

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 388 DEL 03/05/2024**

OGGETTO

ACCERTAMENTO RISORSE FINANZIARIE A FAVORE DELLE PROVINCE/CITTA' METROPOLITANA, PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'ANNUALITA' 2024 AI SENSI DEL COMMA 2 LETT. B) E COMMA 3 DELL'ART. 167 DELLA L.R. N. 3/1999 E S.M.I.

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Rilevato che:

- il comma 3 dell'art.167 della LR n.3/1999 e s.m.i., stabilisce che la Giunta regionale approva i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse destinate alla manutenzione straordinaria a favore delle Province, per interventi sulla rete stradale provinciale, con priorità di spesa per quella ricadente nella rete stradale di interesse regionale;
- con determinazione della Regione Emilia-Romagna n.12061/2008 si è provveduto alla realizzazione dell'Archivio regionale delle strade (ARS), costituito dall'elenco di tutte le strade della regione, integrato con le informazioni riguardanti le strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, aggiornando, conseguentemente, l'Elenco delle strade percorribili dai veicoli e dai trasporti eccezionali di cui all'art. 174 della legge regionale n. 3, del 21 aprile 1999, in sostituzione di quello pubblicato sul BUR n. 142, del 21 ottobre 2004, prevedendone l'entrata in vigore il 1° gennaio 2009;
- con determinazione della Regione Emilia-Romagna n.3537/2012 è stato approvato l'aggiornamento dell'ARS, comprensivo delle informazioni riguardanti le strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali di cui all'art. 174 della LR n. 3, del 21 aprile 1999, in sostituzione di quello pubblicato sul BUR n. 176 del 22 ottobre 2008, prevedendone l'entrata in vigore il 1° maggio 2012, dando atto che in considerazione della dimensione dell'ARS, nonché della difficile compatibilità con le caratteristiche editoriali del BUR, lo stesso, pur non materialmente allegato al citato atto, ne costituisce parte integrante, ed è disponibile nell'applicazione web "ARS online" consultabile nel portale regionale dedicato alla mobilità al link <http://mobilita.regione.emiliaromagna.it> ;
- nel medesimo atto è stato altresì stabilito che, per le motivazioni ivi indicate ed al fine di garantire la costante attualità dell'ARS e la maggiore rapidità ed efficacia del procedimento autorizzativo, i successivi aggiornamenti verranno effettuati direttamente tramite la suddetta applicazione web denominata "ARS online", senza la necessità di ulteriori atti regionali;
- con Deliberazione n.143 del 10 febbraio 2014 la Regione Emilia-Romagna ha stabilito di utilizzare come criterio di assegnazione dei finanziamenti destinati alla manutenzione straordinaria a favore delle Province per l'anno 2014 e per gli anni successivi fino all'adozione di un successivo atto modificativo, l'estesa chilometrica rilevabile dall'Archivio regionale delle strade ARS da riportare alle risorse

disponibili nel Bilancio regionale;

Viste:

- la Deliberazione n. 2291/2023 della Regione Emilia-Romagna “APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2024-2026” che prevede, tra gli altri, al capitolo U45184 “Finanziamenti a Province per riqualificazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria di interesse regionale e manutenzione straordinaria (Art.167, comma 2, lett. A) e B), LR 21 aprile 1999, n.3 e successive modifiche)” per l’anno 2024 la disponibilità finanziaria di € 3.136.000,00 per le attività ivi espresse;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.522 del 25/03/2024, con cui si rileva che:
 - nel mese di giugno 2024 la rete viaria provinciale dei territori della Città Metropolitana di Bologna e delle province di Rimini, Forlì-Cesena e Ravenna sarà interessata dalla manifestazione sportiva del Tour de France;
 - tale manifestazione sportiva di rilievo internazionale comporta un traffico ciclistico di tipo sportivo di rilevante consistenza che richiede uno stato delle arterie di livello adeguato;
 - i gestori della porzione di rete viaria provinciale interessata dal passaggio del Tour de France saranno investiti, data la rilevanza dell’evento, di maggiori oneri al fine di garantire un adeguato standard di sicurezza sulla stessa rete;
 - si ritiene pertanto opportuno, alla luce delle motivazioni sopra illustrate, solo per l’annualità 2024, procedere all’attribuzione delle risorse disponibili a bilancio per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale, prevedendo di destinare alle Province una quota, nella misura del 30% della somma complessivamente disponibile, secondo il criterio dell’estesa chilometrica delle strade ex statali ricadenti nella rete provinciale, come rilevabile dall’Archivio regionale delle strade ARS e alle Province interessate dal passaggio del Tour de France una quota, nella misura del 70% della somma complessivamente disponibile, sulla base dei chilometri di strade provinciali effettivamente interessati dall’evento;
 - sulla base dei suddetti criteri, alla Provincia di Reggio Emilia risultano assegnati € 140.736,17.

Si evidenzia che tali risorse verranno impiegate per interventi urgenti da effettuare nel corrente anno e nello specifico verranno destinati ad “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR NEI COMUNI DI SCANDIANO, CASALGRANDE E CASTELLARANO”, aventi CUP C97H24000220002, dichiarandone inoltre l'esigibilità della relativa spesa nell'annualità 2024;

Si ritiene pertanto di:

- accertare il contributo regionale di € 140.736,17 al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente capitolo n.

855 del PEG 2024, codice V livello 4020102001, come da determinazione dirigenziale di assegnazione fondi n.11599 del 26/05/2023 della Regione Emilia-Romagna;

- precisare a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di accertare il contributo regionale di € 140.736,17 al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente capitolo n. 855 del PEG 2024, codice V livello 4020102001, come da determinazione dirigenziale di assegnazione fondi n.11599 del 26/05/2023 della Regione Emilia-Romagna;
- di precisare a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;
- di dare atto che:
 - le suddette risorse verranno impiegate per interventi urgenti da effettuare nel corrente anno e nello specifico verranno destinati ad "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR NEI COMUNI DI SCANDIANO, CASALGRANDE E CASTELLARANO", aventi CUP C97H24000220002;
 - la spesa è esigibile nell'annualità 2024.

Reggio Emilia, lì 03/05/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma