

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 473 DEL 27/05/2024**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER I LAVORI DI RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP 62R E VIA CHIESA, ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE, NEL COMUNE DI BRESCELLO. MODIFICA CONTRATTUALE PER INTEGRAZIONE SERVIZIO TECNICO DI REDAZIONE FRAZIONAMENTI E RELATIVE PRATICHE CATASTALI

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Francesca Guatteri, in qualità di P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile nico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 826 del 02/10/2022, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP 62R e via chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel comune di Brescello", per un importo complessivo dei lavori di € 500.000,00, di cui € 330.342,26 per lavori e € 20.477,21 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione 986 del 10/11/2022, è stato approvato il verbale di gara ed è stato aggiudicato l'appalto in argomento all'operatore economico Ricò SRL, con sede legale a Ramiseto (RE), via Enza n.19 – C.F./P.IVA 02206700359, quale offerente il ribasso percentuale del 6,57%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 329.155,99 (IVA esclusa), di cui € 308.638,78 per lavori ed € 20.477,21 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge;
- con detta impresa, in data 26/01/2023, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 3/2023 prot. 1510/2023;
- con determinazione dirigenziale n. 1065 del 29/11/2022, si è proceduto all'affidamento diretto del servizio tecnico di Direzione Lavori (D.Lgs. 50/2016 e D.M. 49/2018) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) per i lavori di "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP 62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione in comune di Brescello" all'Ing. Carlo Copelli, con studio in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358 per l'importo netto di € 26.000,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 32.988,80;
- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 11/04/2023, come da relativo verbale e sono in corso di esecuzione;

Dato atto che:

- i lavori relativi all'intervento sono in fase di ultimazione pertanto è necessario provvedere alla redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree relative ai lavori di "Riorganizzazione

dell'incrocio tra SP 62R e via chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel comune di Brescello”;

- l'ing. Carlo Copelli, in qualità di progettista e direttore dei lavori ha fornito il supporto tecnico per addivenire alla sottoscrizione degli accordi bonari con i proprietari delle aree interessate dai lavori;
- tale operatore economico informalmente contattato dalla provincia, si è dichiarato disponibile ad espletare le ulteriori prestazioni finalizzate alla conclusione del procedimento di acquisizione delle aree e in data 13/05/2024 ha presentato una proposta, assunta a nostro prot. 13631 concludente nella somma netta di € 1.410,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 1.789,00;
- l'istruttoria svolta dagli uffici ha consentito di quantificare il costo della prestazione complementare, ritenendo congruo il preventivo di € 1.410,00, IVA al 22% e contributi previdenziali ed assistenziali (4%) esclusi, per la redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree;
- suddette attività comportano prestazioni aggiuntive rispetto a quelle previste nell'affidamento originario;
- al fine di consentire alla stazione appaltante di semplificare l'ultimazione degli adempimenti necessari alla conclusione del progetto in premessa, non compresi a base del servizio affidato, supplementari al servizio stesso, si rende necessario modificare il contratto con il professionista citato, ricorrendo le condizioni dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., procedendo alla redazione dei frazionamenti come da indicazioni cartografiche conservate agli atti;
- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 1065 del 29/11/2022 all'Ing. Carlo Copelli, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;

Ritenuto di:

- estendere all'Ing. Carlo Copelli, con studio in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358, il servizio tecnico di Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, integrandolo con la redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali, inerente i lavori di “Riorganizzazione dell'incrocio tra SP 62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione in comune di Brescello”, affidato con determinazione dirigenziale n. 1065 del 29/11/2022, prevedendo una somma netta di € 1.410,00, pari a lordi € 1.789,00, che vanno ad aggiungersi ai € 32.988,80 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 34.777,80;

Dare atto che:

- l'ulteriore spesa lorda di € 1.789,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata all'interno del quadro economico di progetto, impegno n.

797/2024, di cui € 250.000,00 dal Comune di Brescello e € 250.000,00 dalla Provincia in parte con fondi da proventi da sanzioni del codice della strada e in parte da alienazioni;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha:
  - provveduto ad individuare il professionista ing. Carlo Copelli, in continuità con il servizio iniziale, in quanto avendo svolto e svolgendo tuttora l'attività di Direttore dei Lavori, conosce bene le aree interessate e le relative caratteristiche, oltre a disporre delle conoscenze tecniche e della strumentazione necessarie per curare al meglio il servizio in oggetto;
  - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
  - i rapporti contrattuali con ing. Carlo Copelli, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 1065 del 29/11/2022, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
  - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato all'Ing. Carlo Copelli, con studio in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358 che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
    - tale servizio supplementare rispetto alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
    - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 9437940279, il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H20000580005;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visti gli obiettivi di 1° liv. 1005/006 e di 2° liv. R08G1OG12 del PEG 2024;

#### D E T E R M I N A

- di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con l'Ing. Carlo Copelli, con studio in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358, estendendo il servizio tecnico per la redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree relative ai lavori di "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP 62R e via chiesa, all'interno del centro abitato di

Lentigione, nel comune di Brescello”, affidato con determinazione dirigenziale n. 1065 del 29/11/2022, prevedendo una somma netta di € 1.410,00, pari a lordi € 1.789,00, che vanno ad aggiungersi ai € 32.988,80 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 34.777,80;

- di dare atto che:
  - l'ulteriore spesa lorda di € 1.789,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata all'interno del quadro economico di progetto, impegno n. 797/2024, di cui € 250.000,00 dal Comune di Brescello e € 250.000,00 dalla Provincia in parte con fondi da proventi da sanzioni del codice della strada e in parte da alienazioni;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
    - provveduto ad individuare il professionista ing. Carlo Copelli, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche e della strumentazione necessarie per curare al meglio il servizio in oggetto;
    - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
    - i rapporti con l'ing. Carlo Copelli, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 1065 del 29/11/2022 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
    - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato all'ing. Carlo Copelli con studio in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358 che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
      - tale servizio supplementare rispetto alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
      - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9437940279, il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H20000580005;

Allegati:

- schema di contratto integrativo

Reggio Emilia, lì 27/05/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....