

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 549 DEL 21/06/2024**

OGGETTO

REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO LOTTO 1 E LOTTO 2. ACCORDO PER ADEGUAMENTO PROGETTO A NORMA DEL CODICE APPALTI VIGENTE (D.LGS. 36/2023). IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DELLA PROVINCIA DI MODENA

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nel marzo 2024 la Regione Emilia Romagna, per il tramite dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio, Andrea Corsini, ha comunicato alle Province della Regione, e al Sindaco Metropolitano di Bologna, che in ordine all'assegnazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC 2021-2027), la Regione stessa avvierà una "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" e che in relazione, in particolare, al livello di progettazione, è stato precisato in quella nota, che non possano essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica così come previsto dal nuovo codice degli appalti. Ciò al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa annuale previsto per l'attuazione degli interventi nel loro complesso, che, se non rispettato, determinerebbe il definanziamento da parte dello Stato della quota annuale non spesa;
- tra l'altro, nella seconda metà del 2023, le province di Reggio Emilia e di Modena, avevano avanzato un'ipotesi finanziaria alla Regione Emilia-Romagna (tramite il "Format Scheda rilevazione FSC 2021 2027", caricate sulla piattaforma informativa del Dipartimento per le politiche di Coesione - Presidenza del Consiglio dei Ministri), per quanto concerne l'ammodernamento della SP 486R nel tratto in questione, per un primo stralcio con importo complessivo pari a 9 milioni di euro, di cui 4 milioni per il tratto nel territorio reggiano e 5 milioni di euro per il tratto nel territorio modenese;
- considerando la strategicità dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di "Montefiorino" nel tratto Cerredolo di Toano (RE) e l'intersezione tra la suddetta strada provinciale suddetta e la strada comunale Caldana-Grovaieda in comune di Montefiorino (MO), e in vista della prossima "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" di cui sopra, si rende necessario adeguare il PFTE redatto nel 2021 a norma del Codice Appalti in vigore all'epoca (D.Lgs 50/20216), ai contenuti del PFTE a norma del vigente Codice Appalti (D.Lgs 36/2023);
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.90 del 27/05/2024 e con Decreto del Presidente della Provincia di Modena n.61 del 06/06/2024, è stato approvato lo schema di Accordo di collaborazione per la "Redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di ammodernamento

della SP486R di Montefiorino Lotto 1 e Lotto 2", il quale nello specifico prevede l'adeguamento a norma del Codice Appalti vigente (D.Lgs. 36/2023) di un primo stralcio del progetto di Fattibilità tecnico-economica prodotto nel 2021 dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotti 1 e 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia fra il km 43+720 (loc. Cerredolo) e il km 47+360 (loc. Ponte Dolo) e dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena fra il km. 47+360 (loc. Ponte Dolo) e il km 49+215 (intersezione con la SC Caldana - Grovaieda), il cui tracciato è stato riportato nella planimetria allegata allo schema di Accordo richiamato. Il costo previsto di tale progettazione ammonta a circa € 160.000,00;

- all'art.4 del citato schema di Accordo, la Provincia di Modena si impegna ad assumere il ruolo di Soggetto Attuatore per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico-economica, compartecipando alle spese di progettazione sopra richiamate con un importo pari ad € 85.000;
- all'art.5 del sopracitato schema di Accordo, viene stabilito che la Provincia di Reggio Emilia, oltre a collaborare proattivamente con la Provincia di Modena per fornire tutte le informazioni utili per redigere il PFTE, comparteciperà alle spese di progettazione sopra richiamate con un importo pari a 75.000 euro.
- a seguito della sottoscrizione del predetto Accordo, la Provincia di Reggio Emilia si impegna a mettere immediatamente nella disponibilità della Provincia di Modena la quota spettante;

Considerato che:

- con protocollo pec n.17626 del 12/06/2024 la Provincia di Modena ha trasmesso alla Provincia di Reggio Emilia il testo dell'accordo congiuntamente sottoscritto in forma digitale;
- si rende pertanto necessario adempiere agli impegni previsti all'art.5 dell'Accordo come sopra richiamati, impegnando la spesa di € 75.000,00 a favore della Provincia di Modena alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 355 del PEG 2024, codice Piano dei Conti Integrato 1040102002, con esigibilità anno 2024, e a trasferire la somma alla suddetta Provincia;

Dato atto che, ai sensi della L.241/90, il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

Determinazione N. 549 del 21/06/2024
pag. 3/5

- di dare atto che la quota necessaria all'adeguamento, a norma del Codice Appalti vigente (D.Lgs. 36/2023), di un primo stralcio del progetto di Fattibilità tecnico-economica prodotto nel 2021 dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotti 1 e 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia fra il km 43+720 (loc. Cerredolo) e il km 47+360 (loc. Ponte Dolo) e dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena fra il km. 47+360 (loc. Ponte Dolo) e il km 49+215 (intersezione con la SC Caldana - Grovaieda) a carico della Provincia di Reggio Emilia ammonta ad € 75.000,00;
- di impegnare la suddetta spesa di € 75.000,00 a favore della Provincia di Modena alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 355 del PEG 2024, codice Piano dei Conti Integrato 1040102002, con esigibilità anno 2024, e di trasferire detta somma alla suddetta Provincia, in coerenza con quanto stabilito nell'Accordo in premessa citato.

Reggio Emilia, lì 21/06/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 549 del 21/06/2024.

Reggio Emilia, li 21/06/2024

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA