetto dell'allargamento della strada, il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- per dare attuazione ai primi tre stralci Consorzio e Provincia avevano sottoscritto due accordi di collaborazione (approvati dal CBEC il primo con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020 e repertoriato al n. 1165 del 14/12/2020, il 2° e 3° stralcio approvato con delibera n°1374 del 17/11/2022, e dalla Provincia di Reggio Emilia il primo con decreto del Presidente n. 247 del 30/11/2020 ed il 2° e 3° stralcio con decreto n. 254 del 04/11/2022) che ha consentito agli Enti di raggiungere traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;
- data tale positiva sinergia, Consorzio e Provincia intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta del precedente, per la realizzazione del 4° e 5° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della

SP. 46 Rolo-Rio Saliceto (indicativamente tra km 7+230 e km 7+795), interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati;

- Visto che:
 - il canale Cà de Frati interessato dall'intervento 4° e 5° stralcio di messa in sicurezza della SP: 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
 - tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
 - la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nella attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
 - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rende più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;
 - nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per ml 565 del canale Cà de Frati;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

ART. 2 - OGGETTO E COSTO DELL'INTERVENTO

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare l'intervento di tombamento del canale Cà de Frati lungo la SP 46 dal KM 7+795 e fino a ricongiungersi verso nord con l'intervento eseguito nell'ambito dei precedenti stralci, come indicato nel dettaglio nelle planimetrie di progetto, per complessivi ml. 565.

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono indicati come segue:

	Descrizione	IMPORTO (euro)
A	Lavori	
a1	Materiali Provincia	97.101,20
a2	Materiali CBEC	20.000,00
a3	Manodopera e nolo mezzi	72.900,00
	Totale netto A = (a1+a2+b3)	190.001,20
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
b1	Iva sui materiali 22% (Provincia)	21.362,26
b2	Iva sui materiali 22% (CBEC)	4.400,00
b3	Spese tecniche e generali	7.178,54
b4	Imprevisti e arrotondamenti	1.458,00
	Totale netto B = (b1+b2+b3+b4)	34.398,80
C	Totale complessivo	224.400,00

L'importo dei lavori al netto IVA ammonta ad euro 198.637,74. L'importo dei soli materiali ammonta ad euro 117.101,20 oltre all'IVA per euro 25.762,26, per complessivi euro 224.400,00 euro.

Il computo metrico estimativo, che potrà variare in funzione dei ribassi originatisi in fase di affidamento e alle quantità di lavori effettivamente eseguiti, è conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio.

ART. 3 - IMPEGNI DEI SOGGETTI

IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

Si dà atto che il Consorzio ha già redatto il progetto relativo alla sostituzione della canaletta con tubazione in PRFV del DN 800 e ha individuato le specifiche tecniche di fornitura dei materiali occorrenti;

Inoltre, il Consorzio provvederà:

- alla effettuazione delle procedure di affidamento per l'acquisizione dei materiali ed effettuare gli ordini necessari per la posa in opera ai fini della realizzazione del tombamento sopra indicato;
- ad assumere la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo all'intervento di tombamento del canale Cà de Frati per circa ml. 565 individuato tra i propri tecnici;
- realizzare l'opera con proprio personale e mezzi;
- finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.

IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

Si dà atto che la Provincia fornirà il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale, su cui inserire il progetto che il Consorzio ha predisposto relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione;

Inoltre, la provincia si impegna a:

- *gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta senza interferenza con il traffico;*
- *posare la segnaletica di sicurezza e cartellonistica relativa alla chiusura della strada e indicazioni per le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari.*

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qual volta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

ART. 4 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ *il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla partecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
 - *assumere gli oneri tecnici e le spese generali relativi alla progettazione della condotta, alle procedure di affidamento, alla stipula dei contratti di fornitura dei materiali, alla direzione lavori, alla sicurezza del cantiere, nonché alla rendicontazione finale della spesa per l'importo presunto di euro 7.178,54;*
 - *mettere a disposizione la propria manodopera e i mezzi per la realizzazione dell'opera, assumendone i relativi costi stimati in euro 72.900,00;*
 - *parteciperà alla spesa dei materiali per euro 20.000,00 + iva al 22% per un totale complessivo di 24.400,00*
 - *completare l'esecuzione dell'intervento entro il 30/11/2024 per consentire alla Provincia di Reggio Emilia la rendicontazione della spesa entro i termini stabiliti dal D.M. 49/2018 e D.M. 123/2020 che finanziano l'opera, fatto salvo imprevisti non imputabili al Consorzio;*
- ✓ *la Provincia alla compartecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
 - *rimborsare il Consorzio delle spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione per un importo complessivo presunto, comprensivo di iva, pari ad euro 118.463,46 euro;*

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti in proporzione.

La Provincia anticiperà al Consorzio il 50% delle somme a suo carico (50% di 118.463,46 euro) 59.231,73 euro a titolo di anticipo. Immediatamente dopo la stipula dell'accordo il Consorzio emetterà nota di addebito che sarà liquidata dalla Provincia entro 30 giorni dalla emissione e comunque non oltre il 30/12/2024. La Provincia corrisponderà poi il saldo (nella misura massima del 50% di 118.463,46 euro) al completamento dei lavori che sarà comunicato dal Consorzio. Il Consorzio assieme alla comunicazione di fine lavori manderà il conto finale che dovrà contenere anche la ripartizione dei costi a consuntivo, e il certificato di regolare esecuzione nonché la documentazione a dimostrazione della spesa sostenuta. Contestualmente sarà inoltrata nota di addebito, che la Provincia si impegna a pagare entro 30 giorni dalla emissione.

Imprevisti: qualora durante l'esecuzione delle opere, si presentino imprevisti che comportino maggiori spese, Consorzio e Provincia, si adopereranno per trovare le ulteriori risorse finanziarie e parteciperanno in proporzione 52% Provincia e 48% Consorzio.

ART. 5 - MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà a carico della bonifica (condotta e relativi pozzetti), salvo che dette opere non siano danneggiate dal traffico veicolare o per effetto della adiacente strada. Mentre sarà rilasciata concessione per l'allargamento stradale e occupazione delle aree di rispetto e di competenza consortile in analogia a quanto effettuato per gli stralci precedenti.

ART. 6 - TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia potrà chiudere la strada per consentire le lavorazioni al Consorzio, e in ogni caso entro e non oltre il 30/11/2024. Su questo, dunque, Provincia e Consorzio si coordineranno per definire il programma degli interventi.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti digitalmente

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
IL PRESIDENTE
(Lorenzo Catellani)

Servizio/Ufficio: Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica
Proposta N° 2024/2789

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CA' DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° E 5° STRALCIO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 09/08/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to GATTI AZZIO

Servizio/Ufficio: Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica
Proposta N° 2024/2789

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CA' DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° E 5° STRALCIO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 09/08/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 149 DEL 09/08/2024

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON IL
CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA
REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CA' DE
FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE 4° E 5° STRALCIO

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 09/08/2024

IL VICESEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.