

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 331 DEL 11/04/2024**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CAVALCAVIA DELLA SP62RVAR AL KM 12+630 SULLA SP 42, IN COMUNE DI GUASTALLA AFFIDAMENTO N° 16 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023 (ANNUALITA' 2022)

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul cavalcavia della SP62R var al Km 12+630 sulla SP 42, in comune di Guastalla, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
- INTERVENTO N°1 SOSTITUZIONE APPOGGI E RIFACIMENTO SOMMITA' FUSTO SPALLA (ZONA SOTTOSTANTE I BAGGIOLI).
 - SOSTITUZIONE APPOGGI E RIFACIMENTO SOMMITA' FUSTO SPALLA (ZONA SOTTOSTANTE I BAGGIOLI) Rifacimento della seggiola di sommità Fusto Spalla 1(Ovest) e 2(Est):
 - demolizione dei pilastrini in C.A. di fine corsa degli apparecchi di appoggio a carrello;
 - rimozione delle parti incoerenti di C.A., rifacimento o iniezioni con resine: ripristino del calcestruzzo ammalorato della seggiola di sommità fusto Spalle (il ripristino del calcestruzzo deve essere eseguito prima della sostituzione degli apparecchi di appoggio, almeno dove è richiesto il ripristino generalizzato, per non danneggiare con l'operazione i nuovi apparecchi di appoggio);
 - accurata pulizia della superficie orizzontale delle spalle per le quali non è stato eseguito il ripristino del calcestruzzo, mediante raschiatura o idrolavaggio a bassa pressione;
 - sollevamento dell'impalcato per almeno 1-2cm, con un martinetto idraulico da almeno 110ton per ogni trave e fissaggio del martinetto in posizione di sollevamento mediante apposita ghiera (lato spalla S1), o con spessoramento provvisoria (lato spalla S2);
 - rimozione degli apparecchi di appoggio esistenti, sia a cerniera che a carrello, con l'eventuale taglio di zanche o spinotti, non visibili dall'esterno, che possano impedire la rimozione;
 - realizzazione di nuovi baggioli di progetto in C.A. in corrispondenza degli apparecchi di appoggio a carrello esistenti, per raggiungere la stessa quota degli apparecchi di appoggio a cerniera; l'armatura dovrà essere collegata alle spalle mediante l'inghisaggio in appositi fori con malta reoplastica;
 - montaggio dei nuovi apparecchi di appoggio a elastomero armato tipo ELASTOFIP EF HIGH 200/20 o equivalenti per tutti gli appoggi;
 - il collegamento alle spalle, ove il baggiolo risulti molto basso, dovrà essere eseguito previa realizzazione di un foro di almeno 60mm di diametro per il posizionamento dello spinotto e il relativo colaggio di malta reoplastica per

- intasare il foro;
 - montaggio della piastra superiore in carpenteria metallica per il fissaggio dell'appoggio alla trave prefabbricata, da fissare mediante n° 3+3 tasselli chimici M20, e intasamento dello spazio risultante con malta reoplastico tipo EMACO o equivalente;
 - abbassamento dell'impalcato a maturazione del calcestruzzo dei baggioli completati.
- **INTERVENTO N°2 RIFACIMENTO GIUNTI**
 - Scarifica di $16+12=28$ cm per un metro di sviluppo da ciascuna parte del giunto e rifacimento di Base+Binder per uno spessore di $12+12=24$ cm, rifinitura dell'intervento con lo strato di usura per uno spessore di 4cm, per un totale di $24+4=28$ cm. Inserimento di giunto a pettine, fissato alla soletta dell'impalcato e al paraghiaia delle spalle.
 - **INTERVENTO N°3 RISANAMENTO VELETTE**
 - Rimozione parti di conglomerato incoerenti e ripristino della sagoma di calcestruzzo.
 - **INTERVENTO N°4 RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**
 - Scarifica di 16cm e rifacimento di Base+Binder per uno spessore di 12cm, rifinitura con lo strato di usura per uno spessore di 4cm.
 - **INTERVENTO N°5 RISANAMENTO CORTICALE SPALLA**
 - Rimozione incoerenti e ripristino della sagoma di calcestruzzo.
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
 - con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
 - con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
 - a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 -

25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 2.986.859,15, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CAVALCAVIA DELLA SP62Rvar AL KM 12+630 SULLA SP 42, IN COMUNE DI GUASTALLA AFFIDAMENTO N° 16 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023 (ANNUALITA' 2022) ;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 200.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	147.363,00
	ONERI SICUREZZA	25.000,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	18.435,11
	TOTALE IN APPALTO	153.927,89
	IVA lavori (22%)	33.864,14
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	9.129,41
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.078,56	2.462,85
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.078,56	615,71
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	46.072,11
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Apparecchiature strutturali speciali	OS11	153.927,89

percentuale di incidenza della mano d'opera: 30,56 %;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI

	P09-00	0A	Gen.2024	Elenco Elaborati	
A				<u>RELAZIONI</u>	
	P09-A.01	0A	Gen.2024	Relazione Generale	
	P09-A.02	0A	Gen.2024	Relazione di Calcolo	
	P09-A.03	0A	Gen.2024	Piano di Manutenzione dell'Opera	
	P09-A.04	0A	Gen.2024	Cronoprogramma dei Lavori	
	P09-A.05	0A	Gen.2024	Relazione Geologica	
	P09-A.06	0A	Gen.2024	Indagini Conoscitive	
	P09-A.07	0A	Gen.2024	Piano particellare di esproprio	
B				<u>COMPUTI E CAPITOLATI</u>	
	P09-B.01	0A	Gen.2024	Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi	
	P09-B.02	0A	Gen.2024	Computo Metrico Estimativo	
	P09-B.03	0A	Gen.2024	Quadro Economico	
	P09-B.04	0A	Gen.2024	Capitolato Speciale d'Appalto	
	P09-B.05	0A	Gen.2024	Quadro Incidenza Manodopera	
C				<u>ELABORATI GRAFICI</u>	
	P09-C.01	0A	Gen.2024	Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli	varie
	P09-C.02	0A	Gen.2024	Corografia	1:10.000
	P09-C.03	0A	Gen.2024	Stato di Fatto: Pianta Impalcato e Prospetti	1:100
	P09-C.04	0A	Gen.2024	Stato di Fatto: Pianta Fondazioni, Sezioni e Appoggi	1:100 - 1:25
	P09-C.05	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Inquadramento generale interventi - Pianta Impalcato e Sezioni	1:100
	P09-C.06	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Appoggi - 1/2	1:20
	P09-C.07	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Appoggi - 2/2	1:20
	P09-C.08	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Giunti	1:50 - 1:10
	P09-C.09	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Dettagli delle Lavorazioni - 1/2	1:100 - 1:50
	P09-C.10	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Dettagli delle Lavorazioni - 2/2	1:100 - 1:50
	P09-C.11	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Dettagli Lavorazioni Corticali	-
	P09-C.12	0A	Gen.2024	Stato di Progetto: Situazione Finale e Caratteristiche Materiali	1:20 - 1:100
D				<u>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</u>	

P09-D.01	0A	Gen.2024	Relazione Tecnica	
P09-D.02	0A	Gen.2024	Allegati	
P09-D.03	0A	Gen.2024	Fascicolo dell'Opera	
P09-D.04	0A	Gen.2024	Computo Metrico Estimativo - Costi della Sicurezza	
P09-D.05	0A	Gen.2024	Elenco Prezzi Unitari - Costi della Sicurezza	
P09-D.06	0A	Gen.2024	Cantierizzazione - Area di cantiere	varie
P09-D.07	0A	Gen.2024	Cantierizzazione - Fase 01 - Sostituzione appoggi implacato	varie
P09-D.08	0A	Gen.2024	Cantierizzazione - Fase 02 - Risanamento spalle e velette impalcato	varie
P09-D.09	0A	Gen.2024	Cantierizzazione - Fase 03-04 - Risanamento giunti impalcato	varie

Tutto ciò premesso, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CAVALCAVIA DELLA SP62Rvar AL KM 12+630 SULLA SP 42, IN COMUNE DI GUASTALLA AFFIDAMENTO N° 16 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023 (ANNUALITA' 2022) - AFFIDAMENTO N° 16, per un importo complessivo di € 200.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno riscritto 887/2024, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- l'intervento rientra nell'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il codice CIG relativo all'ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo all'AFFIDAMENTO N° 16 è il B11277EAFB e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
 - l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per

evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;

- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL CAVALCAVIA DELLA SP62Rvar AL KM 12+630 SULLA SP 42, IN COMUNE DI GUASTALLA AFFIDAMENTO N° 16 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023 (ANNUALITA' 2022) - AFFIDAMENTO N° 16, concludente in una spesa complessiva di € 200.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	147.363,00
	ONERI SICUREZZA	25.000,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	18.435,11
	TOTALE IN APPALTO	153.927,89
	IVA lavori (22%)	33.864,14
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	9.129,41
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.078,56	2.462,85
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.078,56	615,71
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	46.072,11

TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00
---------------------------	------------

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;
- di impegnare la somma complessiva di € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2024, impegno riscritto 887/2024 , codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 16 è il B11277EAFB e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202400032;
 - l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda incentivi

Reggio Emilia, li 11/04/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma