



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1286 DEL 20/12/2023

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI AFFIDAMENTO PER SERVIZI DI MANUTENZIONE
DEI VEICOLI DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- il D.Lgs. 36/2023, Codice degli Appalti Pubblici, in particolare: gli artt. 1 e 3, l'art.14, comma 1, lettera c), l'art.15, l'art.50, comma 1, lettera b);
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.4, comma 2, l'art.8, comma 2, lettera a);
- l'art. 1, comma 130 della legge 145/2018 con cui è stato modificato l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006, introducendo la soglia di € 5.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA.

Atteso che:

- per garantire lo svolgimento regolare delle attività istituzionali della Provincia riguardanti, in particolare, la gestione della viabilità provinciale ed i servizi di polizia locale, occorre provvedere alla manutenzione degli automezzi di proprietà dell'Ente;
- ad oggi, sulle piattaforme del MEPA "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione di CONSIP, e Intercent-ER della Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna, non risultano attive convenzioni né accordi quadro aventi come oggetto l'erogazione di servizi di manutenzione autoveicoli;
- a causa di imprevisti e onerosi interventi di manutenzione necessari per garantire un'ottimale efficienza di alcuni veicoli e mezzi operativi, indispensabili per lo svolgimento delle attività di manutenzione stradale, anche in considerazione della esigenza di assicurare la fruibilità della rete stradale nelle particolari condizioni ambientali proprie della stagione invernale, si rende necessario assumere gli impegni di spesa sotto specificati a favore di alcune officine specializzate, individuate in quanto particolarmente qualificate per l'esecuzione delle riparazioni in questione, oltre che in considerazione dei prezzi della manodopera applicati per i servizi di cui al presente atto, da considerarsi congrui oltre che convenienti in quanto inferiori rispetto alla media delle tariffe orarie consigliate da CNA-Confartigianato per le officine auto con sede nel territorio della Provincia di Reggio Emilia.

Considerato che, per quanto sopra esposto, si ritiene opportuno provvedere ad **impegnare la somma totale di euro 13.100,00# IVA compresa, alla Missione 10,**

Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2023 codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3, come sotto indicato in dettaglio:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO IVA COMPRESA	C.I.G.
AUTOFFICINA FALAVIGNA di Ivan Falavigna	02079290355	1.100,00	Z533D7FCDF
2 EMME di Manini Marco	02686680352	2.000,00	Z203DD2B6D
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	4.000,00	Z793DA6AED
SORVA s.n.c.	00939690350	6.000,00	ZBE3DA68EF

Dato atto che:

- i contratti con le ditte suddette saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.8, comma 2, lettera a) del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- per la verifica delle cause di esclusione automatiche e non automatiche (artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023), si procederà a norma dell'art.52, comma 1 del D.Lgs 36/2023;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Progetto è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

D E T E R M I N A

1. **Di impegnare la somma totale di euro 13.100,00# IVA compresa, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2023 codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3, a favore delle ditte indicate nella seguente tabella, ripartita come specificato nella stessa, per far fronte ad imprevisti e onerosi interventi di manutenzione necessari per garantire un'ottimale efficienza di alcuni veicoli e mezzi operativi:**

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO IVA COMPRESA	C.I.G.
AUTOFFICINA FALAVIGNA di Ivan Falavigna	02079290355	1.100,00	Z533D7FCDF
2 EMME di Manini Marco	02686680352	2.000,00	Z203DD2B6D
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	4.000,00	Z793DA6AED
SORVA s.n.c.	00939690350	6.000,00	ZBE3DA68EF

2. di dare atto che:

- i contratti con le ditte suddette saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.8, comma 2, lettera a) del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- per la verifica delle cause di esclusione automatiche e non automatiche (artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023), si procederà a norma dell'art.52, comma 1 del D.Lgs 36/2023;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 20/12/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 1286 del 20/12/2023.

Reggio Emilia, lì 21/12/2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA