



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 98 DEL 30/05/2024**

**OGGETTO**

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 11.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la strada provinciale n°11, nel tratto in attraversamento del centro abitato di Sedrio in Comune di Vezzano sul Crostolo, presenta significativi elementi di criticità determinati dalla sua conformazione plano altimetrica che favorisce la percorrenza ad eccessiva velocità da parte degli utenti;
- è obiettivo delle parti migliorare la sicurezza degli utenti cercando di prevenire l'incidentalità attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità, che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni) anche agevolando il TPL;

Atteso che:

- il Comune di Vezzano sul Crostolo ha ottenuto un finanziamento di euro 25.000,00 assegnato con Ordinanza n.13/2023 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per l'esecuzione dell'intervento di "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA SEDE STRADALE IN VIA MARTELLI – LOC. SEDRIO";
- a causa del peggioramento delle condizioni del manufatto, il professionista incaricato dal Comune di Vezzano sul Crostolo delle prestazioni di progettazione esecutiva, Direzione Lavori e Contabilità ha rappresentato all'Ente che le risorse disponibili consentirebbero l'esecuzione di un intervento solo parzialmente risolutivo della problematica, comunque non sufficiente a contenere la progressiva azione di ribaltamento della restante parte del muro di sostegno, rotazione già aumentata negli ultimi sei mesi circa;
- il Comune di Vezzano sul Crostolo ha pertanto evidenziato alla Provincia, in qualità di Ente proprietario, la necessità di una rimodulazione/integrazione dell'importo dell'intervento che consenta l'esecuzione di opere di consolidamento estese all'intero sviluppo del manufatto, per un importo complessivo quantificabile in euro 50.000,00 presunti;

Considerato che:

- è volontà delle Parti collaborare al presente accordo in quanto per addivenire alla realizzazione di interventi sulla viabilità, nel perseguimento di obiettivi comuni di esclusivo interesse pubblico;
- dopo attente e condivise valutazioni, il Comune e la Provincia di Reggio Emilia hanno

convenuto necessario addivenire alla realizzazione lungo la S.P. 11, nel tratto denominata Via Prospero Martelli, dei seguenti interventi:

- RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA SEDE STRADALE IN VIA MARTELLI – LOC. SEDRIO E DI UN TRATTO DEL MARCIAPIEDE DI ADDUZIONE;
  - COSTRUZIONE DI MARCIAPIEDE IN FREGIO SP 11 (LATO SUD), NEL TRATTO RICOMPRESO FRA L'INTERSEZIONE DI VIA G. DI VITTORIO E VIA AL PALAZZO A COMPLETAMENTO DEI PERCORSI ESISTENTI;
  - INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE TRA S.P. 11 E VIA ARTIGIANALE (ZONA ARTIGIANALE SEDRIO);
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;
  - risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

## **D E C R E T A**

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Vezzano sul Crostolo finalizzato alla “PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP.11”, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
  - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;

- l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
- alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 30/05/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



COMUNE DI VEZZANO  
SUL CROSTOLO

**ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP. 11.**

**tra**

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

**e**

il COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO, con sede in Vezzano sul Crostolo (RE), P.zza della Libertà 1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- la strada provinciale n°11, nel tratto in attraversamento del centro abitato di Sedrio in Comune di Vezzano sul Crostolo, presenta significativi elementi di criticità determinati dalla sua conformazione plano altimetrica che favorisce la percorrenza ad eccessiva velocità da parte degli utenti;
- è obiettivo delle parti migliorare la sicurezza degli utenti cercando di prevenire l'incidentalità attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità, che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni) anche agevolando il TPL;

Atteso che:

- il Comune di Vezzano sul Crostolo ha ottenuto un finanziamento di euro 25.000,00 assegnato con Ordinanza n.13/2023 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per l'esecuzione dell'intervento di "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA SEDE STRADALE IN VIA MARTELLI – LOC. SEDRIO";
- a causa del peggioramento delle condizioni del manufatto, il professionista incaricato dal Comune di Vezzano sul Crostolo delle prestazioni di progettazione esecutiva, Direzione Lavori e Contabilità ha rappresentato all'Ente che le risorse disponibili consentirebbero l'esecuzione di un intervento solo parzialmente risolutivo della problematica, comunque non sufficiente a contenere la progressiva azione di ribaltamento della restante parte del muro di sostegno, rotazione già aumentata negli ultimi sei mesi circa;
- 
- il Comune di Vezzano sul Crostolo ha pertanto evidenziato alla Provincia, in qualità di Ente proprietario, la necessità di una rimodulazione/integrazione dell'importo dell'intervento che consenta l'esecuzione di opere di consolidamento estese all'intero

sviluppo del manufatto, per un importo complessivo quantificabile in euro 50.000,00 presunti;

Considerato che:

- è volontà delle Parti collaborare al presente accordo in quanto per addivenire alla realizzazione di interventi sulla viabilità, nel perseguimento di obiettivi comuni di esclusivo interesse pubblico;
- dopo attente e condivise valutazioni, il Comune e la Provincia di Reggio Emilia hanno convenuto necessario addivenire alla realizzazione lungo la S.P. 11, nel tratto denominata Via Prospero Martelli, dei seguenti interventi:
  - a) RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA SEDE STRADALE IN VIA MARTELLI – LOC. SEDRIO E DI UN TRATTO DEL MARCIAPIEDE DI ADDUZIONE;
  - b) COSTRUZIONE DI MARCIAPIEDE IN FREGIO SP 11 (LATO SUD), NEL TRATTO RICOMPRESO FRA L'INTERSEZIONE DI VIA G. DI VITTORIO E VIA AL PALAZZO A COMPLETAMENTO DEI PERCORSI ESISTENTI;
  - c) INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE TRA S.P. 11 E VIA ARTIGIANALE (ZONA ARTIGIANALE SEDRIO).
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;
- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n. \_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_;
- il Comune di Vezzano sul Crostolo ha approvato il testo del presente accordo con Delibera di Giunta Comunale n. \_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_;

Considerato che l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

### **Art. 1 Oggetto dell'accordo**

Il presente accordo ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Vezzano sul Crostolo, per la programmazione, la progettazione, l'espletamento delle procedure di gara per l'appalto dei lavori e dei servizi tecnici, la Direzione Lavori e quant'altro occorrente all'esecuzione e messa in esercizio delle opere citate in premessa.

L'efficacia del presente accordo relativamente ai singoli interventi da a) a c) elencati in premessa, decorre dal momento in cui le amministrazioni sottoscrittrici, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione. Al momento della sottoscrizione le parti danno atto della disponibilità finanziaria da parte del Comune di Vezzano sul Crostolo della somma pari al 50% delle risorse necessarie alla realizzazione dell'intervento di cui alla lett. a) derivante dall'ottenimento di un finanziamento di euro 25.000,00 assegnato con Ordinanza n.13/2023 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per l'esecuzione dell'intervento di "Ripristino del muro di sostegno della sede stradale in via Martelli – loc. Sedrio".

## **Art. 2**

### **Oneri a carico del Comune di Vezzano sul Crostolo**

- Intervento a): svolgere, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate (anche affidando appositi incarichi), la redazione delle fasi progettuali per definire le caratteristiche degli interventi con i relativi costi, cofinanziare le opere previste in misura massima di euro 25.000,00 ed inserire le somme nella propria programmazione finanziaria. Il Comune si impegna altresì, a svolgere le funzioni di stazione appaltante comprese le attività di direzione lavori e di collaudo.
- Interventi b) e c): attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e a verificare la possibilità di cofinanziare l'importo complessivo del quadro economico in misura fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito della progettazione, a inserire le somme nella propria programmazione finanziaria e a trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia.
- effettuare gli eventuali adeguamenti dello Strumento Urbanistico e a collaborare nelle procedure di acquisizione delle aree, se necessarie.
- fornire la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

## **Art. 3**

### **Oneri a carico della Provincia**

- Intervento a): cofinanziare in una percentuale fino al 50% l'importo complessivo del quadro economico che verrà determinato a seguito della progettazione nel limite massimo di 25.000,00 euro, a inserire le somme nella propria programmazione finanziaria e a trasferirle al Comune di Vezzano sul Crostolo a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo dell'opera. .
- Interventi b) e c): svolgere, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate (anche affidando appositi incarichi), le varie fasi progettuali per definire le caratteristiche degli interventi con i relativi costi e ad attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti per cofinanziare le opere previste in una percentuale pari ad almeno il 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito dello sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica e a inserire le somme nella propria programmazione finanziaria. La Provincia si impegna altresì nel momento in cui le opere risulteranno finanziate ed a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo a svolgere le funzioni di stazione appaltante comprese le attività di direzione lavori e collaudo.



- fornire la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

#### **Art.4 Tempi**

Intervento a): Redazione della Progettazione Esecutiva entro tre mesi dalla sottoscrizione del presente accordo e successiva approvazione subordinatamente al reperimento delle risorse finanziarie a copertura integrale della spesa.

Interventi b) e c): Redazione, del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica entro 10 mesi dalla sottoscrizione del presente atto; redazione della Progettazione Esecutiva entro tre mesi dall'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica. Detta tempistica è subordinata all'individuazione di linee di finanziamento necessarie alla copertura delle relative spese e, conseguentemente, è condizionata dal reperimento, da parte delle amministrazioni sottoscrittrici, singolarmente o congiuntamente, delle risorse economiche necessarie alla realizzazione delle singole opere, i cui tempi di realizzazione verranno definiti a seguito della progettazione esecutiva.

#### **Art. 5 Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 36/2023 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo i rispettivi Regolamenti approvati dagli enti interessati.

#### **Art. 6 Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

#### **Art. 7 Oneri manutentivi**

Al comune spettano gli oneri di manutenzione sulle opere inerenti la mobilità pedonale, alla Provincia gli oneri di manutenzione sulle opere inerenti la mobilità veicolare.

#### **Art. 8 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi**

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

**Art. 9**  
**Polizze assicurative**

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

**Art. 10**  
**Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data di sottoscrizione e cessa ad intervenuto completamento delle attività necessarie alla realizzazione delle opere citate in premessa. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.7.

**Art. 11**  
**Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

**Art. 12**  
**Sottoscrizione**

Il presente atto, in applicazione dell'art.15 comma 2-bis della l. 241/1990, è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera s) del D.Lgs. 82/2005 dalle parti. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Vezzano sul Crostolo

\_\_\_\_\_

per la Provincia di Reggio Emilia

\_\_\_\_\_

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2024/1582

Oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL  
COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED  
ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN  
SICUREZZA DELLA SP 11.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 29/05/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to TAGLIAVINI STEFANO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2024/1582

Oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL  
COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED  
ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN  
SICUREZZA DELLA SP 11.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 28/05/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 98 DEL 30/05/2024

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL  
COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO FINALIZZATO ALLA  
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE  
DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 11.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 30/05/2024

IL VICESEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.