

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 514 DEL 11/06/2024**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2022 - AFFIDAMENTO N. 5 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023 (CIG: 9551397E23 - CUP: C37H21009090007). APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1200 del 21/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo, per "Interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale – anno 2022 - affidamento n. 5", per l'importo complessivo di € 130.000,00, e contestualmente i relativi lavori sono stati affidati mediante Accordo Quadro al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 a Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 a Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato mediante proventi da sanzioni codice della strada:

<b>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2022</b>			
<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>			
A) Lavori in appalto			
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) (di cui € 14.454,35 per costo della manodopera)	€	104.969,85
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€	10.018,50
a.3	Ribasso 12,51%	€	-13.131,73
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€	101.856,62
<b>€ 101.856,62</b>			
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	22.408,46
b.2	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 80%	€	1.629,71
b.3	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 20%	€	407,43

b.4 Imprevisti (IVA inclusa)	€	3.697,79	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	28.143,38	<b>€ 28.143,38</b>
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO</b>			<b>€ 130.000,00</b>

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di aumentare la disponibilità di risorse a seguito dell'emergere di esigenze manutentive che richiedono interventi tempestivi.

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto tali esigenze manutentive sono emerse a seguito di segnalazioni da parte del personale dell'Ente addetto alla sorveglianza stradale ed un eventuale mancato rapido e sollecito intervento, determinerebbe il prodursi di danni gravi all'Ente;
- il Direttore Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni e quantità, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
  - ✓ OG3 per euro 145.917,98 complessivi;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP ritiene di concedere una proroga, ai sensi dell'art. 107 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, di 90 giorni sul termine di scadenza contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 44.061,36, portando l'importo contrattuale da € 101.856,62 a € 145.917,98, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 5 e in data 29/05/2024, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- con Decreto del Presidente n. 108 del 5.6.2024, si è preso atto di una perizia di variante e suppletiva in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, relativa agli *"Interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale – anno 2022 -affidamento n. 5"*, che determina un incremento

contrattuale netto di € 44.061,36, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 101.856,62 a € 145.917,98, come risulta dal quadro economico sotto riportato:

		<b>Importo contrattuale</b>	<b>Importo di variante</b>	<b>Differenza</b>
<b>A) Lavori in appalto</b>				
a.1	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) (di cui € 14.454,35 per costo della manodopera)	€ 104.969,85	149.620,84	44.650,99
a.2	Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 10.018,50	15.014,71	4.996,21
a.3	Ribasso 12,51%	€ -13.131,73	-18.717,57	-5.585,84
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>		<b>€ 101.856,62</b>	<b>145.917,98</b>	<b>44.061,36</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>				
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 22.408,46	32.101,96	9.693,50
b.2	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 80%	€ 1.629,71	1.629,71	
b.3	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 20%	€ 407,43	407,43	
b.4	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 3.697,79	2.942,93	-754,86
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 28.143,38</b>	<b>37.082,02</b>	<b>8.938,64</b>
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO</b>		<b>130.000,00</b>	<b>183.000,00</b>	<b>53.000,00</b>

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 44.061,36, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 145.917,98, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per lavori, pari ad € 44.061,36 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 145.917,98 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 130.000,00 ad € 183.000,00;
- imputare l'incremento del progetto, pari ad € 44.061,36, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 53.754,86 nel seguente modo:

- ✓ quanto a € 53.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato da proventi derivanti da sanzioni del codice della strada versate da Unioni di Comuni;
- ✓ quanto a € 754,86 tra le somme a disposizione del progetto in argomento (cap. 5116 impegno riscritto 888/2024) con esigibilità della spesa anno 2024;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9551397E23 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009090007.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG08 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

### D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2022- AFFIDAMENTO N. 5 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 44.061,36 netti relativi ai lavori in appalto, con un aumento della spesa complessiva originaria pari a € 53.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

	Importo contrattuale	Importo di variante	Differenza
<b>A) Lavori in appalto</b>			
a.1 Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) (di cui € 14.454,35 per costo della manodopera)	€ 104.969,85	149.620,84	44.650,99
a.2 Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 10.018,50	15.014,71	4.996,21
a.3 Ribasso 12,51%	€ -13.131,73	-18.717,57	-5.585,84
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 101.856,62</b>	<b>145.917,98</b>	<b>44.061,36</b>

<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:</b>					
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€	22.408,46	32.101,96	9.693,50
b.2	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 80%	€	1.629,71	1.629,71	
b.3	Fondo art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (2%) Quota 20%	€	407,43	407,43	
b.4	Imprevisti (IVA inclusa)	€	3.697,79	2.942,93	-754,86
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€</b>	<b>28.143,38</b>	<b>37.082,02</b>	<b>8.938,64</b>
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO</b>			<b>130.000,00</b>	<b>183.000,00</b>	<b>53.000,00</b>

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto in data 17/05/2024 dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di concedere una proroga, ai sensi dell'art. 107 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, di 90 giorni sul termine di scadenza contrattuale;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI), che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di dare atto che:
  - ✓ i nuovi prezzi sono stati individuati nei prezzi ANAS e Regione Emilia Romagna, ed. 2023;
  - ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 5 e in data 29/05/2024 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
  - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 44.061,36 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 145.917,98 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 130.000,00 ad € 183.000,00;
- di imputare l'incremento del progetto, pari ad € 44.061,36, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 53.754,86 nel seguente modo:
  - ✓ quanto a € 53.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato da proventi derivanti da sanzioni del codice della strada versate da Unioni di Comuni;

- ✓ quanto a € 754,86 tra le somme a disposizione del progetto in argomento (cap. 5116 impegno reiscritto 888/2024) con esigibilità della spesa anno 2024;
- di dare, infine, atto che:
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9551397E23 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21009090007;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante

Reggio Emilia, li 11/06/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....