

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 336 DEL 12/04/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER I LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA GALLERIA CASA POGGIOLI A LUGO DI BAISO SULLA SP486R".

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R “di Montefiorino” (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998 e precisamente dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP486R “di Montefiorino”, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base, che ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete (le strade precedentemente statali e trasferite alle Province), nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98 e in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- trattasi di un'infrastruttura viaria importante, in quanto regola il traffico proveniente dalla montagna e dalla SP467R, nonché dalle zone industriali ed artigianali che vi si affacciano;
- in particolare sulla SP486R tra Cerredolo, frazione di Toano e Muraglione, frazione di Baiso, insistono 3 viadotti di grosse dimensioni ed una galleria, con quest'ultima più a valle, la quale attraversa una formazione rocciosa ed ha uno sviluppo lineare della canna pari a 400 metri;
- dal 2001 ad oggi la galleria è stata oggetto di particolare attenzione da parte dei tecnici della Provincia, in quanto la stessa ha manifestato dei distacchi di materiale, oltre ad una costante ed omogenea infiltrazione d'acqua proveniente dalla calotta, soprattutto durante la stagione invernale;
- il 06 Luglio 2021, è stato eseguito un sopralluogo congiunto all'interno della galleria, al quale hanno partecipato i funzionari tecnici della Provincia, il consulente esterno Ing. Marco Arduini e l'impresa che esegue le attività di manutenzione sui manufatti di proprietà provinciale e sono state riscontrate diverse lesioni in calotta, oltre ad un diffuso stato di degrado, causato dalle infiltrazioni e venute d'acqua;
- a seguito delle prime indicazioni visive raccolte, è stata disposta la chiusura al transito della galleria in questione, dalle 19:00 alle 5:30, per cinque notti a far data dal 22/09/2021, con ordinanza n.290 del 17/09/2021, durante le quali sono state eseguite approfondite indagini strutturali, al fine di redigere una relazione diagnostica, sullo stato di salute delle strutture;

- la relazione di diagnostica, redatta dall'Ing. Marco Arduini e depositata agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, riporta quanto di seguito:
 - procedere in modo solerte, almeno per la zona B, ad una sostituzione di una crosta di intradosso di 15-20 cm. di spessore con un getto di calcestruzzo armato da solidarizzare alla volta e ai piedritti, riportando così in equilibrio la sezione resistente a pressoflessione. L'armatura da aggiungere dovrà essere dimensionata sulla base dei carichi presenti; a tal fine un sondaggio geologico è necessario per capire i parametri di spinta dei terreni attraversati dalla canna;
 - verificare la consistenza della soletta di fondazione con uno scavo, per stabilire spessore e posizione delle armature;
 - con iniezioni poliuretatiche in pressione, realizzare una sorta di mantello impermeabilizzante attorno alla calotta, per convogliare l'acqua verso le parti verticali;
 - con l'apertura dei giunti tra i conci, prevedere zone di captazione e smaltimento delle acque al piede delle calotte con una serie di dreni;
- con determinazione dirigenziale n. 925 dell'11/11/2021 è stato affidato il servizio tecnico per il rilievo topografico di dettaglio, necessario per una valutazione della sicurezza e per conoscere l'esatta geometria del manufatto, non solo della struttura della galleria, ma delle sue condizioni al contorno;
- a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, sono stati aggiudicati i servizi tecnici di architettura e ingegneria per interventi su manufatti della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia, tramite accordo quadro, ai seguenti 3 operatori economici, risultanti rispettivamente al 1°, 2° e 3° posto della relativa graduatoria:
 - 1° in graduatoria: RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in via Treviso n. 12 – Torino - C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in via Camogli n. 10 - Torino - C.F./P.I. 07282110019;
 - 2° in graduatoria: RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario) con sede legale in via Cristoni n. 14 - Casalecchio di Reno (BO) – C.F. PLZRFL40D21A944A – P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA S.R.L. (Mandante), con sede legale in via Prima Traversa Spianà n. 1 - Verona - C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni n. 2 - Rovigo - C.F./P.I. 01533430292 e da Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in via C. Costa n. 178 - Modena - C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368;
 - 3° in graduatoria: RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini n. 29/2 - Faenza (RA) - C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo n. 29 – Forlì (FC) - C.F. SLVRRCR69D30D704G - P.I. 03113330405;
- con determinazione dirigenziale n. 618 del 14/07/2022, nell'ambito dell'appalto tramite accordo quadro di cui sopra, sono stati affidati, tra l'altro, servizi tecnici relativi alla all'opera in questione e precisamente per la “Manutenzione straordinaria della Galleria

sulla SP486R in località Lugo di Baiso” - Parcella € 40.909,72 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale lordo di € 51.906,25;

- si è reso necessario caratterizzare il terreno retrostante la calotta ed indagare la presenza o meno dell'arco rovescio e a tal proposito, con determinazione dirigenziale n. 963 del 04/11/2022, sono stati affidati direttamente i lavori relativi alle perforazioni finalizzate all'esecuzione di indagini e relative prove propedeutiche all'intervento di manutenzione in argomento;
- per innalzare ulteriormente il livello di conoscenza, indispensabile per le valutazioni di carattere strutturale, si è reso necessario eseguire un'ulteriore campagna di indagine, affidata all'impresa Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin n. 69 - Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, aggiudicataria dell'accordo quadro del servizio tecnico di prove e indagini sui materiali, di cui alla determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021;
- con le informazioni sia qualitative che quantitative raccolte e sulla base dei dettami contenuti nelle “LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DELLE GALLERIE ESISTENTI”, è stata attribuita una classe di attenzione globale per lo stato di fatto che risulta essere MEDIO-ALTA ed in particolare la classe di pericolosità strutturale locale è ALTA per tutta la canna;
- sulla base dei dati a disposizione, è stato possibile redigere un progetto di fattibilità tecnica ed economica, all'interno del quale sono stati previsti i seguenti interventi:
 - bullonatura della calotta con elementi in vetroresina rivestite da guaina espandibile in geotessuto, sulle tratte di galleria più deteriorate, da eseguirsi con un primo intervento già finanziato e posto base di gara, con determinazione dirigenziale n. 204 del 15/03/2023;
 - bullonatura della calotta sulla restante parte della galleria;
 - alesaggio (fresatura e idrodemolizione in presenza di armatura all'intradosso) per uno spessore pari a 30 cm di rivestimento;
 - demolizione alla base del piedritto per alloggiamento cordoli all'interno del quale innestare i micropali di lunghezza pari a 8 metri e diametro 200 mm;
 - alloggiamento tubi di scarico acqua nel cordolo, per captare le acque provenienti dalla calotta e regimentarle;
 - armatura e getto del cls del cordolo di base;
 - posa di un telo impermeabile in pvc, spessore non inferiore a 2 mm a tergo della parte di rivestimento fresato;
 - posizionamento cassero per nuovo rivestimento di spessore pari a 30 cm;
 - getto di calcestruzzo autocompattante;
 - scavi per rimozione pavimentazione stradale esistente;
 - rifacimento del pacchetto stradale, all'interno del quale alloggiare i tubi di raccolta della acque collegati con gli scarichi presenti nei cordoli;

- rifacimento completo dell'impianto di illuminazione, della segnaletica e delle finiture;
- sulla base degli interventi di cui al precedente elenco e sulla base dei dettami delle “LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DELLE GALLERIE ESISTENTI” è stata stimata, altresì, la classe di attenzione globale post-intervento che risulta essere BASSA ed in particolare la classe di pericolosità strutturale locale diverrebbe BASSA per tutta la canna;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica era stato redatto per avere una visione complessiva delle esigenze manutentive relative alla galleria, per la quale si è approfondito a livello esecutivo solo una porzione limitata dell'intervento complessivo e soprattutto si è intervenuti sui tratti più critici.
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con decreto del Presidente n. 64 del 17/04/2023, e nello stesso, ravvisata l'urgenza manutentiva, è stato dato mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati dapprima al reperimento delle risorse ed in seguito alla realizzazione delle opere;
- ad oggi vi sono concrete possibilità di candidare l'intervento per essere finanziato, tuttavia, risulta necessario approfondire il livello progettuale, in primis per definire in dettaglio tutte le lavorazioni da eseguire, poi per conoscere l'importo esatto del computo metrico estimativo da progetto esecutivo e infine rendere sicuramente finanziabile e subito cantierabile l'opera, avendo a disposizione il progetto esecutivo;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- in data 26/03/2024 è stata acquisita agli atti della Provincia con protocollo numero 8520, la nota a firma dell'assessore Regionale, con la quale si comunicava che vi sono risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), in relazione all'area tematica dei Trasporti e della Mobilità, e si prevede l'assegnazione di complessivi 137 milioni di euro. Nella stessa vengono esplicitati sinteticamente i criteri che verranno adottati per le candidature di finanziamento, e che pertanto la realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria della Galleria è reale, in quanto vi sono possibilità concrete di ricevere il finanziamento;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 140.000,00 è previsto l'affidamento diretto;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di "Manutenzione straordinaria della Galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso sulla SP486R", tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per l'appalto in oggetto l'importo pari a € 96,200,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- il Regolamento Provinciale approvato con Delibera di Consiglio n. 22 del 28/09/2023, esecutivo ai sensi di legge, all'art. 11 comma 2 dispone che *"Fatte salve situazioni di particolare urgenza o collegate a specifici contesti di mercato, di norma, l'affidamento diretto avviene previa richiesta di almeno due preventivi per affidamenti da 40.000 euro a 100.000 euro e almeno 3 preventivi per affidamenti fino a 140.000 per i servizi e le forniture e fino a 150.000 euro per i lavori"*;
- il D. Lgs. 36/2023 all'art. 41 comma 8 lettera d) stabilisce che *"di regola, è redatto dallo stesso soggetto che ha predisposto il progetto di fattibilità tecnico-economica. Nel caso in cui motivate ragioni giustifichino l'affidamento disgiunto, il nuovo progettista accetta senza riserve l'attività progettuale svolta in precedenza."*;

Ravvisato che:

- la situazione di particolare urgenza di cui al regolamento provinciale, si verifica, in quanto la stessa è stata rilevata sia nella fase di diagnostica che nella Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, e pertanto risulta necessario poter disporre del progetto esecutivo dell'opera per candidarlo alla prima linea di finanziamento che si presenterà, al fine di soddisfare prima possibile l'esigenza manutentiva;
- l'affidamento disgiunto del progetto di fattibilità tecnica ed economica dal progetto esecutivo, a due professionisti differenti, genererebbe un aggravio di costi e di tempi per l'ente, in quanto vi sarebbero da fare ulteriori approfondimenti diagnostici, sopralluoghi con conseguente chiusura al transito e costi connessi, oltretutto un allungamento fisiologico dei tempi di progettazione, inevitabilmente dovuti allo studio e accettazione dell'attività progettuale precedente e consequenziale redazione del progetto esecutivo in continuità al PFTE accettato;

- Il D.Lgs. 36/2023, pone come regola l'affidamento del progetto esecutivo allo stesso professionista che ha redatto il PFTE, già scelto peraltro, nel nostro caso, a seguito di Accordo Quadro esperito mediante procedura aperta, in quanto si ravvisano nella specifica fattispecie, le caratteristiche di economicità e celerità;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", alla "Richiesta del Preventivo" (Registro di sistema n. PI065113-24) all'operatore economico, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, precisamente a:

| Operatore economico | P.IVA/C.F. |
|----------------------------|-------------------|
| SI.ME.TE. S.R.L. | 05060100012 |

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbe stato valutato sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

| Operatore economico | P.IVA/C.F. | OFFERTA ECONOMICA |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|
| SI.ME.TE. S.R.L. | 05060100012 | 95.000,00 € |

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico SI.ME.TE. s.r.l., che conclude in € 95.000,00 netti;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in quanto si tratta di un professionista che ha sempre operato nell'ambito delle prestazioni richieste nel presente appalto, sia in ambito pubblico che privato, ciò desunto dal curriculum vitae, pertanto affidabile;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico SI.ME.TE. s.r.l. con sede legale in Torino, via Treviso n.12, P.IVA/C.F. 05060100012 che conclude in € 95.000,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- di impegnare la spesa lorda di € 120.536,00 oltre che il contributo ANAC di € 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al

corrispondente cap. 5102 del PEG 2024 codice V livello 2020305001 esigibilità 2024, finanziata con fondi derivanti da proventi da sanzioni codice della strada;

Dato atto che:

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico concorrente;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B08C4032D0, il Codice Unico di Progetto (CUP) C57H23002580001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di "Manutenzione straordinaria della Galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso dulla SP486R", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico SI.ME.TE. s.r.l. con sede legale in Torino, via Treviso n.12, P.IVA/C.F. 05060100012 che conclude in € 95.000,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 120.536,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 120.536,00 oltre che il contributo ANAC di € 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5102 del PEG 2024 codice V livello 2020305001 esigibilità 2024, finanziata con fondi derivanti da proventi da sanzioni codice della strada;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di

“Manutenzione straordinaria della Galleria Casa Poggioli a Lugo di Baiso della SP486R”, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico SI.ME.TE s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B08C4032D0, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23002580001;
- la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 12/04/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma