

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 648 DEL 23/07/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 19. RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnuovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto un ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n. 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 18 interventi per un totale complessivo di € 4.393.545,76 netti e, pertanto, vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione del RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, nei tratti sopra indicati della S.P. 9, occorre procedere alla messa in sicurezza del piano viabile e allo spostamento del tracciato del tratto dal km 18+600 al km 18+870, verso monte;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € 367.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

| | IMPORTO IN EURO |
|---|------------------------|
| LAVORI | € 299.078,42 |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | € 10.645,10 |
| Importo Lavori soggetti a ribasso | € 288.433,32 |
| Ribasso | -€ 5.191,80 |
| TOTALE NETTO | € 293.886,62 |
| I.V.A. LAVORI | € 64.655,06 |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista € 225,00 Assicurazione Verificatore € 225,00 | € 450,00 |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI | € 1.906,13 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% | € 4.702,19 |
| Prove di laboratorio (IVA inclusa) | € 1.400,00 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 73.113,38 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 367.000,00 |

Categoria dei lavori:

| DESCRIZIONE | % | CAT. | IMPORTO |
|---|-------|------|--------------|
| STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE | 100 % | OG3 | 293.886,62 € |

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 17,91%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 1. Relazione descrittiva,
 2. Elaborati grafici:
 - Inquadramento territoriale,
 - Inquadramento stato di fatto – documentazione fotografica,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni rilevate,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 00,0,1,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 2, 3, 4,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 5, 6, 7,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 8, 9, 10,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 11, 12, 13,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 14, 15, 16,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 17, 18, 19,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 20, 21, 22,

- Inquadramento stato di fatto – sezioni 23, 24, 25,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 26, 27, 28,
 - Inquadramento stato di fatto – sezioni 29
 - Inquadramento stato di progetto – stratigrafia tipo e sezione tipo
3. Computo metrico estimativo e quadro economico,
4. Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche;

- con Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha attivato un piano di finanziamento di sei anni a favore di Province e Città Metropolitane per la realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;
- con Prot. 3155 del 8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2023 pari ad € 1.667.000,00, attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 01321.19.RE - CUP: C27H18002530006;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo per il “RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870”, concludente con una spesa complessiva stimata di € 367.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto un ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n.575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- impegnare la somma complessiva di € 367.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, com esigibilità anno 2024, finanziata con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 49 del 16/02/2018 - annualità 2023;
- integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al

netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;

- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B28D13BBF2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006 e il codice CUI è L00209290352202400014;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, in data 17/07/2024, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG: 9664472E94 - Affidamento 35 CIG derivato B28CF4E51E;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione dirigenziale n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G10G12 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per il *“RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 9 DAL KM 0+000 AL KM 4+000 E INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE DELLA SP 9 DAL KM 18+600 AL KM 18+870”* concludente con una spesa complessiva stimata di € 367.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

| | IMPORTO IN EURO |
|---|------------------------|
| LAVORI | € 299.078,42 |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | € 10.645,10 |
| Importo Lavori soggetti a ribasso | € 288.433,32 |
| Ribasso | -€ 5.191,80 |
| TOTALE NETTO | € 293.886,62 |
| I.V.A. LAVORI | € 64.655,06 |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista € 225,00 Assicurazione Verificatore € 225,00 | € 450,00 |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI | € 1.906,13 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% | € 4.702,19 |
| Prove di laboratorio (IVA inclusa) | € 1.400,00 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 73.113,38 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 367.000,00 |

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto un ribasso sui lavori del 1,80%, come da determinazione dirigenziale n. 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € 367.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, com esigibilità anno 2024, finanziato con avanzo vincolato proveniente da fondi di cui al D.M. n. 49 del 16/02/2018 - annualità 2023;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B28D13BBF2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006 e il codice CUI è L00209290352202400014;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, in data 17/07/2024, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo CIG: 9664472E94 - Affidamento 35 CIG derivato B28CF4E51E;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, li 23/07/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4 AFFIDAMENTO 19

Risanamento del corpo stradale sulla SP 9 dal km 0+000 al km 4+000 e
intervento per il ripristino del piano viabile della SP dal km 18+600 al km
18+870

PROGETTO ESECUTIVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Dott.ssa Ing. Clarissa Carmagnini

| REVISIONE | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|---------------------|------------------------------|-----------------------|-----------|------|-----------------------|------|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | Nome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| All. n° 3 | Data Progetto Luglio 2024 | N° P.E.G. | Nome File | | | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 0+000 al km 4+000

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|---------------|---|---|--------|-------|------|-----------|--------|-----------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| 1 | D.02.20 | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice oltre 100 Ton. al giorno tappeto | 54,00 | | | | 54,00 | 131,40 | 7.095,60 |
| | Totale Ton | | | | | | 54,00 | | |
| 2 | D.02.20.a | oltre 100 Ton. al giorno usura abbassamenti vari tratti | 4,00 | 27,00 | | | 108,00 | 131,40 | 14.191,20 |
| | Totale Ton | | | | | | 108,00 | | |
| 3 | D.01.05 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 10 tratti vari | 2,00 | 200,00 | | | 400,00 | 5,10 | 2.040,00 |
| | Totale Mq | | | | | | 400,00 | | |
| 4 | D.20.05 | STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA segnaletica vari tratti | 2,00 | 200,00 | | | 400,00 | 0,86 | 344,00 |
| | Totale MI | | | | | | 400,00 | | |
| 5 | D.20.05.a | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA Segnaletica | | 200,00 | | | 200,00 | 0,72 | 144,00 |
| | Totale MI | | | | | | 200,00 | | |
| 6 | SC.25.35 | Oneri speciali Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare Movieri asfaltature | | 3 | | | 3 | 405,00 | 1.215,00 |
| | Totale Giorno | | | | | | 3 | | |
| | | | A RIPORTARE Tratto dal km 0+000 al km 4+000 | | | | | | 25.029,80 |
| | | | A RIPORTARE | | | | | | 25.029,80 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 0+000 al km 4+000

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|------------|-------|-------|-------|-----------|-----------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 25.029,80 | |
| 7 | SC.10.20 SC.10.20.a | Elementi in plastica tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione | | 20,00 | | | | | |
| | | Totale MI | | | | 20,00 | 10,50 | 210,00 | |
| 8 | SC.25.35 SC.25.35.b | Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002 Interventi di tipo fisso con durata giornaliera, che non richiedono la presenza di movieri a terra per la gestione del traffico veicolare Segnaletica cantiere | | 3 | | | | | |
| | | Totale Giorno | | | | 3 | 40,00 | 120,00 | |
| | | Totale Oneri speciali Euro | | | | | | 1.545,00 | |
| | | Totale Tratto dal km 0+000 al km 4+000 Euro | | | | | | 25.359,80 | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 25.359,80 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|---------------|---|------------|--------|-------|------|-----------|-----------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 25.359,80 | |
| 9 | D.01.05 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 20 | | | | | | | |
| | D.01.05.e | Fresatura tratto ammalorato | | 350,00 | 6,80 | | 2.380,00 | | |
| | | Totale Mq | | | | | 2.380,00 | 7,80 | |
| | C01.004.005 | LAVORI STRADALI (Emilia Romagna Aprile 2023) SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la r ... assimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: | | | | | | | |
| 10 | C01.004.005.a | in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) scavo | | 350,00 | 6,80 | 0,45 | 1.071,00 | | |
| | | Totale m ³ | | | | | 1.071,00 | 6,80 | |
| | C04.088.005 | OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (Emilia Romagna Aprile 2023) GEOTESSILI Geotessile non tessuto costituito da filamenti di fibre sintetiche al 100% di polipropilene, di colore bianco fornito e ... svolti, sovrapposizioni, picchetti di fissaggio, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: | | | | | | | |
| 11 | C04.088.005.b | massa areica da 301 a 500 g/mq e resistenza a trazione trasversale da 24 kN/m a 38 kN/m tessuto | | 350,00 | 6,80 | | 2.380,00 | | |
| | | Totale m ² | | | | | 2.380,00 | 2,70 | |
| | B.00.40 | NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp | | | | | | | |
| 12 | B.00.40.a | sistemazione terreno | | 27,00 | | | 27,00 | | |
| | | Totale Ore | | | | | 27,00 | 68,00 | |
| | B.00.105 | NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Macchina vibrofinitrice | | | | | | | |
| | | A RIPORE Tratto dal km 18+600 al km 18+870 | | | | | | 34.108,80 | |
| | | A RIPORE | | | | | | 59.468,60 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|------------|--------|-------|------|-----------|------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| 13 | B.00.105.b | da 80 hp a 150 hp e larghezza fino a 4,5 mt posa fresato | | | | | | 59.468,60 | |
| | | RIPORTO | | | | | | | |
| | | Totale Ore | 18,00 | | | | 18,00 | | |
| | | | | | | | 18,00 | 94,00 | |
| | B.00.5 | NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Autocarro a cassa ribaltabile | | | | | | | |
| 14 | B.00.5.c | fino a 300q.li trasporto fresato e posa | | | | | | | |
| | | Totale Ore | 70,00 | | | | 70,00 | | |
| | | | | | | | 70,00 | 95,00 | |
| | B.00.40 | NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Escavatore gommato o cingolato | | | | | | | |
| 15 | B.00.40.c | oltre a 150 hp escavatore | | | | | | | |
| | | Totale Ore | 90,00 | | | | 90,00 | | |
| | | | | | | | 90,00 | 90,00 | |
| 16 | N.P.14 | Fondazione stradale in misto granulare con legante naturale, compresa la fornitura di materiale; misto stabilizzato 0/30 con peso specifico medio 1500kg/mc fondazione stradale | | 350,00 | 6,80 | 0,20 | 476,00 | | |
| | | Totale mc | | | | | 476,00 | 41,30 | |
| | | | | | | | | 19.658,80 | |
| 17 | D.02.05 | Conglomerato bituminoso per strato di base "tout-venant" di pezzatura 0-35 confezionato a caldo con idonei impianti, dosato nell'ordine del 4% di bitume riferito al peso totale degli aggregati, steso con macchina vibrofinitrice strato di base | 1,80 | 350,00 | 6,80 | 0,10 | 428,40 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 428,40 | 104,30 | |
| | | | | | | | | 44.682,12 | |
| 18 | D.02.20 | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice | | | | | | | |
| | D.02.20.a | oltre 100 Ton. al giorno strato usura | 1,80 | 350,00 | 6,80 | 0,05 | 214,20 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 214,20 | 131,40 | |
| | | | | | | | | 28.145,88 | |
| | B.00 | NOLI E MEZZI D'OPERA | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE Tratto dal km 18+600 al km 18+870 | | | | | | 143.037,60 | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 168.397,40 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|---------------|--|------------|---------------|-------|------|---------------|------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 168.397,40 | |
| 19 | B.00.79 | NOLI E MEZZI D'OPERA Mezzo meccanico semovente, conforme alla direttiva macchine CE, gommato a trazione integrale a quattro ruote sterzanti, completo di braccio telescopico con lunghezza fino a 12 m , dotato di testata girevole a 180°, taglio piante | 18,00 | | | | 18,00 | | |
| | | Totale Ore | | | | | 18,00 | 94,00 | |
| | F.00 | MANO D'OPERA | | | | | | | |
| 20 | F.00.20 | Mano D'opera Operaio specializzato con motosega taglio piante | 81,00 | | | | 81,00 | | |
| | | Totale Ore | | | | | 81,00 | 40,00 | |
| | B.00.40 | NOLI E MEZZI D'OPERA | | | | | | | |
| 21 | B.00.40.b | Escavatore gommato o cingolato fino a 150 hp sistemazione | 40,00 | | | | 40,00 | | |
| | | Totale Ore | | | | | 40,00 | 80,00 | |
| 22 | N.P.13 | Palizzata in pali di legname indicato nel c.s.a. del diametro di 20 cm, lunghezza 2 m infissi nel terreno per una profondità di 1,3 m e posti alla distanza di 60 cm palizzata di monte palizzata di valle | | 5,00 10,00 | | | 5,00 10,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 15,00 | 92,82 | |
| | C02.019.075 | ACQUEDOTTI E FOGNATURE (Emilia Romagna Aprile 2023) POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE | | | | | | | |
| 23 | C02.019.075.g | Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a t ... pedonale, non diaframmato: 1.200 x 1.200 x 1.200 mm, peso 1.720 kg attraversamento | 2,00 | | | | 2,00 | | |
| | | Totale cad | | | | | 2,00 | 380,71 | |
| | C01.004.005 | LAVORI STRADALI (Emilia Romagna Aprile 2023) | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE Tratto dal km 18+600 al km 18+870 | | | | | | 153.323,32 | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 178.683,12 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|---------------|--|------------|-------|-------|------|-----------|------------|--------------------------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 178.683,12 | |
| 24 | C01.004.005.a | SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligatoria, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la r ... assimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) scavo attraversamenti | 2,00 | 11,00 | 1,50 | 2,00 | 66,00 | | |
| | | Totale m³ | | | | | 66,00 | 6,80 | 448,80 |
| | C.01.15 | MATERIALI A PIE' D'OPERA LEGANTI E CLS | | | | | | | |
| 25 | C.01.15.a | Calcestruzzo preconfezionato fornito su autobetoniera dosato a 1,50 q.li di cemento tipo R 32,5 CLS attraversamento | | 12,00 | | | 12,00 | | |
| | | Totale mc | | | | | 12,00 | 90,00 | 1.080,00 |
| | C02.016.055 | ACQUEDOTTI E FOGNATURE (Emilia Romagna Aprile 2023) TUBAZIONI PER FOGNATURE | | | | | | | |
| 26 | C02.016.055.e | Tubi in polietilene ad alta densità di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrato non in pressione, forniti e posti in opera, conformi alla norma UNI EN 13476, completi di sistema di giunzione con re ... classe di rigidità SN 4: diametro esterno 500 mm, diametro interno 433 mm attraversamenti | 2,00 | 12,00 | | | 24,00 | | |
| | | Totale m | | | | | 24,00 | 108,23 | 2.597,52 |
| | C02.019.086 | ACQUEDOTTI E FOGNATURE (Emilia Romagna Aprile 2023) POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE | | | | | | | |
| 27 | C02.019.086.h | Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfilo con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 1.200 x 1.200 x 1.100 mm, peso 1.400 kg prolunga pozzetto | | 2,00 | | | 2,00 | | |
| | | Totale cad | | | | | 2,00 | 237,44 | 474,88 |
| | C02.019.100 | ACQUEDOTTI E FOGNATURE (Emilia Romagna Aprile 2023) POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE | | | | | | | |
| 28 | C02.019.100.c | Chiusino con coperchio in cemento armato vibrocompresso per pozzetti carrabili: 72 x 72 cm chiusino pozzetti | | 2,00 | 2,00 | | 4,00 | | |
| | | A RIPORTARE Tratto dal km 18+600 al km 18+870 A RIPORTARE | | | | | | | 157.924,52 183.284,32 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|---------------|---|------------|--------|-------|--------|-----------|------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 183.284,32 | |
| | | Totale cad | | | | 4,00 | 51,09 | 204,36 | |
| 29 | B.00.60 | NOLI E MEZZI D'OPERA | | | | | | | |
| | | NOLI E MEZZI D'OPERA | | | | | | | |
| | B.00.60.a | Compressore vibrante fino a 8 ton compressore | 24,00 | | | 24,00 | | | |
| | | Totale Ore | | | | 24,00 | 65,00 | 1.560,00 | |
| 30 | C01.046.005 | LAVORI STRADALI (Emilia Romagna Aprile 2023) SEGNALI COMPLEMENTARI - SOLA FORNITURA | | | | | | | |
| | | Delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada: | | | | | | | |
| | C01.046.005.c | bifacciale bianco/rosso a due catadiottri segnaletica | 38,00 | | | 38,00 | | | |
| | | Totale cad | | | | 38,00 | 13,53 | 514,14 | |
| 31 | D.20.05 | STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA | | | | | | | |
| | D.20.05.b | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA segnaletica | 2,00 | 400,00 | | 800,00 | | | |
| | | Totale MI | | | | 800,00 | 0,86 | 688,00 | |
| 32 | D.20.05.a | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA segnaletica | | 400,00 | | 400,00 | | | |
| | | Totale MI | | | | 400,00 | 0,72 | 288,00 | |
| 33 | D.01.05 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE | | | | | | | |
| | | DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE | | | | | | | |
| | | Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil | | | | | | | |
| | D.01.05.e | fino alla profondità di cm. 20 fresatura dosso | | 10,00 | 6,00 | 60,00 | | | |
| | | Totale Mq | | | | 60,00 | 7,80 | 468,00 | |
| | C01.004.005 | LAVORI STRADALI (Emilia Romagna Aprile 2023) SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE Tratto dal km 18+600 al km 18+870 | | | | | | 161.647,02 | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 187.006,82 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------|--|------------|--------|-------|----------|-----------|------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 187.006,82 | |
| 34 | C01.004.005.a | Scavo a sezione obbligatoria, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la r ... assimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) scavo dosso | | 10,00 | 6,00 | 0,50 | 30,00 | | |
| | | Totale m ³ | | | | 30,00 | 6,80 | 204,00 | |
| 35 | D.20.05 D.20.05.b | STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA segnaletica orizzontale vari tratti | 2,00 | 800,00 | | | 1.600,00 | | |
| | | Totale MI | | | | 1.600,00 | 0,86 | 1.376,00 | |
| 36 | D.20.05.a | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA Segnaletica tratti vari | | 800,00 | | | 800,00 | | |
| | | Totale MI | | | | 800,00 | 0,72 | 576,00 | |
| 37 | F.00 F.00.05 | MANO D'OPERA Mano D'opera Operaio specializzato Assistenza cantiere | | 100,00 | | | 100,00 | | |
| | | Totale Ore | | | | 100,00 | 30,00 | 3.000,00 | |
| 38 | C.02 C.02.55 | MATERIALI A PIE' D'OPERA INERTI E MATERIALI DI CAVA Ghiaia naturale Ghiaia banchine e cunette | | 54,00 | | | 54,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | 54,00 | 30,00 | 1.620,00 | |
| 39 | D.01 D.01.35 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego Fresato a discarica | | 35,00 | | | 35,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | 35,00 | 10,50 | 367,50 | |
| | D.20.10 | RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE Tratto dal km 18+600 al km 18+870 | | | | | | 168.790,52 | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 194.150,32 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|------------|----------|-------|------|-----------|--------------------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| 40 | D.20.10.a | PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA Segnaletica RIPORTO | | | | | | 194.150,32 | |
| | | Totale MI | | 3.800,00 | | | 3.800,00 | | |
| 41 | D.20.10.b | PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA Segnaletica | | | | | | | |
| | | Totale MI | 2,00 | 3.800,00 | | | 3.800,00 | 0,61 2.318,00 | |
| | | Totale MI | | | | | 7.600,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 7.600,00 | 0,75 5.700,00 | |
| 42 | D.02.20 D.02.20.a | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice oltre 100 Ton. al giorno | | | | | | | |
| | | Totale Ton | 650,00 | | | | 650,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 650,00 | 131,40 85.410,00 | |
| 43 | F.00 F.00.05 | MANO D'OPERA Mano D'opera Operaio specializzato Assistenza cantiere | | | | | | | |
| | | Totale Ore | | 80,00 | | | 80,00 | | |
| | | Totale Ore | | | | | 80,00 | 30,00 2.400,00 | |
| 44 | SC.25.30 SC.25.30.c | Oneri speciali Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 64 del D.M. 10.07.2002 Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori segnatica | | | | | | | |
| | | Totale Giorno | | 30 | | | 30 | | |
| | | Totale Giorno | | | | | 30 | 90,00 2.700,00 | |
| 45 | SC.25.30.a | Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare movieri | | | | | | | |
| | | Totale Giorno | 5 | | | | 5 | | |
| | | Totale Giorno | | | | | 5 | 405,00 2.025,00 | |
| 46 | SC.10.10 SC.10.10.b | Recinzione provvisionale modulare a pannelli a maglia metallica zincata Costo riferito al primo mese di utilizzo recinzione | | | | | | | |
| | | Totale | | 200,00 | | | 200,00 | | |
| | | A RIPORTARE Tratto dal km 18+600 al km 18+870 A RIPORTARE | | | | | | 269.343,52 294.703,32 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Tratto dal km 18+600 al km 18+870

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|------------|-------|-------|--------|-----------|-------------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 294.703,32 | |
| | | Totale Mq | | | | 200,00 | 9,70 | 1.940,00 | |
| 47 | SC.20.05 SC.20.05.a | Prefabbricato monoblocco a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione | 1 | | | 1 | | | |
| | | Totale Cad | | | | 1 | 210,10 | 210,10 | |
| 48 | SC.20.10 SC.20.10.a | Bagno chimico a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione | 1 | | | 1 | | | |
| | | Totale Cad | | | | 1 | 200,00 | 200,00 | |
| 49 | SC.25.35 SC.25.35.a | Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare Movieri asfalti | 5 | | | 5 | | | |
| | | Totale Giorno | | | | 5 | 405,00 | 2.025,00 | |
| | | Totale Oneri speciali Euro | | | | | | 9.100,10 | |
| | | Totale Tratto dal km 18+600 al km 18+870 Euro | | | | | | 273.718,62 | |
| | | Importo Lavori Euro | | | | | | 299.078,42 | |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|---|------------------|-------------------|
| A) LAVORI | | |
| Tratto dal km 0+000 al km 4+000 | 25.359,80 | |
| Tratto dal km 18+600 al km 18+870 | 273.718,62 | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 299.078,42 |
| Oneri speciali Euro | 10.645,10 | |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro | 288.433,32 | |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 1,80% su Euro 288.433,32 | | -5.191,80 |
| TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro | | 293.886,62 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| I.V.A. LAVORI Euro | 64.655,06 | |
| Assicurazione Progettista e Verificatore Euro | 450,00 | |
| IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI Euro | 1.906,13 | |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 D.lgs. 50/2016) Euro | 4.702,19 | |
| Prove di laboratorio sui materiali (IVA inclusa) Euro | 1.400,00 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 73.113,38 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 367.000,00 |



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 648 del 23/07/2024.

Reggio Emilia, li 23/07/2024

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA