

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 43 DEL 11/04/2024**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE DEGLI ELABORATI PER LA GARA DELL'ACCORDO QUADRO (DELLA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI) PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
  - ✓ alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
  - ✓ al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
  - ✓ all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
- tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, Codice della Strada, anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:
  - ✓ ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
  - ✓ risanamento completo del corpo stradale;
  - ✓ consolidamento di rilevato stradale;
  - ✓ tombamento di fossati stradali;
  - ✓ installazione di barriere stradali (sostituzione e/o nuova installazione);

- ✓ sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia);
- ✓ ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
- ✓ abbattimento, potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali e sfalcio erba delle stesse;
- ✓ ripristino cordoli, pulizia fossati stradali ecc.;
- ✓ fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
- ✓ servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;

Considerato che:

- la rete viaria provinciale è costituita da circa 960 km. di strade, suddivise per la loro gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare/montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia effettua una costante analisi del QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE della rete stradale provinciale, attraverso una attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, presenti sulla rete stradale provinciale e degli interventi necessari ai sensi del C.d.S.;
- in base al quadro sopra citato emerge una esigenza complessiva di oltre € **150.000.000,00**, (aggiornata sulla base degli incrementi attuali dei materiali da costruzione), necessaria a recuperare il ritardo manutentivo accumulatosi negli ultimi anni, frutto soprattutto delle difficoltà finanziarie dell'Ente, derivanti dalla situazione di riordino istituzionale e dai provvedimenti di contenimento della spesa pubblica assunti tra il 2014 ed il 2016 (in particolare dai tagli di bilancio imposti dalla finanziaria del 2015 -Legge n.190 del 23/12/2014);
- a partire dal 2018, si è verificata un'inversione di tendenza, consolidatasi attraverso una serie successiva di provvedimenti di assegnazione da parte dello Stato di importanti risorse finalizzate alla manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali delle Province, per interventi da attuare attraverso piani pluriennali autorizzati dal Ministero, di seguito sinteticamente elencati:
  - ✓ DECRETO MIT N. 49 del 16 FEBBRAIO 2018 (Programma 2019-2023 - "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane");
  - ✓ DECRETO MIT n. 123 del 19 MARZO 2020 (Programma 2020-2024 riguardante le infrastrutture e di integrazione del precedente);
  - ✓ DECRETO MIT n. 224 del 29 MAGGIO 2020 (Programma 2020-2024 riguardante i manufatti);
  - ✓ DECRETO MIT n. 225 del 29 MAGGIO 2021 (Programma Triennale Ponti 2021-2023);
  - ✓ DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13 ottobre 2021 ("Ripartizione e

utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle Aree Interne" - Area Interna "APPENNINO Emiliano");

- ✓ DECRETO MINISTERIALE N. 141 del 09 maggio 2022 (Programma 2022-2029 “ Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”);
- i suddetti provvedimenti pertanto, pur in un contesto di insufficienza complessiva delle risorse a fronte del Quadro Esigenziale sopra evidenziato, hanno permesso di passare dalla esecuzione di interventi urgenti, alla manutenzione programmata, attraverso il finanziamento di piani pluriennali integrati tra di loro;

Rilevato che gli interventi finanziati con i fondi statali, seppur importanti, sono largamente insufficienti se rapportati al QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE sopra esplicitato, per cui si valuta indispensabile eseguire ulteriori lavori, servizi e forniture utilizzando fondi della Provincia (provenienti da trasferimenti regionali, alienazioni o da avanzo di amministrazione), da attuare contestualmente in modo coordinato e sinergico con l'obiettivo di ottimizzare e ottenere i massimi risultati;

Considerato che le stesse risorse della Provincia risultano esigue e non sufficienti a coprire il quadro esigenziale sopra rappresentato e si renderà necessario individuare gli interventi sulla base di una scala di priorità dettata dalle criticità manutentive che verranno di volta in volta riscontrate sulla rete viaria di competenza della Provincia;

Tenuto conto che:

- trattandosi di lavori, servizi e forniture da eseguire in parte secondo le necessità che emergeranno durante il periodo dell'appalto, quindi non esattamente preventivabili in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, tutte caratteristiche non note a priori, si valuta opportuno applicare la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura aperta come definito dall'art. 71 del medesimo d.lgs. Tra l'altro tale strumento consente altresì di rispettare le ristrette tempistiche previste dai sopramenzionati decreti ministeriali, per la conclusione dei lavori;
- per tutte le motivazioni sopra riportate il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia Reparto Nord, con determinazione n. 166/2024, ha incaricato lo Studio Tau Engineering Srl, con sede legale in via Ettore Ciccotti n. 3 - 20161 Milano, P.IVA 11045890966, di predisporre la documentazione di gara per l'Accordo Quadro finalizzato all'attuazione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO NORD che sarà in vigore fino all'esaurimento dell'importo contrattuale e comunque per la durata massima di 4 anni;

Visti gli elaborati dell'Accordo Quadro predisposti dallo Studio Tau Engineering srl, a firma dell'ing. Giorgio Morini, ed acquisiti al protocollo generale dell'Ente con n. 0009521 del 04/04/2024, consistenti in:

1. Relazione generale
2. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
3. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
4. Elenco prezzi e analisi prezzi
5. Planimetria strade provinciali – reparto nord
6. Schemi tipologici interventi\_1
7. Schemi tipologici interventi\_2
8. Schemi tipologici interventi\_3
9. Piano di sicurezza e coordinamento;

Ritenuto pertanto:

- di approvare la documentazione di gara dell'Accordo Quadro che sarà in vigore fino all'esaurimento dell'importo contrattuale e comunque per la durata massima di 4 anni, predisposta dallo Studio Tau Engineering srl, per l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, di importo complessivo pari a € 7.189.000,00, concludente nel seguente quadro economico:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO NORD		
QUADRO ECONOMICO		
		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	5.370.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	160.000,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.530.000,00</b>
c)	FONDO (Art. 45 Dlgs 36/2023)	110.600,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.216.600,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	880,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	146.000,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	184.920,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.659.000,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>7.189.000,00</b>

Ritenuto che gli interventi eseguibili mediante il presente Accordo Quadro potranno essere

finanziati oltre che da fondi trasferiti dallo Stato, anche con risorse proprie della Provincia di Reggio Emilia, per l'importo massimo presunto sopra citato;

Visti i pareri favorevolmente espressi rispettivamente dallo stesso Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di approvare gli elaborati dell'Accordo Quadro per l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, che sarà in vigore fino all'esaurimento dell'importo contrattuale e comunque per la durata massima di 4 anni, di importo complessivo pari a € 7.189.000,00, costituiti dai seguenti documenti:
  1. Relazione generale;
  2. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa;
  3. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica;
  4. Elenco prezzi e analisi prezzi;
  5. Planimetria strade provinciali – reparto nord;
  6. Schemi tipologici interventi\_1;
  7. Schemi tipologici interventi\_2;
  8. Schemi tipologici interventi\_3;
  9. Piano di sicurezza e coordinamento;in relazione ai quali si allegano alla presente la Relazione generale e il Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa; tutti gli altri elaborati sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  
- di dare atto che:
  - ✓ l'Accordo Quadro verrà aggiudicato, mediante la piattaforma SATER, con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, con il criterio dell'Offerta Economicamente più vantaggiosa, in applicazione di quanto stabilito dall'art. 110 del Codice e secondo i criteri contenuti nel Capitolato speciale d'appalto - parte amm.va - allegato alla presente;
  
  - ✓ gli interventi eseguibili mediante il suddetto Accordo Quadro potranno essere finanziati oltre che da fondi trasferiti dallo Stato, anche con risorse proprie della Provincia di Reggio Emilia, per l'importo massimo presunto di € 7.189.000,00, secondo il seguente quadro economico che si approva:

<b>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO NORD</b>
---

<b>QUADRO ECONOMICO</b>
-------------------------

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	5.370.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	160.000,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.530.000,00</b>
c)	FONDO (Art. 45 Dlgs 36/2023)	110.600,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.216.600,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	880,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	146.000,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	184.920,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.659.000,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>7.189.000,00</b>

- ✓ la copertura finanziaria verrà attestata di volta in volta sugli atti di approvazione dei progetti esecutivi relativi ai singoli affidamenti;
- di dare mandato all'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti;
- di dare altresì atto che il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

#### ALLEGATI:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa;
- parere regolarità tecnica;
- parere regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 11/04/2024

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....