

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 251 DEL 20/05/2024

OGGETTO

ORDINANZA L'INTRODUZIONE, SULLA SP26 "CASTELNOVO NE' MONTI-PIETRA DI BISMANTOVA" KM 0+000 (INCROCIO SS63) AL KM 0+670 (FINE CENTRO ABITATO DI CASTELNOVO NE' MONTI) NEL COMUNE CASTELNOVO NE' MONTI, DELLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ A 30 KM/H CON DECORRENZA DAL 27 MAGGIO 2024.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la SP 26 nel tratto fra l'incrocio con la SS63 e la fine del centro abitato di Castelnovo ne' Monti presenta una conformazione del tracciato con una forte pendenza, una curva pericolosa radente il muro di recinzione del cimitero e vari accessi carrai;
- Tale situazione, anche su richiesta del comune di Castelnovo ne' Monti, ha reso necessario istituire il limite di velocità a 30 km/h nella zona dal km 0+000 (incrocio SS63) al km 0+670 (fine centro abitato di Castelnovo ne' Monti);
- Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visti gli artt. 5 e 6 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

ORDINA

l'introduzione, sulla SP26 "Castelnovo ne' Monti-Pietra di Bismantova" km 0+000 (incrocio SS63) al km 0+670 (fine centro abitato di Castelnovo ne' Monti) nel comune Castelnovo ne' Monti, della limitazione della velocità a 30 km/h con decorrenza dal 27 maggio 2024.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

- Al Sindaco del Comune di Castelnovo ne' Monti
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti;
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestali Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona **Davide Bottazzi**
- A U.O. Patrimonio e Concessioni
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE

Reggio Emilia, lì 20/05/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma