

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 715 DEL 21/08/2024**

OGGETTO

LAVORI DI ADEGUAMENTO ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO SULLA SP19 IN LOCALITA' PONTE SECCHIA AL KM 0+180 IN COMUNE DI BAISO (RE). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO DEI RELATIVI LAVORI

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con provvedimenti n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nel periodo maggio-giugno 2023, a seguito di eventi meteo avversi, per i quali è stato dichiarato lo stato di calamità naturale, il corso d'acqua posto a monte dell'attraversamento idraulico sulla SP19, in località Ponte Secchia, è esondato provocando l'occlusione dello stesso;
- a seguito di tale evento la Provincia, in attesa di un progetto idraulico specifico da parte dell' Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile UT di Reggio Emilia, ha provveduto al ripristino provvisorio dell'ufficiosità dell'attraversamento sopra citato;
- in conseguenza degli eventi meteorologici avversi del 24 e 25 giugno 2024 si è riprodotta una situazione analoga che ha imposto di intervenire con urgenza, al fine di riaprire al transito in sicurezza la SP19;
- in data 25/06/2024 l'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile UT di Reggio Emilia ha trasmesso lo schema di progetto inerente l' "Intervento urgente per il ripristino delle opere idrauliche danneggiate, taglio alberature, ricalibratura sezione di deflusso del reticolo minore in sx fiume Secchia, Rio Carnione, Rio Pennarelle, Rii senza nomi in loc. Ponte Secchia, loc. San Cassiano, loc. Cà del Pino basso, loc. Muraglione nel Comune di Baiso (RE) – CUP F58H23000500001", redatto dallo Studio IdroAM Srl, che prevede anche il rifacimento dell'attraversamento in loc. Ponte Secchia, con un manufatto di sezione idraulica adeguata;
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione, risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di gestione del Servizio stesso;
- con determinazione dirigenziale n. 655 del 26/07/2024 si è provveduto ad affidare allo studio tecnico IdroAM S.r.l., di cui sopra, con sede legale in Roma, Via della Piramide Cestia 1b, C.F. e P.IVA 16940891001 il servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione che esecuzione dell'intervento di *"Adeguamento attraversamento idraulico sulla S.P. 19 in loc. Ponte Secchia al km 0+180 in comune di Baiso (RE)";*
- in data 01/08/2024 il sopra citato studio tecnico ha rassegnato il progetto esecutivo che

risulta composto dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI	
A.0	Elenco elaborati
A.1	Relazione generale e dei criteri minimi ambientali
A.2	Relazione idrologica e idraulica
A.3	Capitolato speciale d'appalto e cronoprogramma dei lavori
A.4	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
A.5	Piano di sicurezza e di coordinamento
A.6	Fascicolo dell'opera
A.7	Piano particellare di esproprio
C.1	Elenco prezzi unitari, analisi prezzi, CME, quadro di incidenza della manodopera e QE
ELABORATI GRAFICI	
B.1	Planimetria di inquadramento dell'intervento
B.2	Sezioni topografiche
B.3	Planimetria di progetto dell'attraversamento alla S.P. 19 (via Ponte Secchia)
B.4	Sezioni e particolari costruttivi dell'attraversamento
B.5	Profilo longitudinale di progetto dell'attraversamento alla S.P. 19 (via Ponte Secchia)
B.6	Planimetria catastale

- il quadro economico risulta così articolato:

	IM PORTO €
Lavori a misura	61.331,92
Costi della manodopera	11.668,08
Somma ribassabile	73.000,00
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	5.000,00
LAVORI IN APPALTO	78.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Spese tecniche progettazione esecutiva, CSP, CSE e DL	5.300,00
Contributi previdenziali spese tecniche al 4%	212,00
IVA spese tecniche	1.212,64
Contributo ANAC lavori	35,00
Assicurazione verificatore	60,00
Incentivo D.Lgs 36/2023, art.45, c. 3 e 5	1.560,00
Imprevisti compreso IVA ed arrotondamenti	5.871,39
Verifiche, controlli e prove di laboratorio	588,97
IVA 22% su Lavori e Oneri della sicurezza	17.160,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	32.000,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO SOMMARIO	110.000,00

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, dell'Allegato I.7, del D.Lgs. 36/2023, di seguito "Codice", sopra elencati e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. è corredato del Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Adriano Murachelli, designato da IdroAM Srl, in qualità di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023, è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG 9664472E94 - Affidamento 37 - CIG derivato B2CD55240A;
- la polizza assicurativa prevista nelle somme a disposizione verrà liquidata in favore di UNION BROKERS, s.r.l., con sede in Via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia – P.IVA 01639560356, che con determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo (CIG 83675554D3);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del Codice è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal Codice stesso;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023;

- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti di importi superiori a € 40.000,00 e inferiori a € 100.000,00 è previsto l'affidamento diretto, previa richiesta di almeno due preventivi;

Considerato che:

- poiché l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 78.000,00 (comprensivi di € 11.668,08 per costi della manodopera e € 5.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), si è proceduto alla richiesta, nel rispetto del principio di rotazione, di preventivi a 2 operatori economici del settore, in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione dei lavori oggetto di intervento, individuati tra gli iscritti all'albo fornitori e professionisti istituito dalla Provincia, dando atto che la valutazione dei preventivi sarebbe avvenuta valutando il minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- il Responsabile Unico del Progetto ha svolto un'indagine esplorativa di mercato, con email del 02/08/2023, tra i seguenti operatori economici:
 - Gallerini Piergiorgio, Via San Francesco 2 - frazione Cereggio – Ventasso (RE);
 - B.M. Scavi srl, Via Morra 13 – Cavola di Toano (RE);
- a seguito della predetta indagine di mercato è emerso che l'impresa Gallerini Piergiorgio ha declinato l'invito per mancanza di tempo e di personale adeguato per l'esecuzione dell'appalto, mentre l'operatore economico B.M. Scavi srl ha formulato, in data 6 agosto u.s, una proposta con riduzione dell'importo del contratto pari al 2%;
- si è pertanto addivenuti alla formalizzazione della richiesta di preventivo al predetto operatore economico su piattaforma accreditata SATER, ai sensi dell'art. 19, comma 3 del Codice, con trasmissione del preventivo, da parte del citato operatore economico, in data 09/08/2024, per l'importo netto di € 71.540,00 (comprensivi di € 13.000,00 per costi della manodopera) cui vanno aggiunti € 5.000,00 per oneri della sicurezza, oltre l'IVA (22%);

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 110.000,00;
- prendere atto dell'esito della procedura informale di richiesta di preventivi condotta come sopra descritto e di procedere all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, all'impresa B.M. Scavi s.r.l., con sede legale in Via Morra n. 13 a Cavola di Toano (RE) – C.F. E P.IVA. 01668660358, quale offerente il ribasso del 2,00%, per l'importo netto di € 76.540,00, comprensivi di € 5.000,00 per oneri della sicurezza e € 13.000,00 per costi della manodopera, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, pari a complessivi lordi € 93.378,80;
- dare atto che:

- l'operatore economico di cui sopra ha indicato nella relativa offerta i costi della manodopera, ritenuti congrui, tenuto conto che il CCNL applicato dallo stesso rientra tra quelli indicati nel Capitolato speciale d'appalto;
- gli elaborati afferenti al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) e la relazione generale e dei criteri minimi ambientali sono allegati al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio del risultato e della massima tempestività, di cui all'art. 1 del D.Lgs 36/2023, si procederà in via anticipata, mediante la redazione del verbale di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del Codice;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dell'adeguamento dell'attraversamento idraulico sulla SP19, al km 0+180, in località Ponte Secchia nel comune di Baiso (RE), a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato con firma digitale mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 110.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024, di cui € 80.000,00 finanziata con avanzo, prenotazione di impegno 2016/2024 ed € 30.000,00 finanziata con proventi da sanzioni del codice della strada, accertati al cap. 322 del PEG 2024;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 35,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B2CAE8A332 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C57H24001240003;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 13/02/2024 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi all' *“Adeguamento dell'attraversamento idraulico sulla SP 19 in località Ponte Secchia al km 0+180 in comune di Baiso (RE)”*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 110.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione generale e dei criteri minimi ambientali e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	I M P O R T O €
Lavori a misura	61.331,92
Costi della manodopera	11.668,08
Somma ribassabile	73.000,00
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	5.000,00
LAVORI IN APPALTO	78.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Spese tecniche progettazione esecutiva, CSP, CSE e DL	5.300,00
Contributi previdenziali spese tecniche al 4%	212,00
IVA spese tecniche	1.212,64
Contributo ANAC lavori	35,00
Assicurazione verificatore	60,00
Incentivo D.Lgs 36/2023, art.45, c. 3 e 5	1.560,00
Imprevisti compreso IVA ed arrotondamenti	5.871,39
Verifiche, controlli e prove di laboratorio	588,97
IVA 22% su Lavori e Oneri della sicurezza	17.160,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	32.000,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO SOMMARIO	110.000,00

- di affidare direttamente i lavori in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del Codice e a seguito di procedura telematica su piattaforma accreditata SATER, all'impresa B.M. Scavi s.r.l., con sede legale in Via Morra n. 13 a Cavola di Toano (RE), per l'importo netto di € 71.540,00 (comprensivi di € 13.000,00 per costi della manodopera) cui vanno aggiunti € 5.000,00 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA (22%) di € 16.838,80, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 93.378,80;
- di impegnare la spesa lorda di € 110.000,00 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024, di cui € 80.000,00 finanziata con avanzo (prenotazione di impegno 2016/2024) e € 30.000,00 finanziata con proventi da sanzioni del codice della strada (accertati al cap. 322 del PEG 2024);
- di approvare il quadro economico di progetto rimodulato a seguito dell'affidamento dei lavori, come segue:

	IM PORTO BASE D'ASTA €	IM PORTO AGGIUDICATO €
Lavori a misura	61.331,92	58.540,00
Costi della manodopera	11.668,08	13.000,00
Somma ribassabile	73.000,00	71.540,00
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	5.000,00	5.000,00
LAVORI IN APPALTO	78.000,00	76.540,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
Spese tecniche progettazione esecutiva, CSP, CSE e DL	5.300,00	5.300,00
Contributi previdenziali spese tecniche al 4%	212,00	212,00
IVA spese tecniche	1.212,64	1.212,64
Contributo ANAC lavori	35,00	35,00
Assicurazione verificatore	60,00	60,00
Incentivo D.Lgs 36/2023, art.45, c. 3 e 5	1.560,00	1.560,00
Imprevisti compreso IVA ed arrotondamenti	5.871,39	5.871,39
Verifiche, controlli e prove di laboratorio	588,97	588,97
IVA 22% su Lavori e Oneri della sicurezza	17.160,00	16.838,80
Ribasso e minore IVA		1.781,20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	32.000,00	33.460,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO SOMMARIO	110.000,00	110.000,00

- di dare atto che:
 - per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio del risultato e della massima tempestività, di cui all'art. 1 del D.Lgs 36/2023, si procederà in via anticipata, mediante la redazione del verbale di consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del Codice;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B2CAE8A332 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C57H24001240003;
 - l'intervento rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dell'adeguamento dell'attraversamento idraulico sulla SP19, al km 0+180, in località Ponte Secchia nel comune di Baiso (RE), a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato con firma digitale mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 del Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione degli operatori economici, conservata agli atti del Servizio;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione generale e dei criteri minimi ambientali
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 21/08/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma