

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 662 DEL 30/07/2024**

**OGGETTO**

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPPO SULLA SP37 AL KM 1+400 IN COMUNE DI ALBINEA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- tra gli anni 60 e 70 è stato progettato e poi realizzato da parte della Provincia di Reggio Emilia il primo tratto dell'originario tracciato della SP37 da Albinea fino alla località Ripa di Pratissolo;
- nell'ambito della costruzione del predetto tracciato, vi è stata la necessità di realizzare un manufatto per permettere lo scavalco del Rio Groppo;
- il ponte sul Rio Groppo, lungo la SP37, al km 1+400, in comune di Albinea, è un manufatto di 3 campate realizzate in cemento armato gettato in opera:
  - le due campate laterali partono dalle spalle e vanno a sbalzo oltre le pile di 5.00 m;
  - la campata centrale è composta in parte dagli sbalzi e in parte da una travata centrale che poggia sulle selle Gerber;
  - le travi longitudinali presentano un'altezza costante di 150 cm (120 cm più 30 cm di soletta) nel tratto compreso tra le due selle gerber ed un'altezza variabile tra i 150 e 200 cm nella campata iniziale e finale;
  - Le travi longitudinali sono collegate trasversalmente da traversi gettati in opera ogni 5 o 6 m che hanno una altezza di 140 cm (110 cm più 30 cm di soletta);
  - le due pile presentano rispettivamente un'altezza di 11,21 m e 11,55 m, sono composte da cinque fusti in c.a. di dimensioni 50x100 cm. I fusti sono intervallati da due traversi, uno in testa e uno a metà della luce;
  - le spalle sono realizzate con muri controterra di spessore variabile crescente dall'alto verso il basso e sono contrastati in mezzera da travi longitudinali collegate a loro volta a fusti verticali atti a sostenere la soletta flottante dell'impalcato;
- su detto manufatto è stato eseguito un intervento di realizzazione di una soletta in calcestruzzo alleggerito dello spessore di 15 cm. Tuttavia, dalle indagini effettuate con georadar non è emersa la presenza di collegamento tra la soletta in calcestruzzo alleggerito e la soletta esistente; questo comporta che, al momento, tale elemento rappresenta soltanto un aggravio di carico per il ponte senza fornire un ulteriore contributo di resistenza, ipotesi che è stata definitivamente confermata durante un ulteriore sopralluogo, nel quale rompendo una superficie di 100x100 cm di soletta non è stato rinvenuto nessun collegamento con la soletta esistente;

- sul manufatto sono state eseguite diverse ispezioni, sia da personale interno che esterno all'amministrazione ed è, altresì, emersa la necessità di mettere in sicurezza sia le strutture, in quanto le percolazioni provenienti dai giunti stanno danneggiando le selle gerber, che il piano viabile, per il quale è necessario proteggere lo sbandamento del veicolo mediante la posa in opera di nuovi guard-rail;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 225 del 07/05/2021 “Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, per la *“Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”*, registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021”, sono stati assegnati risorse all'Ente, tra cui € 780.000,00, per la *“manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Groppo sulla SP37 al km 1+400 in Comune di Albinea”* - scheda intervento 06543.V1.RE (sostituisce scheda 01928.V1.RE), come da nota di approvazione REGISTRO UFFICIALE U. 0007460 del 20/05/2024, acquista agli atti della Provincia il 20/05/2024 prot. n. 14539;
- con determinazione dirigenziale n. 223 del 17/03/2023, è stato affidato il servizio tecnico di Progettazione, Direzione dei Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, tra l'altro, per l'intervento in argomento Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (RTP), composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Via Treviso, 12 - 10144 Torino (TO) – C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Camogli, 10 - 10134 Torino (TO) – C.F./P.I. 07282110019;
- le scelte progettuali sono state dettate, sia da esigenze strutturali, sia da esigenze di messa in sicurezza del piano viabile, pertanto, valutate le risorse a disposizione, si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:
  - RINFORZO TRAVI CAMPATA CENTRALE MEDIANTE FIBRE IN CARBONIO;
  - RINFORZO SELLE GERBER;
  - RIPRISTINO APPOGGI ESISTENTI;
  - REALIZZAZIONE CATENA CINEMATICA;
  - RINFORZO TRAVERSI DI TESTATA DELLE PILE;
  - RINFORZO TRAVERSI CAMPATA CENTRALE;
  - COLLEGAMENTO TRA SOLETTA IN CLS ALLEGGERITO E SOLETTA ESISTENTE;
  - SOSTITUZIONE GIUNTI;
  - SOSTITUZIONE BARRIERE GUARD RAIL E RIPRISTINO CORDOLI IN C.A.

Preso atto che il progetto esecutivo dell'intervento di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPA, SULLA SP37 AL KM 1+400 IN COMUNE DI ALBINEA”, redatto dal RTP precedentemente indicato, è stato depositato in data 01/07/2024 ed è costituito dai seguenti elaborati progettuali:

## DOCUMENTI

- 10102208ESEGELE_01a	Elenco elaborati
- 10102208ESEGERIL_01a	Relazione tecnica illustrativa
- 10102208ESEGE PDM_01a	Piano di manutenzione
- 10102208ESEGE CSP_01a	Capitolato speciale d'appalto – Parte tecnica
- 10102208ESEGE CSP_02a	Capitolato speciale d'appalto Parte Amministrativa
- 10102208ESEGE CME_01a	Computo metrico estimativo
- 10102208ESEGE QIM_01a	Quadro incidenza manodopera
- 10102208ESEGE EPU_01a	Elenco prezzi unitario
- 10102208ESEGE ANP_01a	Analisi Prezzi
- 10102208ESEGE PRL_01a	Cronoprogramma
- 10102208ESEGE QEC_01a	Quadro economico
- 10102208ESESTRDC_01a	Relazione di calcolo
- 10102208ESEGE PSC_01a	Piano di sicurezza e coordinamento

## ELABORATI GRAFICI

- 10102208ESEGE001_01a	Carta tecnica regionale
- 10102208ESEGE002_01a	Planimetria Generale
- 10102208ESEGE003_01a	Cantierizzazione
- 10102208ESEST001_01a	Piante, prospetto e sezioni stato di fatto
- 10102208ESEST002_01a	Armature stato di fatto spalle
- 10102208ESEST003_01a	Armature stato di fatto pile
- 10102208ESEST004_01a	Armature stato di fatto travi
- 10102208ESEST005_01a	Armature stato di fatto soletta
- 10102208ESEST006_01a	Fasi di realizzazione
- 10102208ESEST007_01a	Barriere guard rail
- 10102208ESEST008_01a	Intervento rinforzo travi
- 10102208ESEST009_01a	Stato di progetto - Carpenteria e armature
- 10102208ESEST010_01a	Stato di progetto - Rinforzo traversi e selle

Rilevato che il quadro economico di progetto è il seguente:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	505.317,24
ONERI SICUREZZA	85.490,29
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>590.807,53</b>
IVA lavori (22%)	129.977,66
Contributo ANAC	410,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	46.988,66
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 11.816,15	9.452,92
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 11.816,15	2.363,23
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>189.192,47</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>780.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	356.927,39

**Categorie Scorporabili:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Apparecchiature strutturali speciali	OS11	99.047,16
Barriere Stradali di sicurezza	OS12-A	134.832,98

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco Direttore Tecnico della mandataria SI.ME.TE srl, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico di Progetto, in data 19/07/2024, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

**Ritenuto di:**

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROppo, SULLA SP37 AL KM 1+400 IN COMUNE DI ALBINEA", completo degli elaborati sopra elencati, concludente nell'importo complessivo di € 780.000,00 e articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;

**Dare atto che:**

- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto amministrativo e alla Relazione tecnico-illustrativa sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- le prove di laboratorio sui materiali, ricomprese nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto alla voce “*Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)*”, saranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
- la spesa complessiva di € 780.000,00 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5116, del Bilancio di Previsione 2024-2026, del PEG 2024, con esigibilità anno 2024, finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al D.M. 225/2021 “*Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane*” registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021” - scheda intervento 06543.V1.RE (sostituisce scheda 01928.V1.RE), come da nota di approvazione REGISTRO UFFICIALE U. 0007460 del 20/05/2024, acquisita agli atti in pari data con Prot. n. 14539;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 410,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006800001;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO GROPPA, SULLA SP37 AL KM 1+400 IN COMUNE DI ALBINEA”*, concludente nell'importo complessivo di € 780.000,00, di cui € 590.807,53 per lavori (comprensivi di € 85.490,29, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), articolato come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	505.317,24
ONERI SICUREZZA	85.490,29
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>590.807,53</b>
IVA lavori (22%)	129.977,66
Contributo ANAC	410,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	46.988,66
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 11.816,15	9.452,92
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 11.816,15	2.363,23
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>189.192,47</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>780.000,00</b>

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, tramite la piattaforma certificata SATER, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia con deliberazione di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida, fermo restando che l'appalto non presente un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa di € 780.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5116, del Bilancio di Previsione 2024-2026, del PEG 2024, con esigibilità anno 2024, finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi ministeriali di cui al D.M. 225/2021 *“Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e*

*viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021” - scheda intervento 06543.V1.RE (sostituisce scheda 01928.V1.RE), come da nota di approvazione REGISTRO UFFICIALE U. 0007460 del 20/05/2024, acquista agli atti in pari data con Prot. n. 14539;*

- di dare atto che:
  - i costi della manodopera sono pari a € 107.221,22, con un'incidenza pari al 21,219%;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino, ha provveduto in data 19/07/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
  - il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Umberto Siniscalco Direttore Tecnico della mandataria SI.ME.TE srl, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;
  - la Relazione tecnica illustrativa e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H21006800001;
  - il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202400027;
  - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di Manutenzione Straordinaria del ponte sul Rio Groppo, sulla SP37 al km 1+400 in Comune di Albinea, a fronte di un corrispettivo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- di dare, infine, atto che:



- le prove di laboratorio sui materiali, ricomprese nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto alla voce “*Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)*”, saranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 30/07/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....