

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 5 DEL 09/01/2024

**OGGETTO**

ORDINANZA DI ISTITUIRE UN SENSO UNICO ALTERNATO RISERVATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE AI MEZZI CON MASSA FINO A 3,5 TON REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O CON MOVIERI, CON LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ A 30 KM/ORA, DALLE ORE 9:00 DI LUNEDÌ 15 GENNAIO 2024 ALLE ORE 19:00 DELL'11/05/2024 E COMUNQUE FINO AL TERMINE DEI LAVORI.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Nell'ambito degli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP21 SUL TORRENTE MODOLENA, AL KM 5+100 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
  - SOSTITUZIONE DEL RIEMPIMENTO CON CLS ALLEGGERITO, date le carenze strutturali mostrate dalla muratura esistente e vista la tipologia di mattoni che non risulta di tipo industriale, si è optato per la realizzazione di un nuovo riempimento;
  - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE E ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE;
  - RINFORZO FONDAZIONI PILA 2, necessaria a causa della fessurazione che probabilmente è dovuta ad un cedimento causato dalla realizzazione della briglia, quest'ultima realizzata successivamente al ponte; APPLICAZIONE DI INTONACO STRUTTURALE AD INTRADOSSO DEGLI ARCHI lavorazione volta all'incremento di resistenza dell'arco che ad oggi si presenta in condizioni ammalorate;
  - RIPRISTINO DEI PARAMENTI MURARI, data la carenza di mattoni sui prospetti del ponte si è optato per un ripristino mediante mattoni originali, prelevandoli dal muro di sponda di valle;
  - SPOSTAMENTO MURO DI MONTE inerente le lavorazioni di adeguamento stradale;
  - REALIZZAZIONE TERRE ARMATE NELLA ZONA DI VALLE per ripristinare la scarpata con angoli di pendenza tra i 70° e gli 80°;
- **Durante l'esecuzione di tale attività, sarà necessario istituire sulla SP 21 in corrispondenza del manufatto sopracitato un senso unico alternato riservato solo ed esclusivamente ai mezzi con massa fino a 3,5 ton regolato da impianto semaforico o con movieri, con limitazione della velocità a 30 km/ora, da Lunedì 15 gennaio 2024 all'11/05/2024;**
- Tutti i mezzi di massa superiore a 3,5 ton dovranno essere deviati su percorsi alternativi segnalati con idonea segnaletica di preavviso ed opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta esecutrice **TAZZIOLI E MAGNANI s.r.l.** con sede a Castelnovo né Monti (RE) in Via Ganapini n. 27 – Fraz. Felina – C.F./P.I. 00122740350, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013;
- Il traffico stradale in prossimità dell'area dei lavori, consentito solo ai mezzi di massa fino a 3,5 ton, sarà opportunamente regolamentato, mediante senso unico alternato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla stessa ditta **TAZZIOLI E MAGNANI s.r.l.** con sede a Castelnovo né Monti (RE) in Via Ganapini n. 27 – Fraz. Felina – C.F./P.I. 00122740350, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002;
- La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere, **Geom. Tiziano Volpi (cell. 335/218417)**;

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

**ORDINA**

**di istituire sulla SP 21 in corrispondenza del manufatto sopracitato un senso unico alternato riservato solo ed esclusivamente ai mezzi con massa fino a 3,5 ton regolato da impianto semaforico o con movieri, con limitazione della velocità a 30 km/ora, da Lunedì 15 gennaio 2024 all'11/05/2024.**

Che i veicoli di massa superiore a 3,5 ton diretti verso est (da Albinea a Quattro Castella) sulla Pedemontana siano indirizzati a svoltare verso destra e percorrere la SS63 in Direzione Rivalta fino all'incrocio con la SP23, indi a percorrere la SP23 in Direzione Quattro Castella e viceversa per i veicoli di massa superiore a 3,5 ton diretti ad Albinea. - Scandiano.

Che i veicoli di massa superiore a 3,5 ton provenienti da Vezzano sul Crostolo (dalla SS63 e diretti a Quattro Castella) siano indirizzati ad andare verso nord lungo la stessa SS63 in Direzione Rivalta fino all'incrocio con la SP23, indi a percorrere la SP23 in Direzione Quattro Castella e viceversa.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta **TAZZIOLI E MAGNANI s.r.l.** con sede a Castelnovo né Monti (RE) in Via Ganapini n. 27 – Fraz. Felina – C.F./P.I. 00122740350, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere, **Geom. Tiziano Volpi (cell. 335/218417)**.

Allegati:

- Schema di Senso Unico Alternato come da Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo. (GU Serie Generale n.226 del 26-09-2002 - Suppl. Straordinario n. 226);
- Piano della segnaletica relativo alla deviazione dei mezzi pesanti di massa oltre i 3,5 ton.

- Alla Ditta **TAZZIOLI E MAGNANI SRL**  
[tazzioliemagnanisrl@legalmail.it](mailto:tazzioliemagnanisrl@legalmail.it)
- Al Sindaco del Comune di Quattro Castella
- Al Sindaco del Comune di Albinea
- Al Sindaco del Comune di San Polo d'Enza
- Al Sindaco del Comune di Vezzano sul Crostolo
- Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e  
per competenza la Stazione Territoriale di: Quattro Castella.
- Al Comando Polizia Stradale di  
REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale V.V.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestali
- REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al S. Stradale di zona  
Sig. Daniele Garofani
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, li 09/01/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....