

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 235 DEL 06/12/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA. VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- obiettivo congiunto per la Provincia e per il Comune di Reggio Emilia è completare lo sforzo di infrastrutturazione intrapreso, in sinergia con le opere viarie legate alla nuova linea ferroviaria ad alta velocità, al fine di ottenere un sistema viario moderno e in linea con le realtà europee più evolute, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in questa logica, la priorità è assegnata alle opere di completamento e razionalizzazione degli assi strategici, su cui chiaramente insistono i maggiori volumi di traffico su gomma, individuati nel piano della viabilità;
- nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate alla creazione di assi di scorrimento veloce, si inseriscono alcune opere funzionalmente connesse al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia come varianti alla S.S. 63 lungo l'asse centrale quali:
 - la Bretella di Rivalta, in fase di completamento da parte del Comune di Reggio Emilia;
 - il Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, il cui progetto esecutivo è stato redatto a cura della Provincia di Reggio Emilia;
- in data 24/05/2019 il Comune di Reggio Emilia e la Provincia hanno sottoscritto specifico accordo di programma, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000, finalizzato al miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia come varianti alla S.S. 63 di cui il presente atto costituisce modifica ed integrazione;
- per quanto attiene all'opera denominata "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione":
 - tale accordo prevedeva che tra gli oneri a carico della Provincia - come prescritto dall'art. 5 - vi fosse la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, lo sviluppo delle fasi progettuali, le procedure di esproprio e il ruolo di Stazione Appaltante, per il conferimento dei lavori, nonché il presidio e gestione della fase relativa all'esecuzione dei lavori e che il Comune assumesse invece l'onere, in virtù dell'art. 4, di finanziare l'opera per un importo di € 2.940.000,00, tramite l'assunzione di un Prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (mutuo), quale contributo agli investimenti a favore della Provincia (ente appartenente al settore delle Pubbliche Amministrazioni), al fine di permettere alla Provincia stessa di effettuare le procedure espropriative, approvare la determina a contrarre ed attivare la gara d'appalto;
 - il Comune si era impegnato a prestare la propria collaborazione nella gestione del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici comunali trattandosi di viabilità non compresa nel Piano Operativo Comunale (POC); tale procedimento sulla proposta di progetto definitivo è esitato nella Delibera di Consiglio Comunale N. 39 del 01/03/2021 che ha comportato:

- la presa d'atto dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 24/05/2019, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000 e 61 della L.R. 24/2017 e delle determinazioni della Conferenza di Servizi;
- la ratifica della variante al POC;
- l'approvazione di competenza del progetto definitivo;
- l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere;
- l'adozione, ai sensi dell'art.3 della legge regionale n.15/2001, della variante alla Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC), rappresentata nella relazione "Proposta di Variante 2020-2021";
- al fine di dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali completando il progetto definitivo e recependo quanto definito nell'ambito della Conferenza di Servizi conclusiva del Procedimento Unico, ai sensi dell'art.53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n.24., la Provincia con determinazione dirigenziale n. 831 del 20/10/2021, ha affidato il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo plano-altimetrico, la redazione della progettazione esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la valutazione dell'impatto acustico su via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta - Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, all'operatore economico SMART ENGINEERING s.r.l.;
- in data 19/10/2023 SMART ENGINEERING s.r.l. ha trasmesso alla Provincia il progetto esecutivo concludente in un importo pari a € 5.260.000,00, aggiornato in funzione dell'andamento dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi dell'art. 26, comma 16, del d.lgs. 50/2016, confermato inoltre dalle disposizioni dell'art. 26, comma 2, del d.l. 50/2022, conv. in l.n. 91/2022; tale scostamento rispetto all'importo stimato in ambito di progettazione definitiva è da ricondurre agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione registrati negli ultimi anni, trasmesso al Comune di Reggio Emilia in data 22/11/2023;
- per quanto attiene all'opera denominata "Bretella di Rivalta", in conformità all'accordo sottoscritto nel 2019, il Comune di Reggio Emilia ha provveduto ad appaltare i lavori, che sono attualmente in fase di completamento e di conseguenza si rende necessario provvedere ad appaltare, nei tempi più rapidi possibili, anche il tratto di Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, per completare il disegno infrastrutturale previsto nello stesso accordo;

Considerato il tempo trascorso ed in relazione alle dinamiche economiche sociali che hanno prodotto dal 2019 ad oggi un mutato quadro generale di riferimento caratterizzato da difficoltà di reperimento dei materiali e conseguente incremento dei costi delle materie prime, si pone la necessità di aggiornare il suddetto accordo per allinearlo allo sviluppo effettivo delle tempistiche delle attività svolte ed ai costi reali dell'opera come risultanti dal progetto esecutivo del Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione sopra citato;

Visto che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo di programma tra Provincia e Comune di Reggio Emilia,

finalizzato al miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del Comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia. Varianti alla S.S. 63: Bretella di Rivalta e Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

dato atto che l'opera di € 5.260.000,00 sarà finanziata per € 5.200.000 dal Comune di Reggio Emilia, attraverso la contrazione di mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti secondo le modalità e i tempi definiti nell'atto integrativo oggetto di approvazione e per € 60.000 dalla Provincia di Reggio Emilia; l'opera è prevista alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 - CUP C81B19000000004;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti, in sostituzione, come da disposizione del 22/03/2022 del Segretario Generale, del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, temporaneamente assente e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare, per le motivazioni evidenziate in premessa, lo schema di atto integrativo e modificativo dell'accordo di programma tra Provincia e Comune di Reggio Emilia, finalizzato al miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del Comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia. Varianti alla S.S. 63: Bretella di Rivalta e Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, al fine di aggiornare il suddetto accordo per allinearli allo sviluppo effettivo delle tempistiche delle attività svolte ed ai costi reali dell'opera come risultanti dal relativo progetto esecutivo;
- di dare atto che:
 - non sono previsti, a carico della Provincia ulteriori oneri rispetto a quelli già previsti nell'accordo a suo tempo siglato e sopra citato;
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre:
 - che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche marginali, senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- schema di atto integrativo e modificativo;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 06/12/2023

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma