

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 88 DEL 21/02/2024

OGGETTO

ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI A SECONDA DEI LAVORI IN ESECUZIONE E L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, SULLA S.P. 513R "DI VAL D'ENZA" DAL KM 42+560 AL KM 42+700 E AL KM 46+080, IN COMUNE DI VETTO, CON DECORRENZA DAL 26/02/2024 SINO AL TERMINE DEI LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Considerato che:

per garantire le condizioni di sicurezza del traffico veicolare in corrispondenza dei cantieri sulla S.P. 513R "di Val d'Enza" dal km 42+560 al km 42+700 per i lavori di "Rifacimento di barriera stradale su muro e su gabbionata sulla SP 513R dal km 42+560 al km 42+700 in Comune di Vetto" ed al km 46+080 per i lavori di "Rifacimento muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 513R al km 46+080 e rifacimento barriere su ponticello al km 46+790 in Comune di Vetto", si rende necessaria l'istituzione di sensi unici alternati regolati da impianto semaforico o da movieri, a seconda dei lavori in esecuzione, e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, con decorrenza dal 26/02/2024 sino al termine dei lavori;

il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, Bertoia Impresa Costruzioni S.r.l., con sede in via Colombaia n. 2 a Villa Minozzo (RE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019;

dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;

la ditta esecutrice dovrà provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi ed a questo scopo ha comunicato il numero telefonico del responsabile di cantiere, Geom. Marco Bertoia, cell. 335 8356715, al quale dovranno essere inoltrate eventuali richieste d'intervento;

con un anticipo di almeno 24 ore sull'effettivo inizio dei lavori la ditta esecutrice è tenuta ad avvisare il Sorvegliante Stradale, Sig. Aldo Lombardi, cell. 334 6395567, al fine del controllo sulla regolare predisposizione della segnaletica di cantiere, e con le stesse modalità deve essere comunicata la fine dei lavori;

visti gli artt. 5 e 6 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

l'istituzione di un senso unico alternato, regolato da impianto semaforico o da movieri a seconda dei lavori in esecuzione e l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 513R "di Val d'Enza" dal km 42+560 al km 42+700 e al km 46+080, in comune di Vetto, con decorrenza dal 26/02/2024 sino al termine dei lavori.

Il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice dei lavori, Bertoia Impresa Costruzioni S.r.l., con sede in via Colombaia n. 2 a Villa Minozzo (RE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019; dovranno inoltre essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino, anche notturno, di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere, **Geom. Marco Bertoia, cell. 335 8356715.**

Con un anticipo di almeno 24 ore sull'effettivo inizio dei lavori la ditta esecutrice è tenuta ad avvisare il Sorvegliante Stradale, Sig. Aldo Lombardi, cell. 334 6395567, al fine del controllo sulla regolare predisposizione della segnaletica di cantiere, e con le stesse modalità deve essere comunicata la fine

dei lavori.

- All'Impresa esecutrice **Bertoia Impresa Costruzioni S.r.l.**
- Al CSE **Ing. Fabio Vignali**
- Al Sindaco del Comune di Vetto
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Castelnovo ne' Monti
- Al Comando Polizia Stradale di Reggio Emilia e Castelnovo ne' Monti
- Alla Polizia Locale dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia
- Alla Responsabile U.O. Manutenzione Strade - Rep. Sud **Geom. Roberta Guglielmi**
- Al S. Stradale **Sig. Aldo Lombardi**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 21/02/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma