

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 215 DEL 08/11/2023**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P.63R è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono, pertanto è stata posta l'attenzione ad incrementare sempre più i livelli di sicurezza di tale asse; a tal fine sono stati esaminati puntualmente gli interventi utili al miglioramento della percorribilità stradale nel tratto tra Reggio Emilia e Gualtieri;
- in data 29/11/2017 è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della S.P.63R;
- in collaborazione con il Comune di Cadelbosco Sopra, il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha redatto specifico progetto esecutivo, da realizzare in due stralci funzionali, riguardante la realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.P.65 e la S.P.63R a Zurco, nel Comune di Cadelbosco Sopra, nonché di una pista ciclopedonale dal medesimo incrocio fino all'intersezione con via Traghetto per una lunghezza complessiva di 1.276 mt;
- in particolare il 1° stralcio, che prevedeva la realizzazione della rotatoria sopracitata e dei primi 811 mt della pista ciclopedonale Zurco-Via Molino Traghetto, è già stato completato ad aprile 2021, a fronte di una spesa complessiva di € 592.000,00;
- il secondo stralcio, attualmente in corso di esecuzione, prevede il completamento della pista ciclopedonale sopracitata per i restanti 465 mt circa, dall'altezza di via Fornace (km. 7+090) fino all'incrocio di via Molino Traghetto lungo il lato ovest della S.P.63R, comprendente un ponte ciclopedonale su un manufatto del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale (C.B.E.C.) per l'attraversamento del canale Diversivo Bresciana.

Considerato che:

- i lavori prevedono tra l'altro la realizzazione di interventi di rifacimento degli accessi carrai che interessano i canali di bonifica in fregio alla stessa Strada Provinciale ed in particolare la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale adiacente al ciglio della scarpata del canale Diversivo Bresciana fino all'innesto con via Molino Traghetto;
- il canale Diversivo Bresciana, interessato dall'intervento, è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da alvei a cielo aperto;
- il C.B.E.C. e la Provincia hanno individuato, quale soluzione tecnica per incrementare la sicurezza stradale della S.P. 63R, la prosecuzione della pista ciclabile sopracitata in continuità con il tratto già realizzato nel 2021, fino a collegarsi con il ciclopedonale esistente a nord dell'intersezione con via Molino Traghetto;
- nello specifico, al fine di evitare la possibile erosione della scarpata del Diversivo Bresciana, si prevede, in coerenza con la concessione n. 23480 del 27/02/2019, rilasciata dal Consorzio alla Provincia, che la scarpata del canale in sinistra idraulica sia rivestita con massi calcarei ciclopici incassati nella sezione originale d'alveo ed estesi per circa 80 metri, ossia dall'attraversamento ciclopedonale da realizzare sopra al canale stesso fino all'intersezione con via Molino Traghetto;

- la spesa è prevista alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Atteso che con provvedimento del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e Il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato alla **“REALIZZAZIONE DI RIVESTIMENTO CON CASSERI PREFABBRICATI IN CEMENTO DI UN TRATTO DELLA SCARPATA DEL DIVERSIVO BRESCIANA, NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E VIA MOLINO TRAGHETTINO IN LOC. ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA ”**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
  - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
  - ✓ l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
  - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

### ALLEGATI:

- schema di accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 08/11/2023

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....