

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 675 DEL 31/07/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 KM 0+580 COMUNE CARPINETI E DEI LAVORI PER RIAPERTURA IN SICUREZZA DELLA SP 76 KM 1+640 COMUNE CARPINETI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- gli eventi meteo particolarmente avversi del 24 e 25 giugno 2024, per i quali è in corso tra l'altro la procedura per la dichiarazione di stato di emergenza nazionale attivata dalla Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, hanno imposto la necessità di chiudere al transito il tratto della S.P. 76 compreso tra la fine del centro abitato di Carpineti e l'accesso al Castello di Carpineti, a causa della presenza di due movimenti franosi;
- a seguito dei sopralluoghi effettuati si è valutato la necessità di procedere ad effettuare i seguenti interventi:
 - l'intervento 1, che prevede la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di valle al km 0+580 della SP 76, in modo da ripristinare la piattaforma stradale con l'obiettivo di ripristinare il transito veicolare in sicurezza.
 - l'intervento 2, che prevede il consolidamento del versante e la realizzazione di opere di riprofilatura lungo il pendio interessato da una colata di fango e detriti e la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di monte in modo da permettere il transito veicolare in sicurezza;
- in relazione ai suddetti interventi si rende, pertanto, necessario procedere nei tempi più rapidi possibili all'affidamento di un servizio tecnico di architettura ed ingegneria ripartito nelle seguenti fasi:
 - fase 1: Progettazione Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase Progettuale, compresa l'anticipazione, se fattibile, di una proposta d'intervento da realizzare nei tempi più rapidi possibili, che permetta la riapertura in sicurezza al transito, anche a senso unico alternato, del tratto stradale della S.P. 76 attualmente chiuso;
 - fase 2: Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione;
- la progettazione relativa alla fase 1, comprende tutte le prestazioni necessarie per addivenire alla completa e corretta progettazione delle opere, quali rilievi topografici, prove e ispezioni dello stato dei luoghi (in situ e in laboratorio), indagini geognostiche, geofisiche, prove di laboratorio e qualunque altra verifica o attività volta a conoscere lo stato di fatto dei luoghi come le attività propedeutiche alla progettazione (verifiche dei vincoli ambientali, urbanistici ed architettonici) declinate negli articoli 3.1, 3.2 dell'allegato schema di contratto al quale si rimanda per i dettagli. Risulta compresa nella prestazione la redazione di tutti i documenti volti all'ottenimento delle eventuali

necessarie autorizzazioni, nulla osta, pareri o atti d'assenso, ai sensi della normativa vigente da parte di Enti preposti, finalizzati all'affidamento dei lavori;

- l'espletamento dell'attività inerente la fase 2 risulta vincolata all'effettivo finanziamento delle opere progettate in fase 1 e comprende tutte le prestazioni descritte negli articoli 3.3, 3.4 dell'allegato schema di contratto al quale si rimanda per i dettagli;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Valerio Bussei del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico sopra citato a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- la strada interessata costituisce un'importante arteria di comunicazione nell'ambito della rete viaria provinciale montana ed in particolare del Comune di Carpineti e, la sua chiusura causa notevoli disagi per le attività presenti in loco per i residenti e per i turisti, creando enormi danni al tessuto economico sociale del territorio interessato dall'interruzione;
- vi è pertanto l'urgenza di affidare il suddetto servizio tecnico ad un operatore economico in grado di affrontare a 360 gradi tutte le variabili in gioco, comprensivo anche delle attività di indagine preliminare (rilievo topografico, indagini geognostiche, geofisiche ecc.), per individuare nei tempi più rapidi possibili la soluzione progettuale che consenta di affrontare e risolvere le problematiche sopra riportate ed attuare gli interventi necessari al ripristino del transito sulla S.P. 76;
- allo scopo, in considerazione della complessità della tematica progettuale da affrontare, è stato individuato un operatore economico con curriculum specifico (in grado di affrontare una progettazione integrale comprendente anche gli aspetti delle attività sopra citate), scelto dall'Elenco degli operatori economici della Provincia di Reggio Emilia, con le caratteristiche e competenze necessarie per risolvere le

problematiche emerse, con il quale, peraltro, si è attivata una negoziazione effettuando anche un sopralluogo sul posto, al fine di comprendere l'entità dell'intervento e che ha fornito la disponibilità ad effettuare le prestazioni nei tempi richiesti;

- si è proceduto, pertanto, a formalizzare l'affidamento del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, all'operatore esterno come sopra individuato, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, avendo a riferimento sia l'aspetto qualitativo che quello economico;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, stante l'urgenza descritta nelle premesse, con mail del 15/07/2024 a richiedere all'operatore economico TPC PROGETTI s.r.l., con sede in BAGNI DI LUCCA (LU), Viale Roma, 55, C.F. e P.IVA 01859160465, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici e, il modulo per la formulazione del preventivo;
- è stato presentato, in data 19/07/2024, dall'Ing. Stefano Tintori, in qualità di legale rappresentante di TPC PROGETTI S.r.l., il preventivo richiesto, che conclude nell'importo netto di € 96.827,50, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. Del 22%;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n. PI295715-24) all'operatore economico, di cui al punto precedente;

Visto che è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, il seguente preventivo, in merito alle prestazioni richieste:

1. LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI CARPINETI

Intervento	Preventivi parziali
Fase 1: Progettazione esecutiva compresa Coordinamento Sicurezza in Progettazione compreso l'anticipazione di una proposta d'intervento da realizzare nei tempi più rapidi possibili che permetta la riapertura il sicurezza al transito anche a senso unico alternato del tratto stradale della S.P. 76 attualmente chiuso	€ 25.461,00
Fase 1: Indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio	€ 3.500,00
Fase 1: Spese ed oneri accessori	€ 7.115,25
Fase 2: Direzione Lavori compresa Coordinamento Sicurezza in Esecuzione	€ 16.363,00
Fase 2: Spese ed oneri accessori	€ 4.090,75
Preventivo Prestazione	€ 56.530,00
Sconto 30%	€ 16.959,00
Totale netto	€ 39.571,00
Oneri previdenziali e assistenziali 4%	€ 1.582,84
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)	€ 41.153,84

2. LAVORI PER LA RIAPERTURA IN SICUREZZA DELLA SP 76 AL KM 1+640 IN COMUNE DI CARPINETI

Intervento	Preventivi parziali
Fase 1: Progettazione esecutiva compresa Coordinamento Sicurezza in Progettazione compreso l'anticipazione di una proposta d'intervento da realizzare nei tempi più rapidi possibili che permetta la riapertura il sicurezza al transito anche a senso unico alternato del tratto stradale della S.P. 76 attualmente chiuso	€ 38.989,00
Fase 1: Indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio	€ 1.500,00
Fase 1: Spese ed oneri accessori	€ 10.122,25
Fase 2: Direzione Lavori compresa Coordinamento Sicurezza in Esecuzione	€ 24.947,00
Fase 2: Spese ed oneri accessori	€ 6.236,75
Preventivo Prestazione	€ 81.795,00
Sconto 30%	€ 24.538,50

Totale netto	€ 57.256,00
Oneri previdenziali e assistenziali 4%	€ 2.290,24
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)	€ 59.546,24

Considerato che, il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato da TPC PROGETTI s.r.l., che conclude in € 96.827,00 netti;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico sopra citato a TPC PROGETTI S.R.L. con sede in BAGNI DI LUCCA (LU) Viale ROMA, 55, C.F. e P.IVA 01859160465, che conclude in € 96.827,00 netti (di cui per la FASE 1 netti € 60.681,24 e per la FASE 2 netti € 36.145,76), ritenuto congruo, in riferimento all'economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari a € 3.873,08 (di cui per la FASE 1 € 2.427,25 e per la FASE 2 € 1.445,83, nonché l'IVA del 22% per un complessivo lordo di € 122.854,10, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda relativa alla sola FASE 1 per lordi € 76.992,36, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e dell'IVA (22%), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024;
- dare atto che l'impegno della somma dell'attività inerente la FASE 2 per lordi € 45.861,74, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e dell'IVA (22%), il cui espletamento risulta subordinato all'effettivo finanziamento delle opere progettate in FASE 1 da parte della Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, verrà effettuato nel momento dell'effettivo finanziamento delle opere stesse e la relativa somma sarà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto;
- dare atto, inoltre, che:
 - è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023;
 - per l'affidamento in parola il contributo ammonta a € 30,00, come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Ritenuto, infine, di impegnare la spesa di € 30,00, per il contributo a favore di ANAC, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, con esigibilità anno

2024;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B2A03BDC23;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura ed ingegneria relativo alla *“Progettazione Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase Progettuale, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, per i seguenti interventi: 1. LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI CARPINETI; 2. LAVORI PER LA RIAPERTURA IN SICUREZZA DELLA SP 76 AL KM 1+640 IN COMUNE DI CARPINETI”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente detto servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023, a TPC PROGETTI S.R.L. con sede in BAGNI DI LUCCA (LU) Viale ROMA, 55, C.F. e P.IVA 01859160465, tenendo conto però delle considerazioni che seguono in meri all'effettivo finanziamento della FASE 2, per l'importo netto di € 96.827,00 (di cui per la FASE 1 netti € 60.681,24 e per la FASE 2 netti € 36.145,76), a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari a € 3.873,08 (di cui per la FASE 1 € 2.427,25 e per la FASE 2 € 1.445,83, nonché l'IVA del 22% per complessivi lordi € 122.854,10);
- di impegnare la spesa lorda relativa alla sola FASE 1 per lordi € 76.992,36, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e dell'IVA (22%), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024;
- di impegnare, altresì, la spesa di € 30,00, per il contributo a favore di ANAC, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, con esigibilità anno 2024;
- di dare atto che l'impegno della somma dell'attività inerente la FASE 2 per lordi € 45.861,74, comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e dell'IVA (22%), il cui espletamento risulta subordinato all'effettivo finanziamento delle opere progettate in FASE 1 da parte della Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, verrà effettuato nel momento dell'effettivo finanziamento delle opere stesse e la relativa somma sarà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto;

- di dare, altresì, atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella redazione della progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase progettuale, nella Direzione Lavori e nel coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei *“LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA SP 76 AL KM 0+580 IN COMUNE DI CARPINETI”* e dei *“LAVORI PER LA RIAPERTURA IN SICUREZZA DELLA SP 76 AL KM 1+640 IN COMUNE DI CARPINETI”*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con TPC PROGETTI Srl si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - il Responsabile Unico del Progetto è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B2A03BDC23;
 - la presente determinazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, fermo restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso.

ALLEGATI:

- Schema di contratto;
- Dichiarazione assenza conflitto d'interesse.

Reggio Emilia, lì 31/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma