

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 280 DEL 04/05/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 TANGENZIALE SUD-EST, NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio:

Considerato che:

- la S.P. n° 114 denominata "Tangenziale Sud-Est" rappresenta un importante asse strategico per la mobilità regionale e locale, in quanto oltre ad essere parte integrante dell'asse centrale della viabilità di competenza provinciale si inserisce anche nell'ambito dell'anello delle tangenziali del capoluogo di Provincia;
- detto asse viario inoltre è percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti;
- gli eventi atmosferici avversi della stagione invernale 2016/2017 hanno provocato un peggioramento della situazione del piano viabile della tangenziale Sud-Est di Reggio Emilia, aggravandone le condizioni di sicurezza per la circolazione, peraltro già precarie in conseguenza delle precedenti stagioni invernali;
- la situazione del manto bituminoso si presenta con fessure e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto mostra ormai fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che con le piogge primaverili l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un deterioramento tale da imporre forti limitazioni al transito del tratto stradale in parola;
- si rende pertanto necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di blocco della circolazione;
- l'eventuale chiusura dell'asse viario, provocherebbe la congestione del sistema di viabilità limitrofo con alti rischi di blocco della circolazione nei momenti di punta, che causerebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Reggio Emilia), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata;
- con lettera prot. n° 5654/1/2017 del 13.03.2017 veniva richiesto alla Regione Emilia-Romagna un finanziamento (€ 200.000,00), ai sensi dell'art. 167, comma 2° lett. c)

della L.R. n. 3/99 e s.m.i., tale da consentire un adeguato intervento per il ripristino delle normali condizioni di transitabilità;

- con Decreto del Presidente della Provincia n° 35 del 22.03.2017 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, per un importo complessivo di € 200.000,00;
- con lettera prot. n° 6859/5/2016 del 24.03.2017 è stato trasmesso alla Regione Emilia Romagna il Decreto sopra citato completo degli allegati documenti progettuali necessari per l'assunzione dei conseguenti atti per l'erogazione del contributo, ai sensi dell'art. 167, comma 2° lett. c) della L.R. n. 3/99 e s.m.i., come richiesto con lettera n° 5654/1/2017 del 13.03.2017;
- con deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n° 495, del 20.04.2017, sono state attribuite le risorse finanziarie di € 200.000,00 per la realizzazione degli interventi in parola;

Considerato inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n° 871, del 16.12.2016, è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD); nello specifico per il reparto Nord (Lotto 1) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 3.192.300,00;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017;

Si è pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per una spesa complessiva stimata di **€ 200.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	165.965,00
b)	ONERI SICUREZZA	4.050,00

c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	161.905,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-8.580,97
	TOTALE IN APPALTO	157.374,03
c)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI E (IVA inclusa))	6.000,00
d)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	34.625,97
e)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	150.374,03

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	7.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 14,2%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 Computo Metrico Estimativo
 Relazione Tecnica e Quadro economico;
 Planimetria;

Ad integrazione e necessaria precisazione di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica quanto di seguito:

- il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **30 (trenta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- considerato che l'importo netto dell'intervento e' inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a **€ 130.000,00 (Euro centotrentamila/00)** per l'emissione di certificato per pagamento stato di avanzamento. L'importo e' conseguente ai lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere (questi ultimi valutati per la metà del loro importo), contabilizzati al netto del ribasso d'asta, e comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;

Si propone pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per un importo complessivo stimato di € 200.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva di € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", che verrà inserito nel del P.E.G. 2017 con esegibilità 2017, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 495 del 20.04.2017;
- di affidare i lavori in parola all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, poiché ne ricorrono le relative condizioni;
- di dare atto che:
 - la copertura finanziaria dell'intervento è interamente carico della Regione Emilia-Romagna, come da deliberazione della Giunta Regionale n. 495 del 20.04.2017;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 70618631B4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C87H17000190002;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE

INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per un importo complessivo stimato di € **200.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	165.965,00
b)	ONERI SICUREZZA	4.050,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	161.905,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-8.580,97
	TOTALE IN APPALTO	157.374,03
c)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI E (IVA inclusa)	6.000,00
d)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	34.625,97
e)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

- di impegnare la somma complessiva di € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012, del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio e al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", che verrà inserito nel del P.E.G. 2017 con esegibilità 2017, finanziata dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 495 del 20.04.2017;
- di affidare i lavori in parola all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi affidati;
- di dare atto che:
 - la copertura finanziaria dell'intervento è interamente carico della Regione Emilia-Romagna, come da deliberazione della Giunta Regionale n. 495 del 20.04.2017;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 70618631B4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C87H17000190002;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in

- assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 04/05/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma