

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1295 DEL 21/12/2023**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP37 E VIA MONTANARA NEL COMUNE DI ALBINEA AL CONFINE CON IL COMUNE DI SCANDIANO (INT.B5)" E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

Considerato che:

- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Albinea migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- la strada provinciale SP37 attraversa il Comune di Albinea dove presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità, dal sensibile aumento del traffico e dalla presenza di intersezioni anche a distanza ravvicinata, e dal fatto che alcuni dei tratti interessati sono inglobati in contesti urbani densamente abitati;
- risulta pertanto necessario migliorare le intersezioni che rappresentano punti critici coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale (asse pedemontano) con la messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la progettazione di adeguati interventi;
- a tal fine, in data 25/02/2019 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia e i Comuni di Quattro Castella e Albinea, finalizzato alla "Progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza delle SP21/SP23/SP37 (Strada Pedemontana nel tratto compreso tra il Comune di Albinea e il Comune di Quattro Castella), della SP53 e della SP25;
- tra gli interventi indicati nel suddetto Protocollo, per quanto riguarda il Comune di Albinea, è stata prevista la realizzazione di "Interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Montanara (ipotesi di realizzazione rotatoria), indicato sinteticamente come B.5;

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dal professionista Arch. Ugo Bonacini incaricato con determinazione dirigenziale n. 105 del 17/02/2023, è composto dai seguenti

elaborati:

## **RELAZIONI**

- A.1) RELAZIONE GENERALE;
- A.2) RELAZIONE ILLUMINOTECNICA.

## **ELABORATI GRAFICI**

- B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALE 1:20.000 – 2.000;
- B1.1) SOVRAPPOSIZIONE PRG ALBINEA E PROGETTO ROTATORIA - SCALA 1:5000;
- B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - SCALA 1:200;
- B.3) PLANIMETRIA DI PROGETTO ROTATORIA - SCALA 1:200;
- B.4) PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONI 1:200
- B.5) PLANIMETRIA DI PROGETTO SEGNALETICA - SCALA 1:200;
- B.6) PLANIMETRIA DI PROGETTO ILLUMINAZIONE – SCALA 1:200;
- B.7) SEZIONI STATO ATTUALE - SCALA 1:100;
- B.8) SEZIONI STATO PROGETTO - SCALA 1:100;
- B.9) SEZIONI SOVRAPPOSIZIONE - SCALA 1:100;
- B.10) PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON RETI TECNOLOGICHE – SCALA 1:200;
- B.11) PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO ED ELENCO DITTE – SCALA 1:100;
- B.12) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE.

## **STIME**

- C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- C.2) ELENCO PREZZI UNITARI ED EVENTUALE ANALISI PREZZI;
- C.3) QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANODOPERA PER LE DIVERSE CATEGORIE DI CUI SI COMPONE L'OPERA;
- C.4) CRONOPROGRAMMA;
- C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
- C.6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO (All. XV del D.lgs 81/08);
- C.7) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO;
- C.8) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA.

– il quadro economico è così articolato:

**LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA  
DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P.37 E VIA MONTANARA, NEL COMUNE DI ALBINEA AL  
CONFINE CON IL COMUNE DI SCANDIANO (INT. B.5)**

**QUADRO ECONOMICO**

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€	165.580,06
COSTO DELLA MANODOPERA (NON SOGGETTA A RIBASSO)	Euro	€	69.419,94
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€	7.050,16
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>€</b>	<b>242.050,16</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
ACQUISIZIONI AREE, ATTI	Euro	€	15.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	Euro	€	22.000,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€	225,00
SPESE PER ASSICURAZIONI PROGETTISTA E VERIFICATORE	Euro	€	400,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€	7.232,80
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€	3.872,80
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€	968,20
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€	53.251,04
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>€</b>	<b>102.949,84</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€</b>	<b>345.000,00</b>

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Maurizio La Macchia, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia, il quale ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 34 del citato D.Lgs. 36/2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs.

36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- l'intervento non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione, in quanto la Direttiva Anac inerente l'applicazione dei Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dell'11 ottobre 2017, definisce i Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici, pertanto il presente intervento, essendo inerente la modifica di incrocio stradale, non rientra nell'ambito di applicazione sopradetto.;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 345.000,00 di cui € 242.050,16 (comprensivi di € 7.050,16 per oneri della sicurezza ed € 69.419,94 per costi della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso), ed € 102.949.84 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, e previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati, dal Responsabile Unico di Progetto, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, in applicazione anche del principio di rotazione, e con le regole stabilite dall'art. 11, comma 3, del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti. Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al capitolato tecnico, al quadro economico, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'*art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000*:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP37 E VIA MONTANARA NEL COMUNE DI ALBINEA AL CONFINE CON IL COMUNE DI SCANDIANO (INT.B5)";
  - il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con firma digitale;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 345.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-205 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata dal Comune di Albinea per € 150.000,00 e dalla Provincia di Reggio Emilia per € 195.000 finanziati con eccedenze di entrate correnti;
- il Comune di Albinea, con Determinazione dell'Area avori Pubblici – Patrimonio – Ambiente n.262 del 07/12/2023, ha impegnato la somma di € 150.000,00 in favore della Provincia di Reggio Emilia al Capitolo 11858/20 - codice 10.05-2.03.01.02.001 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI al budget 1722 al fine di consentire la realizzazione dell'intervento B5 "MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP37 E VIA MONTANARA. REALIZZAZIONE ROTATORIA"

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) A040CDF802 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C31B23000000007.

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202300051;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP37 E VIA MONTANARA NEL COMUNE DI ALBINEA AL CONFINE CON IL COMUNE DI SCANDIANO (INT.B5)", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 345.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

**LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA  
DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P.37 E VIA MONTANARA, NEL COMUNE DI ALBINEA AL  
CONFINE CON IL COMUNE DI SCANDIANO (INT. B.5)**

**QUADRO ECONOMICO**

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€	165.580,06
COSTO DELLA MANODOPERA (NON SOGGETTA A RIBASSO)	Euro	€	69.419,94
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€	7.050,16
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>Euro</b>	<b>€</b>	<b>242.050,16</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
ACQUISIZIONI AREE, ATTI	Euro	€	15.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	Euro	€	22.000,00
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€	225,00
SPESE PER ASSICURAZIONI PROGETTISTA E VERIFICATORE	Euro	€	400,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	Euro	€	7.232,80
INCENTIVO PER FUNZIONARI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€	3.872,80
INCENTIVO PER FUNZIONARI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€	968,20
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€	53.251,04
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>Euro</b>	<b>€</b>	<b>102.949,84</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€</b>	<b>345.000,00</b>

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 345.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata dal Comune di Albinea per € 150.000,00 e dalla Provincia di Reggio Emilia per € 195.000 finanziati con eccedenze di entrate correnti;

- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, e previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati, dal Responsabile Unico di Progetto, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, in applicazione anche del principio di rotazione, e con le regole stabilite dall'art. 11, comma 3, del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti. Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte; il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
  - il codice CIG è A040CDF802, il codice CUP è C31B23000000007, e il CUI è L00209290352202300051;
  - gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al capitolato tecnico, al quadro economico, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori per la "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP37 E VIA MONTANARA NEL COMUNE DI ALBINEA AL CONFINE CON IL COMUNE DI SCANDIANO (INT.B5)" a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 39 dell'Allegato I.7 al Nuovo Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica / validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura, previsto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.



Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 21/12/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....