

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 551 DEL 21/06/2024**

OGGETTO

GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DEI PNTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LE PROVINCIE DI MODENA E REGGIO EMILIA. ACCERTAMENTO CONTRIBUTO DALLA PROVINCIA DI MODENA RELATIVO ALL'ANNUALITÀ 2024

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

- Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

visto il Decreto del Presidente n. 12 del 16/03/2004, con il quale è stato approvato un accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Modena per la gestione dei tratti di strade provinciali ricadenti in zone di confine, in particolare per i seguenti manufatti e/o tratti stradali:

- SP486R di Montefiorino: ricade interamente all'interno del territorio della Provincia di Reggio Emilia, salvo il tratto dal km 38+750 al km 39+850, in Comune di Prignano (MO);
- SP467R Ponte sul Secchia: ricade interamente all'interno del territorio della Provincia di Modena, salvo il tratto dal km 20+600 al km 20+750, in Comune di Casalgrande (RE); particolare per la gestione della S.P. 486R e della S.P. 467R;

in detto accordo era stato previsto il versamento annuale a favore della Provincia di Reggio Emilia dell'importo di € 19.000,00, somme che ad oggi non risultano sufficienti a soddisfare le esigenze manutentive dei tratti stradali in questione, nè tanto meno dei manufatti presenti. Pertanto, riproponendo il calcolo già eseguito nella convenzione in essere con gli importi medi attuali, necessari per eseguire la manutenzione stradale, si ha:

- per la Provincia di Reggio Emilia (dalla Provincia di Modena): Euro $35.000/\text{Km} \times 1,100 \text{ km} = 38.500,00$ Euro/anno;
- per la Provincia di Modena (dalla Provincia di Reggio Emilia): Euro $35.000/\text{Km} \times 0,150 \text{ km} = 5.250,00$ Euro/anno;

visto il Decreto del Presidente n. 15 del 01/02/2023, con il quale è stato approvato uno schema di accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Modena, finalizzato alla regolamentazione dei compiti e dei ruoli in merito alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione dei ponti che si trovano al confine tra le province di Modena e Reggio Emilia;

in base all'art. 3 del sopracitato accordo di collaborazione, è previsto un contributo a carico della Provincia di Modena a favore della Provincia di Reggio Emilia di € 33.250,00 annui;

si ritiene necessario accertare la somma di € 33.250,00 relativa all'annualità 2024, al Titolo 3 Tipologia 100 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, codice del piano dei conti integrato 3010201999 ed al corrispondente Cap. 510 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

DETERMINA

- di accertare la somma di € 33.250,00 a carico della Provincia di Modena per la “Gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione, dei pnti che si trovano al confine tra le Province di Modena e Reggio Emilia, relativa all'annualità 2024”, al Titolo 3 Tipologia 100 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, codice del piano dei conti integrato 3010201999 ed al corrispondente Cap. 510 del PEG 2024;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi della L. 241/90 è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei.

Reggio Emilia, lì 21/06/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma