

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 335 DEL 12/04/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD MEDIANTE ACCORDO QUADRO PER LA DURATA MASSIMA DI QUATTRO ANNI. APPROVAZIONE ELABORATI DI GARA E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15, del D.Lgs. 36/2023, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
 - A. alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - B. al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - C. all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la Legge n.41, del 23/03/2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
- tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'art. 2, comma 1, del Codice della Strada (C.d.S.), anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali, si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:
 - ✓ ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);

- ✓ risanamento completo del corpo stradale;
 - ✓ consolidamento di rilevato stradale;
 - ✓ tombamento di fossati stradali;
 - ✓ installazione di barriere stradali (sostituzione e/o nuova installazione);
 - ✓ sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia);
 - ✓ ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
 - ✓ abbattimento, potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali e sfalcio erba delle stesse;
 - ✓ ripristino cordoli, pulizia fossati stradali ecc.;
 - ✓ fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
 - ✓ servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- lo strumento negoziale dell'accordo quadro prevede l'esecuzione di lavori, servizi e forniture che sono singolarmente definiti nel loro contenuto prestazionale ed esecutivo ma non nel loro numero e nella loro successione;
 - per l'affidamento degli interventi sopra descritti, trattandosi in prevalenza di lavori, nonché servizi e forniture da eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori, risulta conveniente l'applicazione della formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice;
 - la formula dell'accordo quadro si ritiene possa garantire un più celere svolgimento delle attività suddette, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi manutentivi;
 - le quantità delle prestazioni da eseguire dipendono dalle necessità, priorità ed emergenze che scaturiranno nell'arco di tempo previsto contrattualmente, inoltre trattandosi di un accordo quadro, l'importo contrattuale non costituisce valore vincolante in quanto l'appalto termina o con la scadenza temporale dello stesso (4 anni) oppure, prima della scadenza temporale, per l'esaurimento dell'importo contrattuale;

Preso atto che:

- con Decreto del presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 43 dell'11.4.2024 sono stati approvati gli elaborati di Accordo Quadro predisposti dallo Studio Tau Engineering Srl, con sede legale in via Ettore Ciccotti n. 3 a Milano (P.IVA 11045890966), per l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia – reparto nord;
- il suddetto Accordo è costituito dai seguenti elaborati:
 1. Relazione generale e quadro economico
 2. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
 3. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
 4. Elenco prezzi e analisi prezzi

5. Planimetria strade provinciali – reparto nord
6. Schemi tipologici interventi_1
7. Schemi tipologici interventi_2
8. Schemi tipologici interventi_3
9. Piano di sicurezza e coordinamento

- il quadro economico della spesa prevista è così articolato:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO NORD		
QUADRO ECONOMICO		
		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 1.382.500,00)	5.370.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	160.000,00
	TOTALE NETTO	5.530.000,00
c)	FONDO (Art. 45 Dlgs 36/2023)	110.600,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.216.600,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	880,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	146.000,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	184.920,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.659.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	7.189.000,00

- i prezzi sono di norma "a misura", salvo quote "a corpo" per compensare, in via forfettaria, alcune voci espressamente indicate nell'elenco prezzi;
- la categoria prevalente dei lavori è:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere stradali	OG3	€ 4.680.000,00

- ulteriori categorie a qualificazione obbligatoria sono:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	€ 550.000,00
Verde e arredo urbano oppure Opere di ingegneria naturalistica	OS24 o OG13	€ 300.000,00

- trattandosi di accordo quadro, al solo scopo indicativo e non vincolante per la Provincia, le somme per i lavori a misura in appalto saranno così ripartite:

TIPOLOGIA INTERVENTI	IMPORTO
Ripristino pavimentazioni stradali	3.403.000,00
Risanamento corpo stradale	806.473,00
Tombamento di fossati stradali	84.757,00
Installazione Barriere di sicurezza	55.000,00
Ripristino giunti di dilatazione	130.770,00
Interventi vari stradali e forniture	150.000,00
Servizio di pronto intervento	50.000,00
Segnaletica verticale	100.000,00
Segnaletica orizzontale	450.000,00
Abbattimento e potatura alberature, sfalcio erba nelle pertinenze stradali	300.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO	5.530.000,00

- che il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base del suddetto Accordo Quadro predisposto ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- stabilire in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte e che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;

3. dare atto che:

- l'impegno di spesa verrà effettuato con singoli affidamenti degli interventi che si renderanno necessari, nell'ambito dell'accordo quadro in argomento, per la durata massima di 4 anni e comunque fino alla concorrenza massima di € 5.530.000,00 netti;
- gli elaborati afferenti al Capitolato Speciale d'appalto amministrativo e alla Relazione tecnico-descrittiva, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- la Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori sopra citati;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ✓ il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;

Dato atto che occorre versare ad ANAC il contributo di gara come previsto dalla delibera ANAC n. 621 del 20/12/2022, che in ragione dell'importo posto a base di gara, pari a € 5.530.000,00, il contributo ammonta a € 880,00, come da tabella di cui all'art. 2 della succitata delibera ANAC;

Ritenuto, pertanto, di impegnare la somma di € 880,00, quale contributo da versare a favore di ANAC, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2031, del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030209008, con esigibilità anno 2024;

Considerato che dal 1 gennaio 2024 sono divenute efficaci le norme del nuovo Codice Appalti (D.Lgs. n. 36/2023) sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dell'appalto, che in tema di pubblicità legale della gara prevede che gli effetti giuridici degli atti oggetto di pubblicazione decorreranno, non più dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, ma dalla data di pubblicazione nella Banca dati nazionale dei contratti pubblici, come sancito dal

comma 2 dell'art. 27 sulla "Pubblicità legale degli atti" e dal comma 4, ultimo periodo, dall'art. 85 sulla "Pubblicazione dei bandi, avvisi e inviti a livello nazionale";

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0006 - 0106/0006 e di 2° livello R08G1OG2 - R08G1OG12 del PEG 2024.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

1. di approvare gli elaborati da porre a base di gara per l'esecuzione degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento, reparto nord - che sarà in vigore fino all'esaurimento dell'importo contrattuale e comunque per la durata massima di 4 anni (dando seguito al disposto del Decreto del presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 43 dell'11.4.2024), da porre a base di gara per l'affidamento dell' Accordo Quadro, costituiti dai seguenti documenti:

- Relazione generale e quadro economico
- Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
- Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
- Elenco prezzi e analisi prezzi
- Planimetria strade provinciali – reparto nord
- Schemi tipologici interventi_1
- Schemi tipologici interventi_2
- Schemi tipologici interventi_3
- Piano di sicurezza e coordinamento

in relazione ai quali si allegano alla presente la Relazione generale e il Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa; tutti gli altri elaborati sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

2. di stabilire che il corrispettivo massimo affidabile di lavori, servizi e forniture ammonta ad un importo netto di lavori di € 5.530.000,00, a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 1.659.000,00, per un totale complessivo di € 7.189.000,00, come meglio articolato nel quadro economico sotto riportato:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 1.382.500,00)	5.370.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a	160.000,00

	ribasso)	
	TOTALE NETTO	5.530.000,00
c)	FONDO (Art. 45 Dlgs 36/2023)	110.600,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.216.600,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	880,00
e)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	146.000,00
f)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	184.920,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.659.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	7.189.000,00

3. di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base del suddetto Accordo Quadro predisposto ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 110 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
4. di stabilire in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte e che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
5. di impegnare la somma di € 880,00, quale contributo da versare a favore di ANAC per la gara in parola, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 2031, del PEG 2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030209008, con esigibilità anno 2024;
6. di dare atto che:
 - il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Arch. Daniela De Angelis, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - la Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la Dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio

Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'impegno di spesa verrà effettuato con singoli affidamenti degli interventi che si renderanno necessari, nell'ambito dell'accordo quadro in argomento, per la durata massima di 4 anni e comunque fino alla concorrenza massima di € 5.530.000,00 netti;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale, ai sensi dell'art. 32 comma 14, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori citati in premessa;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- gli interventi rientrano nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 45, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., tenuto conto che:
 - ✓ in occasione dei singoli affidamenti, nell'ambito dell'accordo quadro in parola, si provvederà ad approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno delle relative attività e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo stesso;
 - ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione.

Allegati:

- Relazione generale e quadro economico
- Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa

Reggio Emilia, lì 12/04/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma