

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 404 DEL 08/05/2024**

**OGGETTO**

COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE IN  
COMUNE DI REGGIO EMILIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E  
MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Redattore: LIGABUE ELIANA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, del D.Lgs. 36/2023, fa presente quanto segue:

- obiettivo della Provincia è quello di completare lo sforzo di infrastrutturazione intrapreso congiuntamente al Comune di Reggio Emilia, in sinergia con le opere viarie legate alla nuova linea ferroviaria ad alta velocità, al fine di ottenere un sistema viario moderno e in linea con le realtà europee più evolute, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in questa logica, la priorità è assegnata alle opere di completamento e razionalizzazione degli assi strategici, su cui chiaramente insistono i maggiori volumi di traffico su gomma, individuati nel piano della viabilità;
- per la parte di territorio interessata dal progetto di collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione nel Comune di Reggio Emilia, la ridefinizione del ruolo e della gerarchia dell'odierno sistema infrastrutturale, a favore di una chiara identificazione e separazione di una viabilità di tipo secondario, ad alto scorrimento, da una rete di tipo locale o di quartiere, emerge in particolar modo dalla volontà manifestata dalla Provincia di portare avanti il percorso progettuale iniziato con la pianificazione della Variante di Canali;
- la variante di Canali ultimata nel 2010, la bretella di collegamento oggetto del progetto in argomento e la bretella di Rivalta in fase di ultimazione da parte del Comune di Reggio Emilia, si configurano come sistema viabilistico integrato, finalizzato alla razionalizzazione del sistema viario afferente all'Asse Centrale; esso consentirà infatti di realizzare un semianello intorno alle frazioni di Canali e Rivalta, adeguando e razionalizzando il sistema viario di quel settore del Comune di Reggio Emilia, mediante la creazione di una rete viabilistica diversificata, a diretto beneficio della sicurezza delle varie utenze;
- con tale intervento, in accordo con i progetti portati avanti nello stesso periodo temporale dal Comune di Reggio Emilia, si fornisce inoltre l'opportunità, all'Amministrazione comunale stessa di dare avvio o completare i progetti di riorganizzazione degli spazi urbani delle frazioni con interventi mirati sulla viabilità di quartiere, tesi a migliorare la sicurezza delle utenze deboli, attraverso interventi di riqualificazione dei tratti di strada interni all'anello (SP25 e SS63);

- con deliberazione di Giunta n. 377 del 16/12/2008 la Provincia ha approvato il progetto preliminare avente per oggetto la realizzazione del collegamento della variante di Canali, realizzata nel 2010, con via del Buracchione, dell'importo complessivo di € 2.000.000,00;
- la Variante di Canali e il tratto in argomento fanno parte della “grande rete” individuata dal P.R.I.T. '98 e pertanto, ai sensi della L.R. n. 12 del 04/05/2001 “Modifiche alla L.R. n. 3 del 21/04/1999 in materia di ambiente, viabilità e trasporti e modifiche alla L.R. n. 1 del 14/01/1989”, sono da ritenersi di interesse regionale;
- in base alle caratteristiche che esso presenta, quale naturale prosecuzione della variante di Canali, il tratto è classificabile come “strada extraurbana secondaria a carattere regionale”, ed in linea con le disposizioni della L.R. n. 9 del 18/05/1999 “Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale” modificata dalla L.R. n. 35 del 16/11/2000, è stato sottoposto nel corso del 2011, alla procedura di verifica (screening) in quanto rientrante fra gli allegati B.1 (più esattamente: B.1.16);
- l'esito del procedimento ha condotto all'esclusione dall'ulteriore sottoposizione del progetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale - VIA (Delibera RER n. 101/2012 del 06/02/2012); pertanto si è ritenuto naturale procedere alla redazione della successiva fase progettuale, funzionale all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dal tracciato infrastrutturale;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 304 del 10/12/2013, considerate le mutate condizioni in relazione al tempo trascorso dall'approvazione del progetto preliminare di cui sopra, che ha comportato la necessità di aggiornare ed adeguare il quadro economico, in particolare a seguito delle variazioni in aumento delle aliquote dell'IVA e dei costi dei materiali e delle lavorazioni, l'importo complessivo delle opere è stato portato a € 3.000.000,00;
- in data 20/02/2015 con PG n. 8824/2014, su parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bologna, Modena e Reggio Emilia (prot. 16478 del 27/11/2014), il Comune di Reggio Emilia ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica, ai sensi del D.Lgs. 42 del 22/01/2004 ex art. 146;
- in data 24/05/2019, Comune e Provincia di Reggio Emilia hanno siglato l'Accordo di Programma finalizzato al “Miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del Comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia – Varianti alla S.S. 63: Bretella di Rivalta e Collegamento della Variante di Canali con Via del Buracchione”, che ha posto le basi per una collaborazione finalizzata alla progettazione e realizzazione delle infrastrutture citate con finanziamento a carico del Comune;
- con determinazione dirigenziale n. 927 del 10/12/2019, la Provincia ha approvato la proposta di progetto definitivo da sottoporre agli adempimenti della Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico, ai sensi dell'art. 53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n. 24, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, per l'importo complessivo di € 3.000.000,00 di cui € 1.789.000,00 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza) ed € 1.211.000,00 per somme a disposizione;

- in data 04/02/2021 si è conclusa la Conferenza di Servizi sopramenzionata, il cui verbale è stato redatto in data 18/02/2021;
- con deliberazione di Consiglio del Comune di Reggio Emilia n. 39 del 01/03/2021 nell'ambito del procedimento unico ex art. 53, comma 1, lett. a) L.R. 24/2017, è stato approvato il progetto definitivo del collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione; inoltre, nella stessa deliberazione, si è preso atto dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 24/05/2019, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e 61 della L.R. 24/2017 dal Sindaco del Comune e dal Presidente della Provincia di Reggio Emilia che, in riferimento al collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione, agli artt. 3 e 5 definisce la ripartizione dei finanziamenti per la realizzazione dell'intervento e l'impegno della Provincia a sostenere spese per un importo totale di € 60.000,00;
- al fine di dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali completando il progetto definitivo e recependo quanto definito nell'ambito della Conferenza di Servizi conclusiva del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n. 24, la Provincia, previa indagine esplorativa di mercato, ha affidato con determinazione dirigenziale n. 831 del 20/10/2021, il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo plano-altimetrico, la redazione della progettazione esecutiva comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la valutazione dell'impatto acustico, su via del Buracchione/via Bedeschi, del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta - collegamento della variante di Canali con via del Buracchione, all'operatore economico SMART ENGINEERING s.r.l. con sede in Pisa (PI) - 56123, Via A. Rosmini 9;
- con la società di cui sopra in data 20/12/2021 – prot. 35654, è stato stipulato il relativo contratto;
- con determinazione dirigenziale n. 585 del 06/07/2022 si è provveduto a modificare il contratto con l'operatore economico SMART ENGINEERING s.r.l., integrando lo stesso con ulteriori prestazioni in quanto nell'ambito delle riunioni di coordinamento finalizzate all'approfondimento dei temi inerenti la progettazione esecutiva della bretella di "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione", è emersa la necessità di:
  - provvedere all'adeguamento ed aggiornamento di alcuni aspetti progettuali derivanti dalla modifica del tratto di innesto dell'infrastruttura sulla tangenziale di Canali, resisi necessari a seguito dell'integrazione del rilievo; tali aspetti progettuali presuppongono l'integrazione della relazione idraulica, strutturale e geotecnica relativi ai manufatti di superamento della canalina di Albinea da parte dell'infrastruttura stradale e della pista ciclopedonale;
  - individuare soluzioni ad alcune problematiche evidenziate dai proprietari dei fondi, al fine di implementare le condizioni di sicurezza della circolazione ed agevolare le opere di manutenzione; tali soluzioni sono state individuate a riscontro delle osservazioni espresse da parte di privati in sede di confronto a valle della chiusura del procedimento unico art. 53, comma 1, lettera a), della L.R. 24/2017, in quanto ritenute pertinenti alla progettazione definitiva;
  - provvedere all'adeguamento dei prezzi in considerazione della necessità di procedere all'approvazione di un progetto definitivo il cui contenuto sia attualizzato,

a fronte dell'esigenza di garantire la sostenibilità economica dell'intervento, messa in crisi dalle attuali condizioni di mercato caratterizzate da pregiudizievoli fenomeni inflattivi e crescenti difficoltà di approvvigionamento delle materie prime e semilavorati che, oltre a produrre straordinari incrementi dei prezzi di acquisto praticati dalle aziende fornitrici, rendono particolarmente difficile il reperimento degli stessi;

- in data 18/09/2023 l'operatore economico ha provveduto a trasmettere il progetto esecutivo del "Collegamento della variante di Canali con via del Buracchione", concludente nell'importo complessivo di € 5.260.000,00.
- considerato il tempo trascorso ed in relazione alle dinamiche economiche sociali che hanno prodotto dal 2019 ad oggi un mutato quadro generale di riferimento caratterizzato da difficoltà di reperimento dei materiali e conseguente incremento dei costi delle materie prime, Comune e Provincia hanno rilevato la necessità di aggiornare l'accordo di programma siglato nel 2019, per allinearlo allo sviluppo effettivo delle tempistiche delle attività svolte ed ai costi reali dell'opera come risultanti dal progetto esecutivo;
- in data 11/12/2023 è stato pertanto sottoscritto un ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA. VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETTELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE, al fine di definire gli oneri a carico degli enti e la ripartizione dei finanziamenti;
- tale accordo prevede che l'opera sia finanziata per € 5.200.000,00 dal Comune di Reggio Emilia, attraverso la contrazione di mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti e per € 60.000 dalla Provincia di Reggio Emilia;
- in data 16/01/2024 il Comune ha dato comunicazione di avvenuta stipula del contratto di Prestito Ordinario con Cassa DD.PP. di € 5.200.000,00, Posizione N. 6221478;
- con determinazione dirigenziale n. 186 del 29/02/2024 la Provincia ha, pertanto, provveduto all'accertamento del contributo finanziario del Comune di Reggio Emilia, pari a € 5.200.00,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 882 del Peg 2024, codice V livello 4020102003, al fine della prosecuzione degli step procedurali per l'appalto dell'opera;

Atteso che:

- il progetto esecutivo del "Collegamento della variante di Canali con via del Buracchione", redatto da Smart Engineering s.r.l. si compone degli elaborati di cui all'allegato documento 3621EXXGEN001D\_Elenco elaborati.pdf;
- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

Provincia di Reggio Emilia			
Progetto Esecutivo			
COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE			
<b>A - IMPORTO LAVORI COMPLESSIVI</b>			
<b>A.1</b>	LAVORI A MISURA	€	3.351.887,12
<b>A.2</b>	ONERI PER LA SICUREZZA	€	89.609,51
	TOTALE (1) = LAVORI + SICUREZZA (A.1 + A.2)		<b>3.441.496,63 €</b>
	di cui		
	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO (A.1)	€	3.351.887,12
	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO (A.2)	€	89.609,51
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>			
<b>B.1</b>	Spese acquisizione aree - registrazione decreti	€	507.000,00
<b>B.2</b>	Pubblicazione gare, copie	€	10.000,00
<b>B.3</b>	Risoluzione interferenze	€	85.000,00
<b>B.4</b>	Spese per bonifica ordigni bellici	€	73.200,00
<b>B.4</b>	Imprevisti e oneri eventuali contenziosi ed arrotondamenti	€	113.684,18
<b>B.5</b>	Spese tecniche	€	188.000,00
<b>B.6</b>	Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di €3.441.496,63	€	13.765,99
<b>B.7</b>	Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari al 80% di € 3.441.496,63	€	55.063,95
<b>B.8</b>	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	€	15.000,00
<b>B.9</b>	IVA SUI LAVORI (22% DI A.1+A.2)	€	757.129,26
<b>B.10</b>	Cottubito ANAC	€	660,00
	TOTALE SOMME IN DIRETTA AMMNE (B)	€	<b>1.818.503,37</b>
	TOTALE COMPLESSIVO (A) + (B)	€	<b>5.260.000,00</b>

- le opere che formano oggetto dell'appalto, secondo la distinzione per categorie di cui all'Allegato II.12 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice come da tabella esplicitate sono:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazion e obbligatoria (si/no)	Importo (*)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	IVbis	si	€ 3.441.496,63	100%	prevalente	SI
totale				€ 3.441.496,63	100%		

(\*) importi comprensivi della quota parte dei costi della sicurezza

- i costi della manodopera sono pari a € 426.211,93;
- al presente appalto le imprese partecipanti, a tutela dei propri dipendenti dovranno applicare uno dei seguenti contratti del settore edile sottoscritti dalle associazioni maggiormente rappresentative, che offrono tra di loro le stesse tutele - F012

INDUSTRIA e COOPERAZIONE - F015 ARTIGIANO - F018 CONFAPI ANIEM o altro tipo di contratto purché rientri nelle fattispecie previste dall'art. 11 del Codice e offra le stesse tutela di quelle sopra indicati;

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- IS – INGEGNERIA E SERVIZI Srls, operatore economico incaricato con determinazione dirigenziale n.1195 del 21/12/2022 della verifica, ai fini della validazione del progetto da parte del RUP, ha provveduto ad inviare in data 28/09/2023 con Prot. n. 3348 il Rapporto di Verifica del Progetto secondo quanto previsto dall'art.42 del citato D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Progetto in data 23/10/2023 sulla base della verifica succitata;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Macchi della società SMART ENGINEERING s.r.l., coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;
- l'intervento in parola è inserito nell'elenco annuale del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 – anno 2024 - della Provincia, CUI - L00209290352202400048;

Ritenuto di:

- approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione*", concludente nell'importo di € 5.260.000,00 di cui € 3.441.496,63, per lavori (comprensivi di € 89.609,51, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e completo degli elaborati sopra elencati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- procedere all'affidamento dell'appalto dell'intervento succitato mediante procedura aperta, ex art. 71, del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER, individuando come criterio di selezione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con l'applicazione di quanto stabilito all'art.110 del medesimo D.Lgs. e dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- stabilire in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte e che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- dare atto che:
  - gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto amministrativo e alla Relazione generale tecnico-descrittiva, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;

- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori citati in premessa, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- la spesa lorda di € 5.260.000,00 per l'intervento in argomento è finanziata:
  - per € 5.200.000,00, dal Comune di Reggio Emilia con mutuo Cassa Depositi e Prestiti SpA, da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5185 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:
    - anno 2024 = € 2.000.000,00
    - anno 2025 = € 3.200.000,00
  - per € 60.000 a carico della Provincia, con impegni di spesa assunti negli esercizi precedenti e già interamente liquidati;

Considerato che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, che in ragione dell'importo posto a base di gara, il contributo ammonta a € 660,00 come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Considerato, altresì, che dal 1 gennaio 2024 sono divenute efficaci le norme del nuovo Codice Appalti (D.Lgs. n. 36/2023) sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dell'appalto, che in tema di pubblicità legale della gara prevede che gli effetti giuridici degli atti oggetto di pubblicazione decorreranno, non più dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, ma dalla data di pubblicazione nella Banca dati nazionale dei contratti pubblici, come sancito dal comma 2 dell'art. 27 sulla "Pubblicità legale degli atti" e dal comma 4, ultimo periodo, dall'art. 85 sulla "Pubblicazione dei bandi, avvisi e inviti a livello nazionale";



Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per il progetto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C81B19000000004;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 e di 2° livello R08G1OG11 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione*" - CUP n. C81B19000000004, per l'importo di € 5.260.000,00 di cui € 3.441.496,63, per lavori (comprensivi di € 89.609,51, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), con il quadro economico seguente:

QUADRO ECONOMICO

Provincia di Reggio Emilia			
Progetto Esecutivo			
COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE			
<b>A - IMPORTO LAVORI COMPLESSIVI</b>			
<b>A.1</b>	LAVORI A MISURA	€	3.351.887,12
<b>A.2</b>	ONERI PER LA SICUREZZA	€	89.609,51
	TOTALE (1) = LAVORI + SICUREZZA (A.1 + A.2)		<b>3.441.496,63 €</b>
	di cui		
	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO (A.1)	€	3.351.887,12
	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO (A.2)	€	89.609,51
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>			
<b>B.1</b>	Spese acquisizione aree - registrazione decreti	€	507.000,00
<b>B.2</b>	Pubblicazione gare, copie	€	10.000,00
<b>B.3</b>	Risoluzione interferenze	€	85.000,00
<b>B.4</b>	Spese per bonifica ordigni bellici	€	73.200,00
<b>B.4</b>	Imprevisti e oneri eventuali contenziosi ed arrotondamenti	€	113.684,18
<b>B.5</b>	Spese tecniche	€	188.000,00
<b>B.6</b>	Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di €3.441.496,63	€	13.765,99
<b>B.7</b>	Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) pari al 80% di € 3.441.496,63	€	55.063,95
<b>B.8</b>	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	€	15.000,00
<b>B.9</b>	IVA SUI LAVORI (22% DI A.1+A.2)	€	757.129,26
<b>B.10</b>	Cotributo ANAC	€	660,00
	<b>TOTALE SOMME IN DIRETTA AMMNE (B)</b>	<b>€</b>	<b>1.818.503,37</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO (A) + (B)</b>	<b>€</b>	<b>5.260.000,00</b>

- di approvare, altresì, gli elaborati di progetto di cui all'allegato documento 3621EXXGEN001D\_Elenco elaborati.pdf, che risultano coerenti con la vigente normativa e che sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- di procedere all'affidamento dell'appalto dell'intervento succitato mediante procedura aperta, ex art. 71, del D.Lgs. 36/2023, tramite la piattaforma certificata SATER, individuando come criterio di selezione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con l'applicazione di quanto stabilito all'art.110 del medesimo D.Lgs. e dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di stabilire in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte e che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
  - la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
  - i costi della manodopera sono pari a € 426.211,93;
  - gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto amministrativo e alla Relazione generale tecnico-descrittiva, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori citati in premessa, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale

d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- il progetto di complessivi € 5.260.000,00 è finanziato:
  - per € 5.200.000,00, dal Comune di Reggio Emilia con mutuo Cassa Depositi e Prestiti SpA, da impegnare alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5185 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:
    - anno 2024 = € 2.000.000,00
    - anno 2025 = € 3.200.000,00
  - per € 60.000 a carico della Provincia, con impegni di spesa assunti negli esercizi precedenti e già interamente liquidati;
- di dare, infine, atto che:
  - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
  - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che, allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Elenco elaborati;
- Relazione generale tecnico-descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 08/05/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....