

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 386 DEL 03/05/2024**

**OGGETTO**

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2024 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 57 DAL KM 0+000 AL KM 5+500 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale, il Responsabile Unico del Progetto, arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE" previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma approvato prevede, per l'annualità 2024, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti" - CUP: C87H22000820001 (Codice dell'intervento: 00259.AI.RE) di complessivi € 480.000,00;
- per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento si è provveduto, con Determinazione dirigenziale n. 191 del 29/02/2024, ad affidare all'Ing. Serena Pantani, con sede in via Monte Valestra n. 170 a Carpineti (RE), C.F.: PNTSRN81A58C219N, P.IVA 02261990358,, il servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dall'ing. Serena Pantani, è composto dai seguenti elaborati (conservati agli atti presso l'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e

Patrimonio):

All. A	Relazione Tecnica generale e Documentazione Fotografica	
All. B	Indagini geologiche e relazioni specialistiche	
	All. B1	6.2 Relazione geotecnica
	All. B2	6.3 Relazione sulla modellazione sismica
	All. B3	6.4 Relazione DNSH, Checklist scheda 28 e D.s.a.n.
All. C	Elaborati grafici esecutivi di progetto	
	All. C1	tav. 7.1 Inquadramento cartografico e Rilievo – INTERVENTO A (Km 1+800)
	All. C2	tav. 7.2 Inquadramento cartografico e Rilievo – INTERVENTO B (Km 1+900)
	All. C3	tav. 7.3 Inquadramento cartografico e Rilievo – INTERVENTO C (Km 2+800)
	All. C4	tav. 4.1 Esecutivo opere in progetto – INTERVENTO A (Km 1+800)
	All. C5	tav. 4.2 Esecutivo opere in progetto – INTERVENTO B (Km 1+900)
	All. C6	tav. 4.3 Esecutivo opere in progetto – INTERVENTO C (Km 2+800)
All. D	Calcoli esecutivi delle strutture	
	All. D1	2.1 Illustrazione sintetica elementi progetto strutturale
	All. D2	2.2 Elaborato di calcolo
	All. D3	3 Relazione sui materiali
All. E	5 Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera	
All. F	Piano di sicurezza e coordinamento	
All. G	Computo metrico estimativo e Quadro Economico	
	All. G1	Computo Metrico Estimativo
	All. G2	Quadro di incidenza della Manodopera e Categorie SOA
	All. G3	Quadro Economico
All. H	Cronoprogramma	
All. I	Elenco prezzi unitari	
All. L	Capitolato speciale d'appalto	
	All. L.1	Capitolato speciale d' appalto – parte amministrativa
	All. L.2	Capitolato speciale d' appalto – parte tecnica
All. M	Schema di contratto	

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 333.575,56
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 12.674,44
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 346.250,00</b>
IVA lavori (22%)	€ 76.175,00
Incarico professionale per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 32.988,80
Contributo ANAC	€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.500,00
Incentivi art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 5.540,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 17.296,20
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 133.750,00</b>

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23/01/2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto è completo della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'ing. Serena Pantani, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 18/04/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con Determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo (CIG: 9664472E94) – il CIG derivato è: B167A23862 (affidamento n. 20 – importo netto paria ad € 1.229,51), e nello specifico si derogheranno i requisiti occupazionali in relazione al modico valore dell'affidamento.

Ritenuto di:

- omettere il primo livello di progettazione, ai sensi dell'art. 41, c. 5 del D.Lgs 36/2023, in considerazione del carattere di manutenzione straordinaria dell'intervento e della necessità di rispettare le scadenze imposte dal finanziamento ed accertato che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti dal livello omissivo;
- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 480.000,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del

D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23/01/2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio (in particolare della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3);
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 18/04/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti, in comune di Vetto;
  - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
  - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 480.000,00 va imputata alla Missione 10

Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2024, accertate al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H22000820001;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400021;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG6, del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 480.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica ed al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 333.575,56
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 12.674,44
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 346.250,00</b>
IVA lavori (22%)	€ 76.175,00
Incarico professionale per progettazione, direzione lavori, coordinamento	€ 32.988,80

della sicurezza in progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	
Contributo ANAC	€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.500,00
Incentivi art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione	€ 5.540,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 17.296,20
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 133.750,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 480.000,00</b>

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a 480.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2024, accertate al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti; il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H22000820001;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23/01/2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
  - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio (in

particolare della Relazione DNSH, come previsto dal Decreto 394 del 13/10/2021, art. 5, c. 3);

- ✓ il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 18/04/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti, in comune di Vetto;
  - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - ◆ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ✓ la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- ✓ il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ✓ prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Dichiarazioni sostitutive assenza conflitto interessi  
(*Dirigenti, R.U.P. e Responsabile fase affidamento*)



Reggio Emilia, lì 03/05/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....