

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 190 DEL 29/02/2024**

OGGETTO

LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO QUARESIMO SULLA SP28 AL KM 2+990 E DEL PONTE SUL RIO DELLA VALLE SULLA SP28 AL KM 4+500 NEL COMUNE DI CAVRIAGO" (CUP C97H20001890001). APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, in qualità di funzionario tecnico dell' U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il D.M. MIT 224/2020 del 29/05/2020, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 386.404,08, nell'annualità 2024, per l'intervento di messa in sicurezza del ponte della SP28 sul Rio Quaresimo al km 2+990, in Comune di Reggio Emilia, e del ponte della SP28 sul Rio della Valle al km 4+500 in Comune di Cavriago;
- per realizzare detti interventi, con Determina n. 251 del 23/03/2023, è stato affidato l'incarico di redigere il progetto esecutivo all'Ing. Tania Ferrarini;

Atteso che:

- il progetto esecutivo è stato trasmesso a questo Ente in data 23/02/2024 con PEC Prot. 2024/5218 e 2024/5222;
- il citato progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati per il ponte al km 2+990:

P2-S.01	Prescrizioni e note esecutive
P2-S.02	Inquadramento
P2-S.03	Stato di fatto
P2-S.04	Piante e sezioni con individuazione interventi - lotto 1
P2-S.05	Rinforzo spalle e fondazioni - lotto 1
P2-S.06	Piante e sezioni con individuazione interventi - lotto 2
P2-S.07	Intervento su soletta, cordolo e barriere di protezione - lotto 2
P2-S.08	Smaltimento acque - lotto 2
P2-RS.00	Elenco elaborati
P2-RS.01	Relazione con illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
P2-RS.02	Relazione di calcolo
P2-RS.03	Relazione sui materiali
P2-RS.04	Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
P2-RS.05	Relazione geologica e pericolosità sismica di base
P2-RS.06	Documentazione fotografica stato di fatto
P2-RS.07	Computo metrico estimativo delle opere - lotto 1

P2-RS.08	Elenco prezzi unitari delle opere - lotto 1
P2-RS.09	Incidenza della manodopera - lotto 1
P2-RS.10	Quadro economico generale - lotto 1
P2-RS.11	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa - lotto 1
P2-RS.12	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica - lotto 1
P2-RS.13	Computo metrico estimativo delle opere - lotto 2
P2-RS.14	Elenco prezzi unitari delle opere - lotto 2
P2-RS.15	Incidenza della manodopera - lotto 2
P2-RS.16	Quadro economico generale - lotto 2
P2-RS.17	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa - lotto 2
P2-RS.18	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica - lotto 2
P2-PSC.01	Piano di sicurezza e coordinamento
P2-PSC.02	Planimetria di cantiere
P2-PSC.03	Cronoprogramma
P2-PSC.04	Fascicolo dell'opera

– e i seguenti elaborati per il ponte al km 4+500:

P1-S.01	Prescrizioni e note esecutive
P1-S.02	Inquadramento
P1-S.03	Stato di fatto
P1-S.04	Piante e sezioni con individuazione interventi
P1-S.05	Intervento su soletta, cordolo e barriere di protezione
P1-S.06	Smaltimento acque e rifacimento giunti stradali
P1-RS.00	Elenco elaborati
P1-RS.01	Relazione con illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
P1-RS.02	Relazione di calcolo
P1-RS.03	Relazione sui materiali
P1-RS.04	Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
P1-RS.05	Documentazione fotografica stato di fatto
P1-RS.06	Computo metrico estimativo delle opere
P1-RS.07	Elenco prezzi unitari delle opere
P1-RS.08	Incidenza della manodopera
P1-RS.09	Quadro economico generale
P1-RS.10	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa -
P1-RS.11	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica -
P1-PSC.01	Piano di sicurezza e coordinamento
P1-PSC.02	Planimetria di cantiere

P1-PSC.03	Cronoprogramma
P1-PSC.04	Fascicolo dell'opera

- le risorse previste dal finanziamento citato in premessa consentono l'attuazione dell'intervento sul ponte al km 4+500 e del primo lotto del ponte al km 2+990, pertanto il quadro economico complessivo dei due interventi è così articolato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA, di cui:			
- € 181.456,72 per opere (soggetti a ribasso)		€ 254.442,50	
- € 72.985,78 per oneri della manodopera (non soggetti a ribasso)			
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€ 45.338,83	
TOTALE LAVORI			€ 299.781,33
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice – Incentivo per Funzioni Tecniche – quota 80%	lordo	€ 4.796,50	
Art. 45 del Codice – Incentivo per Funzioni Tecniche – quota 20%	lordo	€ 1.199,13	
Contributo Anac	lordo	€ 250,00	
Idennità di occupazione temporanea	lordo	€ 200,00	
Spese tecniche di Proget. E D.L.	Netto Cassa e Iva	€ -	
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	Netto IVA	€ 8.560,96	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	Lordo IVA	€ 3.780,86	
IVA sui lavori	22,00%	€ 65.951,89	
Contributo previdenziale	4,00%	€ -	
IVA su altre voci	22,00%	€ 1.883,41	
B)TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 86.622,75
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO (A+B)			€ 386.404,08

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- la Responsabile dell'U.O. Esecuzione Amministrativa Appalti ed Espropri,

Dott.ssa Eleonora Nobili, è individuata quale Responsabile del procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Tania Ferrarini, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023, e l'esito è stato depositato agli atti in data 26/02/2024 prot. 5331;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio EXPERIMENTATIONS S.R.L., con sede in Via Yuri Gagarin n. 69 – Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 330 del 05/05/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo (CIG A.Q.: 8701964FD9, CIG affidamento: 994565347E);

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo appaltabile di € 386.404,08;
- procedere all'affidamento dei lavori relativi al ponte al km 4+500 e del primo lotto del ponte al km 2+990 mediante procedura negoziata, (tramite la piattaforma certificata SATER) ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia di Reggio Emilia con Delibera del Consiglio n. 22 del 28/09/2023;
- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al quadro economico, alla relazione tecnica esplicativa sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del ponte della SP28 sul Rio Quaresimo al km 2+990, in Comune di Reggio Emilia, e del ponte della SP28 sul Rio della Valle al km 4+500 in Comune di Cavriago;
 - il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1,

del D.Lgs. 36/2023;

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
 - la spesa complessiva del progetto, pari a € 386.404,08, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024 - 2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024, codice 2020109012 livello V, esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. 224 del 29/05/2020, impegni reiscritti 893-894/2024;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda finale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorchè sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C97H20001890001 e il codice CUI dell'intervento è L00209290352202400030;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di “Messa in sicurezza del ponte della SP28 sul Rio Quaresimo al km 2+990, in Comune di Reggio Emilia, e del ponte della SP28 sul Rio della Valle al km 4+500 in Comune di Cavriago”, concludente

nell'importo complessivo appaltabile di € 386.404,08, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazioni tecniche esplicative e ai Capitolati speciali d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA, di cui: - € 181.456,72 per opere (soggetti a ribasso) - € 72.985,78 per oneri della manodopera (non soggetti a ribasso)			€ 254.442,50
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)			€ 45.338,83
TOTALE LAVORI			€ 299.781,33
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice – Incentivo per Funzioni Tecniche – quota 80%	lordo	€ 4.796,50	
Art. 45 del Codice – Incentivo per Funzioni Tecniche – quota 20%	lordo	€ 1.199,13	
Contributo Anac	lordo	€ 250,00	
Idennità di occupazione temporanea	lordo	€ 200,00	
Spese tecniche di Proget. E D.L.	Netto Cassa e Iva	€ -	
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	Netto IVA	€ 8.560,96	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	Lordo IVA	€ 3.780,86	
IVA sui lavori	22,00%	€ 65.951,89	
Contributo previdenziale	4,00%	€ -	
IVA su altre voci	22,00%	€ 1.883,41	
B)TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 86.622,75
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO (A+B)			€ 386.404,08

- di affidare i lavori relativi al ponte al km 4+500 e del primo lotto del ponte al km 2+990 mediante mediante procedura negoziata, (tramite la piattaforma certificata SATER) ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 previa consultazione di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti, adottato dalla Provincia di Reggio Emilia

con Delibera del Consiglio n. 22 del 28/09/2023, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di imputare la spesa complessiva del progetto, pari a € 386.404,08, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024 - 2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024, codice 2020109012 livello V, esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. 224 del 29/05/2020, impegni reiscritti 893-894/2024;
- di assumere l'impegno di spesa relativo al pagamento del contributo ANAC, dovuto in relazione al presente affidamento e pari ad euro 250,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024 - 2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2024, codice 2020109012 livello V, esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. 224 del 29/05/2020, impegno reiscritto 893/2024;
- di dare atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, comma 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36/2023;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione degli interventi di "Messa in sicurezza del ponte della SP28 sul Rio Quaresimo al km 2+990, in Comune di Reggio Emilia, e del ponte della SP28 sul Rio della Valle al km 4+500 in Comune di Cavriago";
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;

- la Responsabile dell'U.O. Esecuzione Amministrativa Appalti ed Espropri, Dott.ssa Eleonora Nobili, è individuata quale Responsabile del procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi verranno definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda finale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorchè sarà entrato in vigore verrà adottato un atto amministrativo contenente la scheda finale per l'erogazione dell'incentivo relativo al presente intervento;
- il codice CUP è C97H20001890001 e il codice C.U.I. dell'intervento è L00209290352202400030;

Allegati:

- Relazioni tecniche esplicative;
- Capitolati speciali d'appalto.

Reggio Emilia, li 29/02/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma