

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 107 DEL 05/06/2024**

OGGETTO

PROPOSTA DI SPONSORIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA DENOMINATA "ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO" DA PARTE DELL'OPERATORE ECONOMICO NUOVOCORSO SPA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale ;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia, del Comune di Reggio Emilia e del Comune di Scandiano migliorare la sicurezza degli automobilisti e delle utenze deboli cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico;
- la strada provinciale SP467R attraversa il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano e presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli, da sensibile intensità di traffico e da presenza di intersezioni ravvicinate;
- in particolare nell'ambito del tratto stradale considerato risulta necessario migliorare l'incrocio tra la SP467R, via del Bosco e via della Noce, che rappresenta un punto critico, cercando di coniugare per quanto possibile la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico (su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale), con la messa in sicurezza di tutti i tipi di utenza attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- in relazione al condiviso interesse per la realizzazione di tale intervento, la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano hanno ritenuto opportuno fa convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione dell'opera sottoscrivendo uno specifico Accordo di programma in data 26/06/2023;
- in virtù del suddetto Accordo di Programma, la Provincia di Reggio Emilia ha redatto la proposta di fattibilità tecnico economica da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53 della L.R.24/2017;
- con Decreto del Presidente n.88 del 23/05/2024, la Provincia di Reggio Emilia ha approvato la proposta di "Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP.467R (Via Fermi) e le comunali Via del Bosco e Via della Noce, in località Bosco, tra i Comune di Reggio Emilia e Scandiano, da sottoporre a Procedimento Unico ex art.53, comma 1, lettera a) della L.R.24/2017", che ha determinato un importo complessivo dell'intervento pari ad € 450.000,00;
- con lettera del 27/05/2024 inviata tramite pec con protocollo n.15437, è stata indetta la Conferenza dei Servizi ai sensi ex art.53, comma 1, lettera a) della L.R. 24/2017, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera pubblica in oggetto;

Considerato che:

- in data 16/04/2024, assunta al protocollo pec n.10800, l'operatore economico

Nuovocorso Spa avente sede legale in Via Mulini Valle Tresinaro n.11 in Comune di Carpineti, P.IVA 02353630359, ha presentato uno schema di Convenzione per la sponsorizzazione dell'opera pubblica denominata "Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP.467R (Via Fermi) e le comunali Via del Bosco e Via della Noce, in località Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano", ai sensi del D.Lgs. n.36/2023, art.134 "Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato", comma 4;

- con lettera inviata tramite pec con protocollo n.13305 del 09/05/2024, è stato trasmesso all'operatore economico Nuovocorso Spa, per condivisione, il suddetto schema di Convenzione per la sponsorizzazione dell'opera pubblica in oggetto, integrato con gli aspetti di natura fiscale (art.6), nonché il nuovo Quadro Economico dell'intervento riportante piccole modifiche degli importi a carico dello Sponsor e dello Sponsèe, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- con successiva pec n.13679 del 13/05/2024, lo Sponsor Nuovocorso Spa ha trasmesso nuovamente lo schema di Convenzione, come sopra integrata, sottoscritta digitalmente per condivisione, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

Visto che la proposta di sponsorizzazione, alla quale si rimanda per i dettagli, regola i rapporti tra i soggetti coinvolti, ed in sintesi prevede quanto segue:

- ✓ a carico dello Sponsor (Nuovocorso Spa) la realizzazione dell'opera secondo il progetto esecutivo redatto dallo Sponsèe (Provincia di Reggio Emilia), in base al quadro economico allegato, compreso la Direzione lavori e il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- ✓ a carico dello Sponsèe rimangono, oltre alla redazione del progetto esecutivo, le attività finalizzate ad ottenere la conformità urbanistica, quelle per acquisire le aree necessarie alla realizzazione dell'opera e all'Alta sorveglianza sull'esecuzione dei lavori;

Considerato che per quanto sopra la proposta di sponsorizzazione risulta estremamente vantaggiosa per la Provincia di Reggio Emilia, in quanto consente di abbattere notevolmente i costi diretti di realizzazione dell'opera, e si ritiene pertanto conveniente attivare il percorso finalizzato alla negoziazione del contratto;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;
- l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B23000020007;
- il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202400040;

Visto l'art.134 del D.Lgs. n.36/2023, "Contratti gratuiti e forme speciali di partenariato", ed in particolare il comma 4, il quale prevede che il contratto di sponsorizzazione si possa

liberamente negoziare previa pubblicazione per 30 giorni sul sito internet della Stazione Appaltante;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 9, comma 2, dello Statuto dell'Ente, il Presidente si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro, tenuto conto che il Comune di Scandiano fa parte dell'Unione Tresinaro-Secchia comprendente anche il Comune di Castellarano, nel quale il Presidente svolge la funzione di Sindaco;

Dato atto pertanto che, in virtù della disposizione statutaria sopra richiamata, il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vice Presidente Elena Carletti;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di prendere atto dello schema di Convenzione per la sponsorizzazione presentata con pec n.13679 in data 13/05/2024 dall'operatore economico Nuovocorso Spa, avente sede legale in Via Mulini Valle Tresinaro n.11 in Comune di Carpineti, P.IVA 02353630359, finalizzato alla "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO", che regola i rapporti tra i soggetti coinvolti, ed in sintesi prevede quanto segue:
 - ✓ a carico dello Sponsor (Nuovocorso Spa) la realizzazione dell'opera secondo il progetto esecutivo redatto dallo Sponsèe (Provincia di Reggio Emilia), in base al quadro economico allegato, compreso la Direzione lavori e il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
 - ✓ a carico dello Sponsèe rimangono, oltre alla redazione del progetto esecutivo, anche le attività finalizzate ad ottenere la conformità urbanistica, quelle per acquisire le aree necessarie alla realizzazione dell'opera e all'Alta sorveglianza sull'esecuzione dei lavori;

- di pubblicare l'avvenuto ricevimento del suddetto schema di Convenzione per la sponsorizzazione sul sito internet della Provincia di Reggio Emilia per almeno 30 giorni, ai sensi del comma 4, art.134 del D.Lgs.36/2023, trascorsi i quali sarà possibile addivenire alla sottoscrizione del contratto ;

- di dare atto che:
 - ✓ il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;
 - ✓ l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
 - ✓ il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B23000020007;
 - ✓ il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202400040;

- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di adottare tutti gli atti conseguenti;
- di disporre che:
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - ✓ alla sottoscrizione dello schema di Convenzione suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

ALLEGATI:

- schema di Convenzione per la sponsorizzazione;
- Quadro Economico;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 05/06/2024

LA VICE PRESIDENTE
F.to CARLETTI ELENA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma