



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 149 DEL 09/08/2024**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON IL CONSORZIO  
DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO  
DELLA CANALETTA DI CA' DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN  
SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO  
STRADALE 4° E 5° STRALCIO

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud, percorsa da un elevato numero di veicoli, e, allo scopo, la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e l'ampliamento anche del tratto in Comune di Rio Saliceto, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;

sono già stati eseguiti tre lotti funzionali riguardanti il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 7+230 e, conseguentemente, per effetto dell'allargamento della strada, vi è stato il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;

per dare attuazione ai primi tre stralci il Consorzio predetto e la Provincia hanno sottoscritto due accordi di collaborazione, ex art. 15 della legge 241/90, approvati rispettivamente dal Consorzio con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020, per il primo stralcio e con provvedimento dello stesso organo consortile n°1374 del 17/11/2022 per il 2° e il 3° stralcio, mentre la Provincia ha provveduto con Decreti presidenziali n. 247 del 30/11/2020 e n. 254 del 04/11/2022;

i predetti Accordi hanno consentito agli Enti di raggiungere, in sinergia, traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e della sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;

Atteso che:

il Consorzio e la Provincia, vista l'esperienza positiva, intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta dei precedenti, per la realizzazione del 4° e del 5° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della SP. 46 Fabbrico-Rio Saliceto, interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati e i cui contenuti salienti sono sintetizzati come segue:

- il canale Cà de Frati interessato dall'intervento del 4° e 5° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
- tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
- la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nell'attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;

il Consorzio di Bonifica e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato congiuntamente una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e

nello stesso tempo rendere più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;

nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per circa ml 565 del canale Cà de Frati;

Considerato che:

il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento del 4° e del 5° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi, i cui costi sono stimati in euro 7.178,54 per l'apporto tecnico, in euro 72.900,00 per manodopera e noli, nonché a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 24.400,00 (IVA compresa), riguardante l'acquisto dei materiali occorrenti;

la Provincia si impegna a fornire il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale (su cui inserire il progetto predisposto dal Consorzio relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione), a gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta, senza interferenza con il traffico, a posare la relativa segnaletica di sicurezza e cartellonistica per le indicazioni riguardanti le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari, nonché a finanziare, in parte, le opere di tombamento per un importo comprensivo di IVA pari ad euro 118.463,46, disponibili nei quadri economici dei rispettivi progetti, finanziati dai D.M. 49/2018 annualità 2023 e D.M. 123/2020 annualità 2024, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, rispettivamente sulla prenotazione di impegno n. 2070/2024 e 2071/2024;

i soggetti firmatari dell'accordo si impegnano altresì a fornire la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, richiesti dall'altra parte sottoscrittrice, affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;

l'art. 15, della L. 241/1990, consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Ritenuto pertanto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di accordo per disciplinare la REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO – RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° e 5° STRALCIO;

Dato atto che:

in sede di sottoscrizione dell'Accordo, da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, potranno essere apportate le modifiche formali e non sostanziali che si rendessero necessarie;

il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis, appartenente all'Area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, in sostituzione del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, assente in congedo ordinario, e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## D E C R E T A

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la "LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO-RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 4° e 5° STRALCIO";

di dare atto che:

la Provincia si impegna a finanziare in parte le opere di tombamento, per un importo comprensivo di IVA pari a euro 118.463,46, disponibili nei quadri economici dei rispettivi progetti, finanziati dai D.M. 49/2018 annualità 2023 e D.M. 123/2020 annualità 2024, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, rispettivamente sulla prenotazione di impegno n. 2070/2024 e 2071/2024;

il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento del 4° e del 5° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi, i cui costi sono stimati in euro 7.178,54 per l'apporto tecnico, in euro 72.900,00 per manodopera e noli, nonché a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 24.400,00 (IVA compresa), riguardante l'acquisto dei materiali occorrenti;

il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis, appartenente all'Area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione;

in sede di sottoscrizione dell'Accordo, da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, potranno essere apportate le modifiche formali e non sostanziali che si rendessero necessarie;

il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

### ALLEGATI:

- schema di accordo;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 09/08/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....