

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 416 DEL 10/05/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE DENOMINATO "COLLEGAMENTO TRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO-BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO".

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 236 del 01/10/2018 ad oggetto: "APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI BIBBIANO PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO FRA LE TANGENZIALI DI BARCO - BIBBIANO 1° LOTTO" con il quale si è approvato lo schema di accordo di programma tra la Provincia e il Comune di Bibbiano, finalizzato alla realizzazione del 1° lotto del collegamento fra le tangenziali di Barco e Bibbiano e l'impegno ad attivare tutte le iniziative utili a reperire le risorse per il finanziamento del 2° e 3° lotto;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021 ad oggetto: "ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEL 1° LOTTO DEL COLLEGAMENTO FRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO DEL 02/10/2018. APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP22 E VIA DANTE ALIGHIERI (1° LOTTO 1° STRALCIO) CON TRASFORMAZIONE IN ROTATORIA" si è proceduto alla realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP22 e Via Dante Alighieri (1° lotto, 1° stralcio) con trasformazione in rotatoria;
- con nota acquisita agli atti con PG n. 8520 del 26/03/2024 la Regione Emilia Romagna – Assessorato Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo, Commercio - comunica che in data 17/01/2024 è stato firmato l'Accordo per lo sviluppo e la coesione che in relazione all'area tematica dei Trasporti e della Mobilità, prevede l'assegnazione di complessivi 137 milioni di euro, in particolare la linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" verrà attuata attraverso il ricorso ad un avviso rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e alla Città metropolitana di Bologna a partire dalle proposte dei soggetti beneficiari già pervenute in Regione tramite il Format Schede rilevazione FSC 2021-2027 per l'anno 2023 e che gli stessi interventi dovranno ricoprire un ruolo di rilevanza sul territorio regionale e provinciale con premialità riservate ad opere cantierabili;
- nella nota sopra citata PG n. 8520 del 26/03/2024 viene comunicato che non possono essere ammessi al finanziamento gli interventi che non abbiano almeno il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica così come previsto dal nuovo Codice degli appalti;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'ing. Maurizio La Macchia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti da € 40.000,00 a € 100.000,00 è previsto l'affidamento diretto, previa richiesta di di almeno due preventivi;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano strada provinciale n.22 Barco- Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto", a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- l'importo del servizio è stato stimato € 96.201,61, comprensivi di € 77.614,77 della prestazione e di € 18.586,84 per le spese accessorie di cui al netto del contributo integrativo e dell'IVA, così dettagliato per ciascun lotto:

1 LOTTO PFTE	
Prestazione (non soggetta a ribasso)	€ 33.241,28
Spese accessorie (soggette a ribasso)	€ 7.923,89
2 LOTTO PFTE	
Prestazione (non soggetta a ribasso)	€ 44.373,49
Spese accessorie (soggette a ribasso)	€ 10.662,95

- ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto per servizi, di importo inferiore a € 140.000,00;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto a trasmettere, tramite piattaforma Mepa, Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, il "Confronto di preventivi"

n. 4260792, con scadenza di presentazione dell'offerta il 18/04/2024 ore 12:00, ai seguenti operatori economici iscritti all'Albo fornitori della Provincia:

RAGIONE SOCIALE	C.F.- P.IVA
INGEGNERI RIUNITI S.P.A.	01986430369
IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL	03805910365

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo della proposta;
- al predetto confronto di preventivi è stato trasmesso lo schema di contratto, contenente la descrizione dei servizi richiesti e al quale si rimanda per i dettagli;
- alla scadenza sopra indicata gli operatori economici hanno presentato le seguenti offerte:

RAGIONE SOCIALE	OFFERTA
INGEGNERI RIUNITI S.P.A.	€ 92.484,24
IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL	€ 86.908,19

- il RUP in riferimento all'offerta, ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365;
- l'Ente intende avvalersi, ai sensi del comma 4, dell'art. 53 del D.Lgs 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, in considerazione del fatto che per la natura del servizio e delle tempistiche di svolgimento non prevedibili si ritiene non necessaria;
- occorre provvedere al pagamento del contributo di gara, nella misura di € 35,00 da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a seguito dell'acquisizione del CIG, identificante la procedura in argomento;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365 che conclude in € 86.908,19 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- di impegnare la spesa lorda di € 110.269,11 per il servizio di cui all'oggetto, oltre al contributo Anac pari a € 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, esigibilità 2024;

Dato atto che:

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B13D039CA8;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione tramite piattaforma Mepa, per l'affidamento diretto servizio tecnico relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano strada provinciale n.22 Barco-Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'articolo 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (RE) C.F. - P. IVA 03805910365 che conclude in € 86.908,19 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), , per un importo complessivo pari a € 110.269,11;
- di impegnare la spesa lorda di € 110.269,11 per il servizio di cui all'oggetto, oltre al contributo Anac pari a € 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2024 codice V livello 1030211999, esigibilità 2024;
- di dare atto che non si richiede la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. Lgs. 36/2023, in considerazione del fatto che per la natura del servizio e delle tempistiche di svolgimento non prevedibili si ritiene non necessaria;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consiste nel servizio tecnico relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano strada provinciale n.22 Barco- Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto", nonché

nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- il contratto per suddetto servizio sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B13D039CA8;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice.

Allegato:

- Schema di contratto;

Reggio Emilia, li 10/05/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma