

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1057 DEL 03/11/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N. 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N. 2 IN COMUNE DI REGGIOLO. RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1021 DEL 27/10/2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01.03.2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07.06.2023 e n. 182 del 29.09.2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 1021 del 27/10/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO”, per l'importo complessivo di € 475.119,00;
- nella citata determinazione dirigenziale si è, tra l'altro, dato atto del finanziamento del progetto di € 475.119,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Pluriennale 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5196 del PEG 2023, codice V livello 2020109012 e intervento inserito nell'elenco annuale 2023 del Programma Triennale delle OO.PP. 2023-2025 della Provincia, così articolato:
 - per € 200.000,00 con fondi provinciali (avanzo);
 - per € 275.119,00 con trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna;

Considerato che:

- con deliberazione n. 594 del 21.04.2022 la Regione Emilia Romagna ha preso atto dell'assegnazione alla Regione stessa delle risorse FSC 2021-27 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178 del 2020 per complessivi 107,7 milioni di euro di cui all'allegato 1 della delibera Cipess n. 79 del 22/12/2021;
- con deliberazione n. 1209 del 18.07.2022 la Regione Emilia-Romagna ha ripartito dette risorse alle Province e Città metropolitana di Bologna per interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento e nuove infrastrutture stradali di immediato avvio dei lavori ed in particolare alla Provincia di Reggio Emilia risultano assegnati, tra l'altro € 275.119,00 per l'intervento sopra citato;
- in particolare la deliberazione n. 1209/2022, di cui sopra, ha stabilito, tra l'altro, che: *“la concessione dei contributi con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa verrà disposta nei limiti delle risorse assegnate per ogni anno di bilancio, con atti formali del dirigente competente, in conformità ai principi e postulati previsti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili e in particolare dalle disposizioni della deliberazione G.R. n. 324/2022, in premessa citata, dietro presentazione, da parte dei beneficiari del progetto di fattibilità tecnico-economica o livello progettuale superiore e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa”;*

Rilevato che, per mero errore materiale, la determinazione dirigenziale n. 1021 del 27/10/2023, sopra richiamata, non specifica il cronoprogramma di esigibilità della spesa;

Ritenuto di:

- rettificare la determinazione dirigenziale n. 1021 del 27/10/2023, in punto all'esigibilità della spesa, con l'approvazione, nel rispetto di quanto stabilito nella deliberazione di Giunta Regionale n. 1209/2022 di cui sopra, il cronoprogramma di esigibilità della spesa dell'intervento in argomento, come segue:
 - annualità 2023:
 - € 60.000,00, trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna;
 - € 43.617,49, fondi provinciali (avanzo);
 - annualità 2024:
 - € 215.119,00, trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna;
 - € 156.382,51, fondi provinciali (avanzo);
- confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale sopra richiamata;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G11;

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare, per le motivazioni espresse in premessa, la determinazione dirigenziale n. 1021 del 27/10/2023, di approvazione del progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO”, per l'importo complessivo di € 475.119,00, in punto all'esigibilità della spesa;
- di approvare, nel rispetto di quanto stabilito nella deliberazione di Giunta Regionale n. 1209/2022 ed in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa dell'intervento in argomento, come segue:
 - annualità 2023:
 - € 60.000,00, trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna;
 - € 43.617,49, fondi provinciali (avanzo);
 - annualità 2024:
 - € 215.119,00, trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna;

- € 156.382,51, fondi provinciali (avanzo);
- di confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la determinazione dirigenziale sopra richiamata.

Reggio Emilia, li 03/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma