

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 88 DEL 23/05/2024**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO, DA SOTTOPORRE A PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. N. 24/2017.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Giunta comunale di Reggio Emilia con delibera ID. n. 136 del 08/06/2023 ha approvato l'Accordo di programma tra il Comune di Reggio Emilia, Comune di Scandiano e la Provincia di Reggio Emilia, siglato ai sensi dell'art.34 del D.lgs. 267/2000, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di un "Intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, Via del Bosco e Via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano";
- la Giunta comunale di Scandiano con delibera ID. n. 94 del 05/05/2023 ha approvato l'Accordo di programma tra il Comune di Reggio Emilia, Comune di Scandiano e la Provincia di Reggio Emilia, siglato ai sensi dell'art.34 del D.lgs. 267/2000, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di un "Intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, Via del Bosco e Via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano";
- con Decreto del Presidente n. 105 del 20/06/2023 si è approvato l'Accordo di programma tra il Comune di Reggio Emilia, Comune di Scandiano e la Provincia di Reggio Emilia, siglato ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 267/2000, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di un "Intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, Via del Bosco e Via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano";
- in virtù del suddetto Accordo di Programma, sottoscritto in data 26/06/2023, la Provincia di Reggio Emilia ha redatto la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- tale proposta, comprensiva degli elaborati necessari per la variante agli strumenti urbanistici, sarà trasmessa ai Comuni di Scandiano e Reggio Emilia considerato che l'opera è posta sul confine tra i due comuni;

Considerato che:

- l'intervento in progetto, finalizzato alla moderazione della velocità e messa in sicurezza degli accessi alle vie comunali, prevede la trasformazione a rotatoria dell'intersezione a raso esistente tra la SP467R (Via Fermi), via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano;
- l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 41 e allegato I.7 del D.Lgs 36/2023, a seguito dell'espletamento del Procedimento Unico sopra citato, comporta l'aggiornamento degli elaborati dei piani urbanistici vigenti, oltreché l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità

dell'opera di interesse pubblico;

- al progetto di fattibilità tecnico economica è allegato l'elaborato A.7 "Piano particellare d'esproprio", in cui sono elencate, tra l'altro, le aree interessate dal vincolo espropriativo e i nominativi di coloro che risultano proprietari secondo le risultanze dei registri catastali suddivisi per Comune;
- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica redatto si compone dei seguenti elaborati:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica			
Lavori di costruzione rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via Della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano.			
	ELENCO ELABORATI	REV	SCALA
R	ELABORATI DESCRITTIVI		-
R1	ELENCO ELABORATI	00	-
R2	RELAZIONE TECNICA GENERALE	00	-
R3	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	00	-
R4	SCHEDA INTERVENTO VU.1A – VINCOLI URBANISTICI DEL P.U.G. DI REGGIO E.	00	-
R5	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE DELL'OPERA	00	-
R6	VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	00	-
R7	ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI	00	-
R8	COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA	00	-
R9	QUADRO ECONOMICO	00	-
R10	CRONOPROGRAMMA LAVORI	00	-
R11	CAPITOLATO TECNICO	00	-
R12	PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	00	-
A	ELABORATI GRAFICI		
A1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE – CTR, PTCP, PUG, RUE	00	VARIE
A2	RILIEVO PLANO- ALTIMETRICO DELLO STATO ATTUALE	00	VARIE
A3	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO	00	VARIE
A4	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLA DISCIPLINA DELLE TRASFORMAZIONI DEL P.U.G. DI REGGIO E.	00	1:1.000
A5	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLA VU1 - VINCOLI URBANISTICI DEL P.U.G. DI REGGIO E.	00	1:20.000
A6	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLE PSC DEL COMUNE DI SCANDIANO	00	1:500
A7	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO-SOVRAPPOSIZIONE CON TAVOLE RUE DEL COMUNE DI SCANDIANO	00	1:500
A8	PLANIMETRIA DELLO STATO DI PROGETTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI	00	1:200
A9	PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	00	VARIE
A10	SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	00	VARIE
A11	SEZIONI TRASVERSALI STRADALI	00	1:200
A12	PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE	00	1:200
A13	PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	00	1:200
SIC	ELABORATI SICUREZZA CANTIERE (D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.)		
SIC1	PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	00	-

- il costo complessivo stimato per la realizzazione dell'opera è pari ad € 450.000,00 di cui € 278.211,44 per lavori (comprensivi di € 11.908,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), e il cui quadro economico è così articolato:

Q.E. LAVORI DI REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO		
TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO		
QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 266'303.36
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 11'908.08
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 278'211.44
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
ACQUISIZIONE AREE, ATTI	Euro	€ 39'000.00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P., D.L., C.S.E.)	Euro	€ 31'500.00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (FRAZIONAMENTI)	Euro	€ 4'000.00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 4'451.38
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1'112.85
SPOSTAMENTO/MESSA IN SICUREZZA RETI TECNOLOGICHE	Euro	€ 15'000.00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250.00
SPESE PER ASSICURAZIONI PROGETTISTA E VERIFICATORE	Euro	€ 500.00
I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro	€ 61'206.52
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 14'767.81
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 171'788.56
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 450'000.00

- in linea con i contenuti dell'accordo sopra citato, l'opera verrà finanziata al 50% tra Comune di Scandiano e Provincia di Reggio Emilia, con l'eventuale supporto di operatori economici del territorio sotto forma di sponsorizzazione in fase di perfezionamento;
- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, da sottoporre alla Conferenza di Servizi nell'ambito del Progetto Unico, ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs.36/2023, elaborati riepilogati nell'allegato quale parte integrante e sostanziale

del presente atto, denominato “Elenco elaborati”, e conservati agli atti del Servizio;

- il Responsabile Unico di Progetto, per la fase inerente la Conferenza di Servizi, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B23000020007;
- il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202400040;
- eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 9, comma 2, dello Statuto dell'Ente, il Presidente si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro, tenuto conto che il Comune di Scandiano fa parte dell'Unione Tresinaro-Secchia comprendente anche il Comune di Castellarano, nel quale il Presidente svolge la funzione di Sindaco;

Dato atto pertanto che, in virtù della disposizione statutaria sopra richiamata, il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vice Presidente Elena Carletti;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, dell'intervento denominato “Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la S.P.467R (Via Fermi) e le comunali Via del Bosco e Via della Noce, in loc. Bosco, nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 450.000,00 di cui € 278.211,44 per lavori (comprensivi di € 11.908,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), il cui quadro economico è così articolato:

Q.E. LAVORI DI REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO		
TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO		
QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 266'303.36
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 11'908.08
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 278'211.44
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
ACQUISIZIONE AREE, ATTI	Euro	€ 39'000.00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (PROGETTAZIONE, C.S.P., D.L., C.S.E.)	Euro	€ 31'500.00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (FRAZIONAMENTI)	Euro	€ 4'000.00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 4'451.38
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1'112.85
SPOSTAMENTO/MESSA IN SICUREZZA RETI TECNOLOGICHE	Euro	€ 15'000.00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 250.00
SPESE PER ASSICURAZIONI PROGETTISTA E VERIFICATORE	Euro	€ 500.00
I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro	€ 61'206.52
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 14'767.81
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 171'788.56
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 450'000.00

– di dare atto che:

- l'opera verrà finanziata al 50% tra Comune di Scandiano e Provincia di Reggio Emilia, con l'eventuale supporto di operatori economici del territorio sotto forma di sponsorizzazione in fase di perfezionamento;
- la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, in linea tecnica, da sottoporre alla Conferenza di Servizi nell'ambito del Progetto Unico, ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, risulta completa degli elaborati previsti dall'art.41, comma 6 del D.Lgs.36/2023, elaborati riepilogati nell'allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto, denominato "Elenco elaborati", e conservati agli atti

del Servizio;

- il Responsabile Unico di Progetto, per la fase inerente la Conferenza di Servizi, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
 - l'opera è prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024;
 - il CUP (Codice Unico di Progetto) dell'intervento è il n. C61B23000020007;
 - il Codice Unico di Intervento (CUI) è il n.L00209290352202400040;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di adottare tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- Elenco elaborati;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 23/05/2024

LA VICE PRESIDENTE
F.to CARLETTI ELENA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma