

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 692 DEL 06/08/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTI 2°, 3°E 4° DI SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA
NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO SERVIZI TECNICI PER INTERVENTI SULLA
RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - REPARTO NORD

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'arch. Daniela De Angelis, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
 - alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- è dovere dell'Ente proprietario delle strade garantirne la messa in sicurezza, predisponendo gli elaborati progettuali degli interventi, adottandone le opere e i provvedimenti conseguenti;
- la Provincia di Reggio Emilia oltre a fondi propri per la manutenzione delle strade, beneficia di fondi ministeriali, erogati con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018, per l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale afferenti alla propria rete viaria;
- questi fondi si aggiungono ad altri previsti dal D.M. 123 del 19/03/2020 "*Finanziamenti degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto del DM 49/2018*" e dal DM 141 del 09/05/2022 "*Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane*";
- a fronte della sopra rappresentata mole di lavoro e delle tempistiche previste nei succitati decreti per la realizzazione delle opere, si rende necessario svolgere un'intensa attività, sia in funzione della progettazione degli interventi, che della loro esecuzione e rendicontazione;
- a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 845 del 12/09/2023, è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, di seguito Codice, a favore dei seguenti due operatori economici, risultanti rispettivamente al 1° e 2° posto della relativa graduatoria:

- 1° in graduatoria: RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti n. 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa n. 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, - il predetto raggruppamento ha riportato il punteggio complessivo di 92,72 punti su 100 ed ha offerto un ribasso del 35,82 % ;
 - 2° in graduatoria: RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 – 84121 Salerno (SA)– C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, da DELFA SRL (mandante), con sede legale in Piazza della Libertà n. 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F./P.I. 04927670655, da SPRING PROJECT SRL (mandante), con sede legale in Via Tanagro n. 19 – 84132 Salerno (SA) – C.F./P.I. 05885390657, da MDM ENGINEERING SRL (mandante), con sede legale in Via Cicori n. 107 - 80010 Quarto (NA) – C.F./P.I. 09130571210 e dal GEOL. DOTT. CAIAZZO FABIO (mandante), con sede legale in Via Amina, 10 – 84098 Pontecagnano Faiano (SA) – C.F. CZZFBA78C14H703Z – P.I. 04339690655; il predetto raggruppamento ha riportato il punteggio complessivo di 90,84 punti su 100 ed ha offerto un ribasso del 46,46 % ;
- ai sensi del combinato disposto degli artt. 226, comma 2, e 229, comma 2, del D. Lgs. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei contratti pubblici in vigore dal 1/04/2023 ed efficace dal 1/07/2023), adottato in attuazione dell'art. 1 della L. 78 del 21/06/2022, al presente Accordo Quadro e ai successivi contratti discendenti si applicano le disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto la procedura di gara è stata indetta entro il 30/06/2023;
 - con comunicazione pec della Provincia di Reggio Emilia del 05/01/2024 prot. n. 227, è stata dichiarata l'efficacia del provvedimento di aggiudicazione definitivo, adottato con determinazione dirigenziale n. 845 del 12 settembre 2023;
 - in data 29/02/2024, con Repertorio n. 15707, è stato stipulato il contratto di Accordo Quadro con l'RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti, 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, e registrato in pari data presso l'Agenzia delle Entrate;
 - all'art. 2 del Capitolato speciale d'appalto parte amministrativa dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria è previsto che le prestazioni vengano affidate a due operatori economici secondo la seguente ripartizione:
 - all'OE primo in graduatoria vengono garantite singole prestazioni non inferiori al 55% dell'importo a base d'asta dell'Accordo;
 - all'OE secondo in graduatoria vengono garantite singole prestazioni non inferiori al 35% dell'importo a base d'asta dell'Accordo;
 - con determina n. 166 del 22/02/2024 all'O.E. primo in graduatoria è stato assegnato l'affidamento n. 1 per un importo pari a € 26.929,58 al netto degli oneri previdenziali, assistenziali ed IVA (pari a 9,16% dell'importo a base d'asta dell'Accordo);
 - poiché non è stato ancora raggiunto il limite dell'importo delle prestazioni affidabili

all'O.E. primo aggiudicatario, vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso gruppo di professionisti affidando loro ulteriori prestazioni;

Ritenuto di:

- dover predisporre la progettazione definitiva/esecutiva degli interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale reparto nord, da attuare con i fondi ministeriali sopra menzionati, consistenti in:
 - Risanamento completo del corpo stradale (4° stralcio) SP46, finanziato con risorse del D.M. 49/2018 annualità 2023 e previsto in € 500.000,00, CUP C87H18001390004;
 - Risanamento completo del corpo stradale (5° stralcio) SP 46, finanziato con risorse del D.M. 123/2020 annualità 2024 e previsto in € 500.000,00, CUP C97H20001920001;
 - Trasformazione a rotatoria intersezione con via per S. Maria SP81, finanziato con risorse del D.M. 123/2020 annualità 2023 e previsto in € 140.000,00, CUP C87H18001390004;

Visto che:

- si è provveduto alla individuazione delle relative prestazioni necessarie per il buon fine del servizio, consistente nella redazione della progettazione definitiva/esecutiva dei suddetti interventi e contestualmente sono state calcolate le relative parcelle, calcolate secondo il Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, ridotte del ribasso offerto dal relativo affidatario, distribuite nel seguente modo:
 - Parcella per Risanamento completo del corpo stradale (4° stralcio) SP46 pari a € 9.818,06, al netto del ribasso offerto di 35,82%, oltre oneri previdenziali, assistenziali ed IVA;
 - Parcella per Risanamento completo del corpo stradale (5° stralcio) SP46 pari a € 9.681,68, al netto del ribasso offerto di 35,82%, oltre oneri previdenziali, assistenziali ed IVA;
 - Parcella per Trasformazione a rotatoria intersezione con via per S. Maria SP81 pari a € 5.900,43, al netto del ribasso offerto di 35,82%, oltre oneri previdenziali, assistenziali ed IVA;

Ritenuto pertanto:

- di affidare al RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti, 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, il servizio tecnico per la redazione della Progettazione esecutiva dei suddetti interventi, con la predisposizione dei seguenti elaborati:

PROGETTAZIONE

b.I) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

- Qb.II.01 Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie(art.24, comma 2, lettere a), b), d), f), h) d.P.R. 207/10-art.26, comma
- Qb.II.04 Piano particellare d'esproprio (art.24, comma 2, lettera i) d.P.R. 207/10
- Qb.II.05 Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico (art.24, comma 2, lettere l), m), o), d.P.R. 207/10)
- QbII.06 Studio di inserimento urbanistico (art.24, comma 2, lettera c), d.P.R. 207/2010)
- Qb.II.07 Rilievi planoaltimetrici (art.24, comma 2, lettera c), d.P.R. 207/2010)
- QbII.09 Relazione geotecnica (art.26, comma 1, d.P.R. 207/2010)
- QbII.10 Relazione idrologica (art.26, comma 1, d.P.R. 207/2010)
- QbII.11 Relazione idraulica (art.26, comma 1, d.P.R. 207/2010)
- Qb.II.13 Relazione geologica (art.26, comma 1, d.P.R. 207/10))
- Qb.II.17 Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche (art.90, comma 7, d.lgs 163/2006 - (art. 3, comma1, lettera m), dPR 207/10
- Qb.II.23 Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC (art. 24, comma 2, lettera n), d.P.R. 207/2010)

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

- Qb.III.01 Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi (art.33, comma , lettere a), b), c), d) dP.R.:207/10)
- Qb.III.02 Particolari costruttivi e decorativi (art. 36, comma 1. lettera c), dP.R. 207/10)
- Qb.III.03 Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventualeanalisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera(art. 33, comma1, lettere f), g), i) dP.R. 207/10)
- Qb.III.05 Piano di manutenzione dell'opera (art.33, comma 1, lettera e) d.P.R. 207/10)

Qb.III.06

Progettazione integrale e coordinata - Integrazione
delle prestazioni specialistiche (art.90, comma 7,
d.lgs 163/2006

- di stabilire che le Parcelle per l'espletamento del servizio sono quantificate in:
 - Parcella per Risanamento completo del corpo stradale (4° stralcio) SP46: €9.818,06 al netto del ribasso offerto in sede di gara, a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 12.457,16 - AFFIDAMENTO N. 2;
 - Parcella per Risanamento completo del corpo stradale (5° stralcio) SP46: €9.681,68 al netto del ribasso offerto in sede di gara, a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 12.284,12 - AFFIDAMENTO N. 3;
 - Parcella per Trasformazione a rotatoria intersezione con via per S. Maria SP81: €5.900,43 al netto del ribasso offerto in sede di gara, a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 7.486,46 - AFFIDAMENTO N.4;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi in parola in giorni 10 (dieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio;

Atteso che:

- gli oneri derivanti dall'affidamento del servizio in parola vengono sostenuti nell'ambito del quadro economico di ogni singolo intervento come segue:
 - 2° Affidamento nell'ambito dell'Accordo Quadro per la predisposizione della PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (4° STRALCIO) SP46 consistente in: € 12.457,16 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024 ;
 - 3° Affidamento nell'ambito dell'Accordo Quadro per la predisposizione della PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (5° STRALCIO) SP46 consistente in: € 12.284,12 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024 ;
 - 4° Affidamento nell'ambito dell'Accordo Quadro per la predisposizione della PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELL'INTERVENTO DI TRASFORMAZIONE A ROTATORIA INTERSEZIONE CON VIA PER S. MARIA SP81 consistente in: € 7.486,46 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024;
- il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n° 9731151FD4;
- il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 2 (CIG) è il n° B2B883A35C;
- il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 3 (CIG) è il n° B2B88F7F50;
- il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 4 (CIG) è il n° B2B89BA040;

- i servizi tecnici di cui all'oggetto, sono necessari per l'appalto dell'Accordo Quadro sopra citato, per eseguire gli interventi manutentivi sulle strade indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede la progettazione e l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Verificato concretamente che ricorrono, nella circostanza in esame, le condizioni previste dalla normativa per affidare esternamente il servizio, non essendo possibile svolgerlo con risorse interne, in quanto vi è l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane per lo svolgimento dei servizi tecnici in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico - amministrativi, su opere e manufatti della rete viaria provinciale;

Atteso che con provvedimento del Segretario Generale del 13/02/2024 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ing. Azzio Gatti;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- per le motivazioni citate in premessa, di affidare al RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti n. 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa n. 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, selezionato come primo in graduatoria dell'Accordo Quadro in premessa indicato, il servizio tecnico finalizzato alla redazione della progettazione definitiva-esecutiva, degli interventi di:
 - Risanamento completo del corpo stradale (4° stralcio) SP46, finanziato con risorse del D.M. 49/2018 annualità 2023;
 - Risanamento completo del corpo stradale (5° stralcio) SP 46, finanziato con risorse del D.M. 123/2020 annualità 2024;

- Trasformazione a rotatoria intersezione con via per S. Maria SP81, finanziato con risorse del D.M. 123/2020 annualità 2024;
- le cui singole lavorazioni sono meglio specificate negli allegati “Elenco prestazioni”, allegate al presente atto;
- di riconoscere per l'espletamento del suddetto Servizio, le seguenti parcelle quantificate in:
 - € 9.818,06 a cui aggiungere cassa al 4% e IVA al 22%, per un totale di € 12.457,16 per Risanamento completo del corpo stradale (4° stralcio) SP46 – AFFIDAMENTO 2°;
 - € 9.681,68 a cui aggiungere cassa al 4% e IVA al 22%, per un totale di € 12.284,12 per Risanamento completo del corpo stradale (5° stralcio) SP46 – AFFIDAMENTO 3°;
 - € 5.900,43 a cui aggiungere cassa al 4% e IVA al 22%, per un totale di € 7.486,46 per Trasformazione a rotatoria intersezione con via S.Maria SP81 – AFFIDAMENTO 4°;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi di progettazione, in parola, in giorni 10 (dieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio;
- di imputare le somme relative all'espletamento del servizio tecnico in parola nel seguente modo:
 - € 12.457,16 (incluso IVA e Cassa), di cui all'Affidamento n. 2, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024;
 - € 12.284,12 (incluso IVA e Cassa), di cui all'Affidamento n. 3, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024;
 - € 7.486,46 (incluso IVA e Cassa), di cui all'Affidamento n. 4, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2024;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) dell'Accordo Quadro dei Servizi tecnici di Architettura e ingegneria è il n° 9731151FD4 ;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 2 (CIG) è il n° B2B883A35C CUP:C87H18001390004;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 3 (CIG) è il n° B2B88F7F50 CUP: C97H20001920001;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 4 (CIG) è il n°

B2B89BA040 CUP: C87H18001390004;

- il servizio tecnico oggetto del presente atto è necessario per l'esecuzione della manutenzione delle strade del reparto nord, da eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- il Responsabile Unico del Procedimento del servizio tecnico oggetto del presente provvedimento è l'ing. Valerio Bussei, dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia;
- con provvedimento del Segretario Generale del 13/02/2024 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ing. Azzio Gatti.

Allegati:

- Parcelle calcolate ai sensi del DM 17/06/2016 degli affidamenti n. 2, 3 e 4, comprensivo dell'elenco delle prestazioni affidate.

Reggio Emilia, li 06/08/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma