



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 381 DEL 07/07/2016**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO  
NORD. APPROVAZIONE PROGETTO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 4 del 14.01.2016 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2016, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;
- con Decreto del Ministero dell'Interno del 01.03.2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2016 è stato rinviato al 31.07.2016;

Visto quanto di seguito esposto dal Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord si rendono necessari, nei prossimi mesi, i seguenti e continui interventi:
  - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
  - consolidamento di tratti stradali con rifacimento della sovrastruttura;
  - ripristino e installazione di barriere stradali;
  - ripristino di segnaletica orizzontale;
  - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
  - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente

necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

- gli interventi in argomento si configurano interventi urgenti, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000, in quanto se non realizzati potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;
- il Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia ha redatto specifico progetto che prevede l'esecuzione degli interventi sopra indicati, finalizzati alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, il tutto per una spesa complessiva di € **1.000.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

|    | TIPO                                                                                                | IMPORTO €           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| a) | LAVORI                                                                                              | <b>773.594,00</b>   |
| b) | ONERI SICUREZZA                                                                                     | <b>21.990,00</b>    |
|    | <b>TOTALE IN APPALTO</b>                                                                            | <b>795.584,00</b>   |
| c) | CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI                                                                | 375,00              |
| d) | IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa))                                                          | 24.000,00           |
| e) | IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI                                                                         | 175.041,00          |
| f) | INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE | 5.000,00            |
|    | <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                                                                           | <b>1.000.000,00</b> |

➤ Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Planimetria Strade Reparto Nord;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Piano Operativo della Sicurezza;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo di € 1.000.000,00, me risulta dal seguente prospetto economico:

|    | TIPO            | IMPORTO €         |
|----|-----------------|-------------------|
| a) | LAVORI          | <b>773.594,00</b> |
| b) | ONERI SICUREZZA | <b>21.990,00</b>  |

|    |                                                                                                     |                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|    | <b>TOTALE IN APPALTO</b>                                                                            | <b>795.584,00</b>   |
| c) | CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI                                                                | 375,00              |
| d) | IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa))                                                          | 24.000,00           |
| e) | IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI                                                                         | 175.041,00          |
| f) | INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE | 5.000,00            |
|    | <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>                                                                           | <b>1.000.000,00</b> |

- di procedere all'affidamento degli stessi mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n° 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni, con consultazione di almeno dieci (10) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (art. 95, comma 4, lettera a) del citato D.Lgs. N° 50/2016 e successive modificazioni) e con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte anormalmente basse, di cui all'art. 97, del citato D.Lgs. 50/2016;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.000.000,00 nel seguente modo:
  - quanto a somma pari ad € 224.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 del Bilancio 2016 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi" che verrà istituito nel PEG 2016;
  - quanto a € 150.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102008 del Bilancio 2016 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2032 "manutenzione delle strade provinciali: fornitura di materiali aridi e bituminosi, di mezzi d'opera, lavori e provviste", che verrà istituito nel PEG 2016;
  - quanto a € 40.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 del Bilancio 2016 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2012 "manutenzione strade provinciali con impiego fondi derivanti da usura stradale la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", che verrà istituito nel PEG 2016;
  - quanto a € 586.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2016 in esercizio provvisorio al corrispondente capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", che verrà istituito nel PEG 2016, finanziato con proventi da alienazione di immobili;
- di dare atto che:
  - gli interventi in argomento si configurano interventi urgenti, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000, in quanto se non realizzati potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;

- per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 di D.Lgs. N° 50/2016;
- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 per la parte vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 6743421F09 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C57H16000710003;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per l'incentivo di funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del predetto fondo per l'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, e ss.mm.ii, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie, e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e della realizzazione dell'intervento;
- occorre inoltre ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di manutenzione, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua

economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si ritiene di procedere in tal senso;

- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
  - nel contratto che verrà stipulato verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014 reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it);
- di dare, altresì, atto che, il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Reggio Emilia, lì 07/07/2016

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....