

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 497 DEL 31/05/2024**

OGGETTO

IMPEGNO PER PAGAMENTO SPESE DI ISTRUTTORIA PER IL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA (SCREENING) RELATIVAMENTE "ALL'INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO COLLEGAMENTO TRA LA S.P. N. 28 E LA S.P. N. 12" IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024 e n. 89 del 27/05/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale la P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi alla provincia di Parma;
- nell'ambito della realizzazione dell'asse della Val D'Enza è stata realizzata una variante sud-est che, pur risolvendo il problema dei flussi veicolari in attraversamento nord-sud, non ha portato a soluzione il collegamento in senso est-ovest;
- sia la S.P. n. 28 che la S.P. n. 12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all'eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- è in fase di procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24 del 21/12/2017 il progetto "Lavori di realizzazione Variante Nord nel comune di Montecchi Emilia", intervento prioritariamente finalizzato a sgravare il centro abitato di Montecchio Emilia dal traffico di attraversamento, con particolare riguardo al traffico di mezzi pesanti, proveniente da Sant'Ilario d'Enza e diretto verso sud o viceversa;
- la bretella di collegamento tra la S.P. n. 28 e la S.P. n. 12 si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi attraverso un sistema di tangenziali, in quanto tale collegamento allontanerà il traffico di attraversamento da e per la Provincia di Parma dal tessuto urbano esistente e storicamente consolidato (piazza mercato Nuovo) del comune di Montecchio con un notevole miglioramento della vivibilità dello stesso. La nuova infrastruttura stradale, prevede infatti la connessione dell'estremità Ovest dell'abitato di Montecchio Emilia (S.P. n. 28), a ridosso dell'argine del torrente Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P. n. 12), già collegata al tessuto viario esterno attraverso la bretella sud;
- il nuovo tratto di strada extraurbana di categoria C1, si sviluppa per complessivi metri 1.550,00 circa (escluse intersezioni a rotatoria); esso procede da una rotatoria

in corrispondenza con l'intersezione con la S.P. n. 28 e si conclude in corrispondenza di una nuova rotatoria di collegamento con la strada per S. Polo (S.P. n. 12);

- in ottemperanza rispetto a quanto definito nell'ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16.05.2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare allo Studio di Ingegneria e Architettura Gasparini Associati l'aggiornamento del progetto preliminare anno 2010/2012 e la redazione di studio di fattibilità tecnico economica concludente nell'importo complessivo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14.12.2021 alla Provincia di Reggio Emilia.
- in data 07.09.2022, Comune di Montecchio e la Provincia di Reggio Emilia hanno siglato un "Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la S.P. n. 28 e la S.P. n. 12 in comune di Montecchio" al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune, che ha posto le basi per una collaborazione finalizzata nella ricerca delle modalità e dei percorsi più celeri ed efficaci per addivenire al reperimento dei finanziamenti necessari alla progettazione ed esecuzione dell'infrastruttura;
- in virtù del suddetto Accordo di Programma, la Provincia di Reggio Emilia ha affidato, con determinazione dirigenziale N. 353 del 19.04.2024, la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica all'operatore economico Gasparini associati, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n. 24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera; contestualmente si trasmette all' Autorità competente l'istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) (Art. 10 della legge regionale 4/2018 e art.19 del d.lgs. 152/2006).

Considerato che:

- l'istruttoria della procedura per il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) sarà effettuata da ARPAE, Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, in applicazione della L.R. n. 13 del 2015 di riordino istituzionale in quanto l'opera è identificabile all'allegato B.2.43 denominato "Strade extraurbane secondarie ai sensi della L.R. 4/2018;
- limitatamente alle spese di istruttoria da corrispondere ad Arpae, ai sensi della deliberazione di Giunta Regionale n. 1226 del 22.07.2019, gli Enti territoriali regionali Comuni, Province e Città metropolitana, in considerazione del tipo di opere ad uso pubblico che sottopongono a valutazione ambientale ed al fine di contenimento della spesa pubblica, sono tenuti al versamento del contributo limitatamente alla quota minima che per le procedure di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) prevede un contributo istruttorio minimo pari a € 500,00.

Ritenuto di impegnare, per le motivazioni di cui sopra, la somma di € 500,00, alla Missione

10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999 esigibilità 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

Visti l'obiettivo di 1°livello 1005/0005.e di 2°livello R08G1OG11 del PEG 2024.

D E T E R M I N A

di impegnare, per le motivazioni esposte in premessa, la somma di € 500,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999 esigibilità 2024.

Reggio Emilia, lì 31/05/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma