

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 83 DEL 22/05/2024**

OGGETTO

ESAME DELLA VARIANTE AL PRG DEI COMUNI DI BRESCELLO E BORETTO NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE DELL'ELETTRODOTTO "LINEA ELETTRICA IN CAVO INTERRATO A 15 KV PER IL COLLEGAMENTO DELLA NUOVA CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT N. 739659 DENOMINATA "FER BRESCELLO" NEI COMUNI DI BRESCELLO E BORETTO IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA"

IL PRESIDENTE

PREMESSO che:

- ARPAE Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia ha provveduto a comunicare in data 25/07/2023, ns. prot. 26503, l'avvio del procedimento di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'elettrodotto "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 739659 denominata "FER BRESCELLO" nei comuni di Brescello e Boretto in provincia di Reggio Emilia" ai sensi della L.R. 10/1993, comprendente gli elaborati di variante al PRG dei comuni di Brescello e Boretto;
- l'autorizzazione costituisce variante allo strumento urbanistico ai fini della localizzazione e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità e inamovibilità dell'opera in oggetto;
- nell'ambito del procedimento di autorizzazione alla costruzione ed esercizio dell'impianto in oggetto è stato pubblicato in data 16/08/2023 l'avviso di deposito del progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera unitamente agli elaborati di variante agli strumenti urbanistici, e durante il deposito non sono pervenute osservazioni;
- ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona di cui all'art. 14 bis della Legge n. 241/90 al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della linea elettrica;
- in data 30/11/2023 è stata formulata richiesta di integrazioni unitaria al progetto da parte della Conferenza di Servizi, agli atti con prot. 40081 del 30/11/2023;
- il proponente, e-distribuzione S.p.a, a seguito di tali richieste, ha provveduto a fornire integrazioni, pervenute a questa Provincia in data 22/12/2023 prot. 42613;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento del presente atto è l'arch. Maria Giuseppina Vetrone, che ha predisposto l'istruttoria dello strumento urbanistico in esame;

CONSTATATO che:

- il progetto della nuova linea elettrica risulta necessario per la fornitura di energia elettrica alla nuova Cabina MT denominata "FER BRESCELLO n. 739659" che verrà realizzata da Ferrovie Emilia-Romagna e per il relativo efficientamento e contro-alimentazione delle reti esistenti;
- si prevede la costruzione di una nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in uscita dalla Cabina Primaria "BORETTO n. 1380217" per l'allacciamento della nuova fornitura e per l'allacciamento per contro-alimentazione della Cabina Esistente "V. SPALTI n. 510299";
- la nuova linea elettrica sarà in cavo elicordato sotterraneo e si svilupperà con lunghezza pari a circa 2,700 metri per la quasi totalità su sede stradale comunale e provinciale (Via Spalti in Comune di Brescello, Via San Giuseppe in Comune di Boretto e Strada Provinciale n. 62R VAR "Cispadana") e in minima

parte su proprietà privata; i cavi sotterranei saranno posati ad una profondità superiore ad 1 metro dal piano stradale;

- il tracciato non interessa ambiti soggetti a tutela paesaggistica ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004; l'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà la percezione visiva dell'area interessata, in quanto l'opera sarà interamente realizzata in cavo sotterraneo;
- il tracciato interferisce (per parallelismo e/o intersezione) con la Tubazione Condotta Brescello, con il Cavo Dusilio e con diversi scoli/canali (Scolo Via Argenago, Scolo Via Tre Ponti, Scolo Via Zuccherina, Scolo Via De Rossi, Scolo Colombana e Canale Derivatore) in gestione al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- il cavidotto in progetto interferisce inoltre per parallelismo con la Ferrovia Parma-Suzzara e per percorrenza e attraversamento con la Strada Provinciale n. 62R var "Cispadana";
- la fascia di asservimento sarà pari a 2 metri per lato (4 metri complessivi) dall'asse dell'elettrodotto; nella fascia asservita, che non sarà delimitata fisicamente, non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.
- i Comuni di Brescello e Boretto, interessati dal tracciato dell'opera in oggetto, rispettivamente con Delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 19/04/2024 e con Delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 22/02/2024, hanno espresso il proprio assenso alla realizzazione dell'elettrodotto in progetto e alla conseguente variante urbanistica per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e localizzazione della linea elettrica;

ATTESO che:

- la Legge Regionale 13 giugno 2008 n. 9 "Disposizioni transitorie in materia di valutazione ambientale strategica e norme urgenti per l'applicazione del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152", come sostituita dall'art. 19 della LR 24/2017, individua nella Provincia l'amministrazione competente alla valutazione ambientale di piani e programmi approvati dai Comuni e dalle Unioni montane;
- come disposto dall'art. 5 della LR 19/2008, la verifica di compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni di pericolosità sismica locale viene espletata nell'ambito delle riserve o degli atti di assenso, comunque denominati, resi dalla Provincia nel corso del procedimento di approvazione dello strumento urbanistico;

- la Provincia, come gli altri soggetti pubblici e privati, ha la facoltà di formulare osservazioni e proposte;

CONSIDERATO che:

- svolta l'istruttoria e visto il parere della Dott. Barbara Casoli, responsabile degli atti di questa Provincia inerenti le materie geologiche, idrogeologiche e sismiche, espresso in data 02/10/2023 nel quale si evidenzia, in relazione all'oggetto della variante, la non necessità dell'espressione del parere di compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità sismica locale del territorio (art. 5 LR 19/2008), fatte salve le verifiche geologiche e sismiche eventualmente previste, in fase progettuale, dalla normativa tecnica vigente;

CONSIDERATO inoltre che, per quanto attiene alla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (VALSAT):

- visti i pareri rilasciati nell'ambito del procedimento da parte di:
 - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2024/64208 dell'08/04/2024, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti; nel parere si precisa inoltre che, qualora l'"ex casello ferroviario" venisse nuovamente abitato o comunque utilizzato, occorrerà delimitare la porzione dell'annessa area cortiliva interessata dalla DPA della cabina "FER BRESCELLO" n. 739659 ed evitare all'interno della stessa la permanenza prolungata (non inferiore alle quattro ore giornaliere) di persone;
 - Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia, Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio Igiene Pubblica, prot. n. 2024/0049484 del 11/04/2024; parere favorevole con indicazione, analogamente a quanto precisato da ARPAE nel parere prot. n. PG/2024/64208 dell'08/04/2024, che, qualora l'"ex-casello ferroviario", oggi disabitato e in disuso, venisse nuovamente abitato o comunque utilizzato, dovrà essere delimitata la porzione dell'annessa area cortiliva interessata dalla DPA della cabina "FER Brescello" n. 739659 ed evitare, all'interno della stessa, la permanenza prolungata di persone (superiore a quattro ore giornaliere);
 - Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 16517 del 05/10/2023; autorizzazione n. 24656 per la realizzazione di "attraversamenti e parallelismi con linea elettrica a 15 kV MT in cavo interrato di cavi e canali di bonifica, tra i Comuni di Brescello e Boretto per il progetto: "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia";
 - Regione Emilia-Romagna, Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile - Reggio Emilia, prot. n. 5526 del 02/02/2024; parere in cui si evidenzia che l'area interessata dal progetto in esame non risulta interferire col reticolo idrografico di competenza dell'Agenzia STPC e che pertanto non si ravvisano profili di competenza diretta da parte dell'UT STPC. Nel parere si rammenta comunque di prestare attenzione alla valutazione dei limiti e degli accorgimenti per rendere l'intervento compatibile con la sua collocazione nella zona P2 – M del Reticolo Secondario di pianura, così come prescritto dal par. 5.2 della DGR n. 1300/2016;

- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 23174 del 22/08/2023; in riferimento agli aspetti di tutela archeologica, parere favorevole all'esecuzione dell'opera, con prescrizione che i lavori di scavo siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera, secondo modalità indicate nel parere stesso;
- Iren Acqua Reggio, prot. n. RA000009-2024-P del 09/01/2024; parere favorevole di fattibilità in cui viene segnalata la presenza di interferenze con alcune infrastrutture esistenti, che riguardano:
 - reti fognarie in arrivo al depuratore di Brescello in via degli Spalti, interferenza con l'elettrodotto nel tratto individuato come C-D nell'elaborato n. 3575/4792 PD: prevista posa con tecnologia TOC a profondità >1,70, da verificare se compatibile con la profondità delle reti fognarie esistenti;
 - rete acquedotto lungo via San Giuseppe, parallelismo con l'elettrodotto nel tratto individuato come H-I nell'elaborato n. 3575/4792 PD; previsti scavi in trincea che potrebbero rendere necessaria la sostituzione preventiva della condotta esistente in fibrocemento DN 50 con polietilene DE 63 per la quale deve essere richiesto preventivo di spesa;
- Snam Rete Gas spa, Centro di Fidenza, prot. n. 3 del 04/01/2024; nulla osta con prescrizioni in relazione alle interferenze con i metanodotti Snam Rete Gas 4340069 Radd. Der. Boretto-Viadana DN 200 e 4100633 All. Com. Boretto DN 100;
- Ferrovie Emilia-Romagna, prot. n. 484 del 31/01/2024; parere favorevole con le seguenti prescrizioni:
 - prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere chiarito definitivamente se la Cabina "FER BRESCELLO" n. 739659 sarà ad uso esclusivo di FER oppure se verrà utilizzata in supporto alle reti esistenti del Comune di Brescello;
 - prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere richiesta l'autorizzazione e sottoscritta apposita concessione d'uso del sedime ferroviario, regolante gli impegni tra le Parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione del medesimo tra FER e l'Ente interessato;
- Regione Emilia-Romagna, Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, prot. n. 99558 del 01/02/2024; nulla osta ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/80 al rilascio da parte di Ferrovie Emilia-Romagna srl dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento interrato ubicato in fregio alla linea ferroviaria Parma - Suzzara con le seguenti prescrizioni:
 - in sede di conferenza di servizi dovrà essere acquisito il parere favorevole, anche con prescrizioni, da parte di FER all'esecuzione dell'intervento in oggetto;
 - prima dell'inizio dei lavori dovrà essere stipulata tra FER srl e il proponente l'intervento una apposita convenzione con la quale si regolamentino i patti e le condizioni operative per eseguire l'intervento e per esercitare l'attività di controllo da parte della stessa FER. Copia di tale atto dovrà essere inviato a questa struttura regionale per opportuna conoscenza;
 - prima dell'esecuzione delle lavorazioni dovrà essere richiesta l'autorizzazione e sottoscritta apposita concessione d'uso del sedime ferroviario, regolante gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione del medesimo tra FER e l'Ente interessato;
 - prima dell'esecuzione delle lavorazioni e della stipula della convenzione di cui al precedente punto 3), dovrà essere chiarito se l'elettrodotto è ad uso esclusivo per la Cabina BRESCELLO n. 739659 di FER oppure se verrà utilizzato in supporto anche del servizio elettrico del Comune di Brescello;

- Aeronautica Militare, Comando 1^a Regione Aerea, prot. n. 17529 del 03/08/2023; nulla osta relativamente agli aspetti demaniali di interesse della Forza Armata scrivente all'esecuzione dell'intervento;
- Comune di Boretto, Servizio Territorio e Patrimonio, prot. 21 del 05/02/2024; parere favorevole alla realizzazione dell'elettrodotto in progetto e nulla osta all'esecuzione dei lavori di Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC) e di escavazione in genere a condizione che siano rispettate specifiche prescrizioni a carico del proponente;
- Provincia di Reggio Emilia, Servizio infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio, prot. n. 28863 del 14/08/2023; autorizzazione condizionata al rispetto di prescrizioni generali e di prescrizioni tecniche all'esecuzione dei lavori per la posa di linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 739659 denominata "FER Brescello" che interferiscono con la SP n. 62R var Cispadana;
- visto infine il Rapporto Istruttorio di Arpae - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia, PG/2024/0091087 del 17/05/2024, che ritiene non siano attesi effetti ambientali negativi significativi a condizione di rispettare specifiche prescrizioni,
- il Responsabile del Procedimento propone di esprimere Parere Motivato positivo ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 152/2006 relativamente alla VALSAT del procedimento in oggetto, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale;

CONSIDERATO infine che:

- a norma dell'art. 2, comma 2, lett. b LR 24/2017, l'esercizio delle funzioni di governo del territorio avviene nel rispetto dell'obbligo di acquisizione dell'informativa antimafia nei confronti dei soggetti privati proponenti;
- in attuazione del "Protocollo di legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dell'edilizia privata e dell'urbanistica", sottoscritto in data 22 giugno 2016 fra la locale Prefettura, la Provincia di Reggio Emilia, nonché Unioni di Comuni e i Comuni della Provincia di Reggio Emilia, come integrato da apposito Protocollo (addendum) sottoscritto in data 20 dicembre 2021, le Amministrazioni comunali procedono alle verifiche e ai controlli antimafia nei termini e con le modalità prescritti a norma degli articoli 2 e seguenti dei medesimi Protocolli;

VISTO il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale;

DECRETA

di non formulare osservazioni, ai sensi del comma 5 art.15 LR 47/78, alla Variante al PRG dei Comuni di Brescello e Boretto in esame;

di escludere, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 152/2006 la presente variante dalla Valutazione ambientale strategica (VALSAT);

di dare atto che:

- a norma dell'art. 2, comma 2, lett. b LR 24/2017, l'esercizio delle funzioni di governo del territorio avviene nel rispetto dell'obbligo di acquisizione dell'informativa antimafia nei confronti

- dei soggetti privati proponenti;
- in attuazione del “Protocollo di legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dell’edilizia privata e dell’urbanistica”, sottoscritto in data 22 giugno 2016 fra la locale Prefettura, la Provincia di Reggio Emilia, nonché Unioni di Comuni e i Comuni della Provincia di Reggio Emilia, come integrato da apposito Protocollo (addendum) sottoscritto in data 20 dicembre 2021, le Amministrazioni comunali procedono alle verifiche e ai controlli antimafia nei termini e con le modalità prescritti a norma degli articoli 2 e seguenti dei medesimi Protocolli;

di dare altresì atto che:

- copia integrale dei piani approvati da parte del Consiglio Comunale è trasmessa alla Provincia e alla Regione,
- l’adozione del presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell’Ente;
- il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- Rapporto ambientale ARPAE-SAC
- Parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 22/05/2024

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma