

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 215 DEL 08/11/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P.63R è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono, pertanto è stata posta l'attenzione ad incrementare sempre più i livelli di sicurezza di tale asse; a tal fine sono stati esaminati puntualmente gli interventi utili al miglioramento della percorribilità stradale nel tratto tra Reggio Emilia e Gualtieri;
- in data 29/11/2017 è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della S.P.63R;
- in collaborazione con il Comune di Cadelbosco Sopra, il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha redatto specifico progetto esecutivo, da realizzare in due stralci funzionali, riguardante la realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.P.65 e la S.P.63R a Zurco, nel Comune di Cadelbosco Sopra, nonché di una pista ciclopedonale dal medesimo incrocio fino all'intersezione con via Traghetto per una lunghezza complessiva di 1.276 mt;
- in particolare il 1° stralcio, che prevedeva la realizzazione della rotatoria sopracitata e dei primi 811 mt della pista ciclopedonale Zurco-Via Molino Traghetto, è già stato completato ad aprile 2021, a fronte di una spesa complessiva di € 592.000,00;
- il secondo stralcio, attualmente in corso di esecuzione, prevede il completamento della pista ciclopedonale sopracitata per i restanti 465 mt circa, dall'altezza di via Fornace (km. 7+090) fino all'incrocio di via Molino Traghetto lungo il lato ovest della S.P.63R, comprendente un ponte ciclopedonale su un manufatto del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale (C.B.E.C.) per l'attraversamento del canale Diversivo Bresciana.

Considerato che:

- i lavori prevedono tra l'altro la realizzazione di interventi di rifacimento degli accessi carrai che interessano i canali di bonifica in fregio alla stessa Strada Provinciale ed in particolare la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale adiacente al ciglio della scarpata del canale Diversivo Bresciana fino all'innesto con via Molino Traghetto;
- il canale Diversivo Bresciana, interessato dall'intervento, è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da alvei a cielo aperto;
- il C.B.E.C. e la Provincia hanno individuato, quale soluzione tecnica per incrementare la sicurezza stradale della S.P. 63R, la prosecuzione della pista ciclabile sopracitata in continuità con il tratto già realizzato nel 2021, fino a collegarsi con il ciclopedonale esistente a nord dell'intersezione con via Molino Traghetto;
- nello specifico, al fine di evitare la possibile erosione della scarpata del Diversivo Bresciana, si prevede, in coerenza con la concessione n. 23480 del 27/02/2019, rilasciata dal Consorzio alla Provincia, che la scarpata del canale in sinistra idraulica sia rivestita con massi calcarei ciclopici incassati nella sezione originale d'alveo ed estesi per circa 80 metri, ossia dall'attraversamento ciclopedonale da realizzare sopra al canale stesso fino all'intersezione con via Molino Traghetto;

- la spesa è prevista alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Atteso che con provvedimento del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e Il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato alla **“REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA ”**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - ✓ l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 08/11/2023

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA

TRA

- la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. ____ del _____, nel seguito "Provincia",

e

- il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito "C.B.E.C.";

* * *

Premesso che:

- la S.P.63R è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono, pertanto è stata posta l'attenzione ad incrementare sempre più i livelli di sicurezza di tale asse; a tal fine sono stati esaminati puntualmente gli interventi utili al miglioramento della percorribilità stradale nel tratto tra Reggio Emilia e Gualtieri;
- in data 29/11/2017 è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della S.P.63R;
- in collaborazione con il Comune di Cadelbosco Sopra, il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha redatto specifico progetto esecutivo, da realizzare in due stralci funzionali, riguardante la realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.P.65 e la S.P.63R a Zurco, nel Comune di Cadelbosco Sopra, nonché di una pista ciclopedonale dal medesimo incrocio fino all'intersezione con via Traghettino per una lunghezza complessiva di 1.276 mt;
- in particolare il 1° stralcio, che prevedeva la realizzazione della rotatoria sopracitata e dei primi 811 mt della pista ciclopedonale Zurco-Via Molino Traghettino, è già stato completato ad aprile 2021, a fronte di una spesa complessiva di € 592.000,00;
- il secondo stralcio, attualmente in corso di esecuzione, prevede il completamento della pista ciclopedonale sopracitata per i restanti 465 mt circa, dall'altezza di via Fornace (km. 7+090) fino all'incrocio di via Molino Traghettino lungo il lato ovest della S.P.63R, comprendente un ponte ciclopedonale su un manufatto del C.B.E.C. per l'attraversamento del canale Diversivo Bresciana.

Considerato che:

- i lavori prevedono tra l'altro la realizzazione di interventi di rifacimento degli accessi carrai che interessano i canali di bonifica in fregio alla stessa Strada Provinciale ed in particolare la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale adiacente al ciglio della scarpata del canale Diversivo Bresciana fino all'innesto con via Molino Traghetino;
- il canale Diversivo Bresciana, interessato dall'intervento, è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da alvei a cielo aperto;
- il C.B.E.C. e la Provincia hanno individuato, quale soluzione tecnica per incrementare la sicurezza stradale della S.P. 63R, la prosecuzione della pista ciclabile sopracitata in continuità con il tratto già realizzato nel 2021, fino a collegarsi con il ciclopedonale esistente a nord dell'intersezione con via Molino Traghetino;
- nello specifico, al fine di evitare la possibile erosione della scarpata del Diversivo Bresciana, si prevede, in coerenza con la concessione n. 23480 del 27/02/2019, rilasciata dal Consorzio alla Provincia, che la scarpata del canale in sinistra idraulica sia rivestita con massi calcarei ciclopici incassati nella sezione originale d'alveo ed estesi per circa 80 metri, ossia dall'attraversamento ciclopedonale da realizzare sopra al canale stesso fino all'intersezione con via Molino Traghetino.

TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

ART. 2 - IMPEGNI DEI SOGGETTI

IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE:

Il C.B.E.C. ha proposto due soluzioni progettuali, una consistente nella realizzazione di una difesa di sponda in massi da scogliera in linea con quanto prescritto nella concessione, l'altra mediante l'esecuzione di difesa di sponda mediante casseri prefabbricati in c.a. Tale soluzione risolverebbe il problema dell'interferenza con la linea Telecom aerea presente in quel tratto. I costi dei due interventi sono pressochè simili e dell'ordine dei 30.000 euro (iva compresa), fatto salvo l'offerta dell'impresa, e il fatto che nel caso della scelta della posa massi, occorre aggiungere gli oneri per lo spostamento della linea Telecom.

Il C.B.E.C. si impegna inoltre a supportare la DL per quanto attiene alla definizione delle quote a cui posizionare le difese di sponda sopra indicate e a indicare i periodi in cui è possibile eseguire le opere stesse in relazione al regime idraulico del Diversivo Bresciana. Visto il miglioramento dell'opera idraulica di bonifica, il C.B.E.C. si impegna inoltre a concorrere alla realizzazione della difesa di sponda come indicato nel successivo art.3.

IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

provvedere ad effettuare la scelta progettuale tra le due prospettate, e alla realizzazione delle opere, oltre che sostenere le spese per la realizzazione dell'opera.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

ART. 3 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- il C.B.E.C. alla partecipazione alla spesa per euro 12.000,00 complessivi, che verserà alla Provincia alla presentazione del certificato di regolare esecuzione redatto dal DL, relativamente alle opere del presente accordo;
- la Provincia a sostenere gli ulteriori oneri necessari, per complessivi presunti euro 18.000,00 dato che la stima complessiva presunta dell'intervento è di circa euro 30.000,00.

ART. 4 - MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà esclusivamente a carico del C.B.E.C., fatto salvo che qualora per l'esecuzione di lavori per la sistemazione e la sicurezza idraulica si dovessero effettuare ripristini alla pista, questi saranno posti a carico della Provincia.

ART. 5 – TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori. Su questo dunque Provincia e C.B.E.C. si coordineranno per definire il programma degli interventi.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti digitalmente.

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE
IL PRESIDENTE

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2023/3777

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 06/11/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to GATTI AZZIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2023/3777

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 07/11/2023

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 215 DEL 08/11/2023

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA
REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN
CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO
BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA
MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI
CADELBOSCO SOPRA

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 08/11/2023

IL VICESEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.