

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 203 DEL 27/10/2023**

OGGETTO

VARIANTE AL PSC E RUE DEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA, NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 53 LR 24/2017, RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI INCROCIO A ROTATORIA CORRELATA AD AMPLIAMENTO DELL'INSEDIAMENTO PRODUTTIVO CLEVERTECH SPA, ARTT. 32, E 33 LR 20/2000, DELL'ART. 5 LR 19/2008 E VALUTAZIONE AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 19 DELLA LR 24/2017 E ART. 15 D.LGS 152/2006

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra ha trasmesso alla Provincia gli elaborati del procedimento unico in oggetto, unitamente alla convocazione della Conferenza di Servizi di cui al comma 3 art. 53 della LR 24/2017, atti pervenuti a questa Provincia in data 23/03/2022 ed ascritti al protocollo generale n. 7429/2022;
- l'art. 53 comma 1 lettera a) della L.R. 24/2017 prevede che, per la realizzazione di opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, l'Ente titolare del procedimento e del livello di interesse convochi—una conferenza di servizi per l'approvazione della localizzazione del progetto definitivo o esecutivo dell'intervento in variante al PSC e al RUE vigenti;
- il Comune ha provveduto a depositare la documentazione tecnica in apposita sezione web, ha pubblicato l'avviso per l'avvio del procedimento unico sul BURERT del 13/04/2022, e ne ha dato comunicazione tramite lettera di trasmissione acquisita in data 20/04/2022 ed ascritta al protocollo generale n. 10163/2022;
- la Conferenza dei Servizi, convocata dal Comune, si è riunita il 03/05/2022 in modalità sincrona tramite videoconferenza;
- gli Enti partecipanti hanno provveduto a richiedere integrazioni alla documentazione presentata e depositata, e, fatta salva la pubblicazione sul BURERT del 13/04/2022 ai fini ambientali, hanno richiesto altresì la pubblicazione sul BURERT per assolvere alle comunicazioni relative all'avviso di apposizione del vincolo preordinato di esproprio; le richieste di integrazione, espresse dalla Provincia di Reggio Emilia e dal Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, sono rinvenibili nel Verbale della prima seduta, trasmesso alla Provincia di Reggio Emilia in data 17/05/2022 ed ascritta al protocollo generale n. 12897/2022;
- il Comune ha provveduto in data 01/03/2023 agli obblighi di pubblicazione sul BURERT per assolvere alle comunicazioni relative all'avviso di esproprio;
- in data 22/08/2023, tramite comunicazione ascritta al protocollo generale n. 29318/2023, il Comune ha trasmesso le integrazioni richieste in prima Seduta del 03/05/2022, e contestualmente ha convocato la 2° Seduta della Conferenza dei servizi in modalità sincrona, per il giorno 14/09/2023;
- in data 17/10/2023, tramite comunicazione ascritta al protocollo generale n. 35499/2023, il Comune ha trasmesso le integrazioni richieste in seconda Seduta del 14/09/2023, e contestualmente ha convocato la 3° Seduta della Conferenza dei servizi in modalità sincrona, per il giorno 23/10/2023; con la medesima comunicazione sono stati trasmessi i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale;
- il Comune ha dato atto nella Relazione Tecnica integrata, acquisita con la trasmissione delle integrazioni di cui al punto precedente, che si è concluso il periodo di deposito degli atti e non sono pervenute osservazioni al Comune, e all'Unione Terre di Mezzo; nella medesima Relazione Tecnica sono stati indicati i Pareri pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale ed egualmente inviati tramite la medesima trasmissione di cui sopra;
- in data 18/10/2023 il Comune di Cadelbosco di Sopra ha trasmesso il Verbale della seconda seduta della conferenza dei Servizi, ed ascritto al protocollo generale n. 35667/2023;
- in data 18/10/2023 il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia ha rilasciato parere favorevole condizionato alla realizzazione della rotatoria di cui all'oggetto, ed è stato trasmesso dal Comune di Cadelbosco di Sopra in data 19/10/2023 ed ascritto al protocollo generale n. 35732/2023.

Dato atto che il Responsabile del Procedimento del presente atto è l'Arch. Mariasilvia Boeri, che ha predisposto l'istruttoria della variante agli strumenti urbanistici in esame.

Constatato che.

- oggetto del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) della LR n. 24/2017 è la realizzazione di una infrastruttura stradale, una rotatoria, in intersezione tra la SP63R e Via Brodolini in località La Madonnina nel Comune di Cadelbosco di Sopra;
- obiettivo dell'intervento è la messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 63R e via Brodolini mediante la riduzione della velocità dei veicoli in entrambi i sensi di marcia e la riduzione dei punti di conflitto generati dai flussi veicolari in ingresso e uscita da via Brodolini; la nuova rotatoria sarà caratterizzata da un raggio esterno di 19 metri e anello giratorio di 7 metri con banchine laterali di 1 metro di larghezza;
- Il progetto dell'opera era già delineato come opera fuori comparto, agli atti della conferenza decisoria del precedente procedimento unico relativo all'ampliamento di insediamento produttivo dell'azienda CLEVERTECH SPA, di cui al Decreto del Presidente della Provincia n. 219 del 08/10/2019;
- tale progetto definitivo aveva ricevuto parere favorevole del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, in data 05/03/2020 Prot. N° 5857/2020;
- si prevede variante agli strumenti urbanistici vigenti per effetto della localizzazione dell'opera nei relativi elaborati cartografici e apposizione del vincolo espropriativo con dichiarazione di pubblica utilità.

Constatato inoltre che nel Rapporto Ambientale si evidenzia che:

- lungo la SP 63R sono presenti le reti tecnologiche funzionali alla rotatoria, in particolare la linea elettrica ed il sistema di collettamento delle acque meteoriche;
- relativamente alle acque meteoriche provenienti dalla piattaforma stradale, per la parte est della rotatoria si prevede di scaricare le acque direttamente nel fosso di guardia al piede del rilevato, mentre per la parte ad ovest e per via Brodolini le acque meteoriche intercettate verranno convogliate in pubblica fognatura;
- si prevede l'impiego di un impianto di illuminazione esterna in conformità alla LR n. 19/2003 con corpi illuminanti a basso consumo secondo le disposizioni di legge in materia;
- la realizzazione della rotatoria determina interferenze con canali aventi funzione irrigua in gestione del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, denominati "Canale Tomba Superiore e Inferiore" e "Canale Madonnina", posti ad ovest e ad est della sede stradale della SP 63R; in corrispondenza della rotatoria il progetto prevede la parziale deviazione dei canali dal loro attuale percorso tramite posa di nuove tubature;
- in relazione al traffico veicolare è stata svolta una valutazione della capacità e dei livelli di servizio della rotatoria, la cui realizzazione riguarda la regimazione del traffico e non comporterà variazioni sui volumi di traffico attualmente presenti nell'area in esame; dalle analisi e valutazioni effettuate sia sulla base del monitoraggio dei flussi di traffico effettuato a dicembre 2021 che considerando il precedente monitoraggio di luglio 2019, emerge che:
 - non si rilevano elementi di criticità, né in riferimento ai tassi di saturazione, che risultano accettabili, né in riferimento ai livelli di servizio della nuova rotatoria, che risultano collocati in categoria A o B, rispettivamente con ritardo medio in ingresso alla rotatoria inferiore a 10 secondi e con ritardo medio in ingresso compreso tra 10 e 15 secondi;
 - la capacità della rotatoria risulta essere adeguata ai volumi di traffico rilevati;

- infine nel Rapporto Ambientale sono contenute matrici per l'analisi e la verifica degli effetti/impatti ambientali dell'intervento in progetto e della coerenza con gli obiettivi del PSC; in conclusione nel Rapporto si evidenzia che dalle valutazioni ed analisi svolte non emergono potenziali interferenze negative significative relativamente alle diverse componenti ambientali considerate; mentre sono prevedibili ricadute positive soprattutto per l'atteso aumento del livello di sicurezza nel tratto stradale interessato, in quanto:
 - si prevede di mantenere la pista ciclopedonale presente nell'area e di migliorarne la fruibilità e sicurezza (con particolare riferimento agli attraversamenti stradali);
 - la rotatoria potrà contribuire a ridurre la velocità lungo la SP 63R;
- nel Rapporto Ambientale è contenuto un Piano di Monitoraggio che considera due componenti ambientali, emissioni sonore e volumi di traffico, e due indicatori, rispettivamente il livello continuo equivalente (LAeq), da misurare in fase di collaudo iniziale e successivamente con frequenza da stabilire, e il flusso orario in veicoli equivalenti (Veq/h), da misurare in fase iniziale di esercizio della rotatoria;

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 53 "Procedimento unico" della L.R. 24/2017 la Provincia esprime la propria posizione in sede di Conferenza di Servizi;
- ai sensi dell'art. 32 della L.R. 20/2000 la Provincia può sollevare riserve in merito alla conformità dei PSC agli altri strumenti della pianificazione provinciale e regionale, limitatamente agli ambiti delle materie di pertinenza dei piani stessi;
- ai sensi dell'art. 33 comma 4 della LR 20/2000 modificata dalla LR 6/2009, la variante al RUE in esame, contenendo la disciplina particolareggiata di parti del territorio urbanizzato, viene esaminata dalla Provincia con il procedimento proprio del POC dalla Provincia che può formulare riserve relativamente ai contenuti che contrastano con il PSC o con le prescrizioni di piani sopravvenuti di livello territoriale superiore;
- la Provincia, ai sensi dell'art. 19 comma 3 della LR 24/2017 è l'Autorità Competente alla valutazione ambientale dei piani urbanistici comunali;
- come disposto dall'art. 5 della LR 19/2008, la verifica di compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni di pericolosità sismica locale viene espletata nell'ambito delle riserve o degli atti di assenso, comunque denominati, resi dalla Provincia nel corso del procedimento di approvazione dello strumento urbanistico;

Atteso inoltre che durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito degli avvisi sul BURERT del 13/04/2022 e del 01/03/2023 il Comune di Cadelbosco di Sopra non ha ricevuto osservazioni da parte di privati cittadini;

CONSIDERATO che:

- svolta l'istruttoria e visto il parere della Dott. Barbara Casoli, responsabile degli atti di questa Provincia inerenti le materie geologiche, idrogeologiche e sismiche, espresso in data 19/10/2023 nel quale si evidenzia la non necessità del parere di compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità sismica locale del territorio reso ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/08, fatte salve le verifiche geologiche e sismiche eventualmente previste, in fase progettuale, dalla normativa vigente;
- visto il parere favorevole condizionato del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, prot. n. 35664 del 18/10/2023, con il quale si richiede di rispettare indicazioni tecniche in merito alla realizzazione di tutti i cavidotti, dovrà essere modificata la localizzazione della torre faro e della palificazione per l'illuminazione stradale, e dovranno essere rispettate disposizioni tecniche in merito alle opere del

“pacchetto stradale” con l'adozione di una determinata stratigrafia, oltre le attestazioni di recepimento delle menzionate prescrizioni;

- Il Responsabile del Procedimento, propone di formulare le seguenti riserve in merito alla realizzazione di incrocio a rotatoria in attuazione della convenzione urbanistica correlata ad ampliamento dell'insediamento produttivo di CLEVERTECH SPA, ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017, riserve che si condividono:
 - relativamente all'articolo 3 “Esecuzione, collaudo, presa in carico delle opere e obblighi” di cui alla Convenzione, la programmazione temporale dei lavori di realizzazione della rotatoria dovrà prendere avvio esclusivamente dalla data di conclusione della Conferenza dei servizi e dovrà essere integrata con la tempistica per la sottoscrizione della convenzione;
 - prima della sottoscrizione della Convenzione dovranno essere adempiuti gli obblighi previsti dall'art. 53 LR 24/2017, comma 6 lettera e) (informativa antimafia di cui all'art. 84, comma 3 del D.Lgs 159/2011);

CONSIDERATO inoltre che, per quanto attiene alla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (VALSAT):

- visti i pareri espressi nell'ambito della Conferenza dei Servizi del procedimento unico in oggetto e riportati nel Rapporto Istruttorio ARPAE-SAC:
 - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, relativo al rilascio del parere di massima al progetto definitivo, in data il 05/03/2020, parere favorevole;
 - IRETI, Prot. RT0126414-2023-P del 25/09/2023, parere favorevole condizionato alla risoluzione delle interferenze con le reti dei sottoservizi, alla scelta del recapito delle acque meteoriche;
 - SNAM, Prot. 181 DI-CEOR/C.RE/LAG. del 01/04/2022; comunicazione di non interferenza delle opere pubbliche in progetto con gli impianti della società SNAM;
 - Agenzia Territoriale dell'Emilia-Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti, prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023, parere favorevole condizionato all'avvio di richiesta ad IRETI di preventivo per lo spostamento/adeguamento delle reti e degli impianti interferiti, e ai rispetti e alla osservanza di prescrizioni normative e regolamentari per salvaguardia delle risorse idriche superficiali e sotterranee ad uso idropotabile;
 - Comando Provinciale Vigili del Fuoco – REGGIO EMILIA, prot. n. 0007271. 06-05-2022. h. 11:19, parere favorevole – nulla osta;
 - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2022/0149533 del 04/09/2023, parere favorevole;
 - Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia, Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio Igiene e Sanità Pubblica, parere favorevole espresso nella 1^a seduta della Conferenza di servizi e riportato nel relativo verbale;
- visto inoltre:

- l'atto unilaterale d'obbligo n. 2023/115 sottoscritto dal Comune di Cadelbosco di Sopra nei confronti del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato al successivo rilascio della concessione ai sensi del RD n. 368/1904, a seguito di modifica e integrazione degli elaborati di progetto per la risoluzione delle interferenze con le opere idrauliche in gestione al Consorzio di Bonifica rilevate nella 1^ seduta della Conferenza di servizi del 03/05/2022;
- visto, infine, il Rapporto Istruttorio di ARPAE - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia, PG/2023/0179523 del 23/10/2023, qui allegato nel quale si ritiene non siano attesi effetti ambientali negativi significativi dell'attuazione dell'intervento, nel rispetto di specifiche prescrizioni;
- il Responsabile del Procedimento propone di esprimere Parere Motivato positivo ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 152/2006, relativamente alla ValSAT della Variante al PSC e al RUE del Comune di Cadelbosco di Sopra in oggetto, a condizione che siano rispettate, nelle successive fasi attuative, le prescrizioni contenute nei pareri di:
 - IRETI, Prot. RT0126414-2023-P del 25/09/2023, parere favorevole condizionato alla risoluzione delle interferenze con le reti dei sottoservizi, alla scelta del recapito delle acque meteoriche;
 - Agenzia Territoriale dell'Emilia-Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti, prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023, parere favorevole condizionato all'avvio di richiesta ad IRETI di preventivo per lo spostamento/adequamento delle reti e degli impianti interferiti, e ai rispetti e alla osservanza di prescrizioni normative e regolamentari per salvaguardia delle risorse idriche superficiali e sotterranee ad uso idropotabile;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, comma 6 lettera e), relativo all'obbligo di acquisire l'informazione antimafia, il rilascio di una informazione antimafia interdittiva preclude la conclusione del procedimento unico ovvero comporta la decadenza di diritto della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi che abilita all'attuazione dell'intervento;

Visto il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio, in sostituzione della Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale, temporaneamente assente;

DECRETA

- di formulare le riserve di cui al precedente CONSIDERATO in merito al progetto definitivo relativo alla realizzazione della intersezione tra la SP63R e Via Brodolini in località La Madonnina nel Comune di Cadelbosco di Sopra in Variante al PSC e al RUE del Comune di Cadelbosco di Sopra, nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della LR 24/2017;
- di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, Parere Motivato positivo relativamente alla Valutazione ambientale strategica, ValSAT, della suddetta Variante al PSC e al RUE del Comune di Cadelbosco di Sopra a condizione che sia rispettato quanto

riportato nel precedente “CONSIDERATO” cui dovrà darsi riscontro nel documento “Dichiarazione di sintesi” (ai sensi dell'art. 17 del D.lgs 152/2006) che sarà parte integrante del piano approvato;

- di dare atto che
 - ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, comma 6 lettera e), relativo all'obbligo di acquisire l'informazione antimafia, il rilascio di una informazione antimafia interdittiva preclude la conclusione del procedimento unico ovvero comporta la decadenza di diritto della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi che abilita all'attuazione dell'intervento;
 - l'adozione del presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Ente;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- Rapporto istruttorio ARPAE-SAC;
- Allegato pareri Enti;
- Parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 27/10/2023

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Pratica SAC n. 13891/2022

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Procedimento unico art. 53 comma 1 lettera a) della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto di nuovo svincolo a rotatoria sulla SP 63R all'incrocio con Via Giacomo Brodolini in Comune di Cadelbosco di Sopra, in variante alla pianificazione urbanistica vigente – rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Visti gli elaborati costitutivi del progetto per l'approvazione del progetto di nuovo svincolo a rotatoria sulla SP 63R all'incrocio con Via Giacomo Brodolini in Comune di Cadelbosco di Sopra, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, trasmessi dal Comune di Cadelbosco di Sopra, con nota prot. n. 2640 del 23/03/2022, acquisita agli atti al prot. n. PG/2022/48443 del 23/03/2022, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) della LR n. 24/2017. Contestualmente il Comune di Cadelbosco di Sopra ha indetto la conferenza di servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter, Legge n. 241/1990 per l'acquisizione dei pareri degli Enti nell'ambito del procedimento unico stesso.

Visti i verbali delle sedute della conferenza di servizi, tenutesi in data 03/05/2022 e 14/09/2023.

Viste le integrazioni documentali trasmesse dal Comune di Cadelbosco di Sopra con nota prot. n. 6976 del 22/08/2023, acquisita agli atti al prot. n. PG/2023/143033 del 22/08/2023, successivamente completate con ulteriore documentazione, comprensiva dei pareri degli Enti, trasmessa dal Comune di Cadelbosco di Sopra con nota prot. n. 8429 del 16/10/2023, acquisita agli atti al prot. n. PG/2023/175742 del 17/10/2023.

Considerato che:

- nelle note trasmesse dal Comune di Cadelbosco di Sopra nell'ambito del Procedimento unico in esame e negli elaborati si evidenzia che la rotatoria posta all'incrocio tra Via

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpa.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Giacomo Brodolini e la SP 63R è compresa tra le opere fuori comparto previste dalla convenzione urbanistica con la Ditta Cleverttech spa sottoscritta a seguito della conclusione positiva del Procedimento unico ex art. 53 LR n. 24/2017 che nel 2019 ha riguardato l'ampliamento e la riorganizzazione degli spazi esterni dello stabilimento produttivo della stessa Cleverttech spa, sito in via Brodolini nella zona produttiva La Madonnina.

Dato atto che:

- nell'ambito del Procedimento unico ex art. 53 della LR n. 24/2017 svoltosi nel 2019, il progetto di ampliamento dell'insediamento produttivo di Cleverttech spa è stato oggetto di valutazione ambientale nell'ambito del relativo esame urbanistico ed ambientale, conclusasi con esclusione dalla Valutazione ambientale strategica (VAS) con prescrizioni con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 219 dell'08/10/2019.

Considerato che dagli elaborati emerge che:

- il progetto in esame prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra via Giacomo Brodolini, strada di accesso alla zona produttiva La Madonnina, e la SP 63R;
- obiettivo dell'intervento è la messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 63R e via Brodolini mediante la riduzione della velocità dei veicoli in entrambi i sensi di marcia e la riduzione dei punti di conflitto generati dai flussi veicolari in ingresso e uscita da via Brodolini; la nuova rotatoria sarà caratterizzata da un raggio esterno di 19 metri e anello giratorio di 7 metri con banchine laterali di 1 metro di larghezza;
- si prevede variante agli strumenti urbanistici vigenti ai fini della localizzazione dell'opera nei relativi elaborati cartografici e apposizione del vincolo espropriativo con dichiarazione di pubblica utilità;
- nella Valutazione previsionale di impatto acustico si evidenzia che il rallentamento dei flussi di traffico sulla SP 63R per effetto della rotatoria di progetto determinerà un miglioramento dei livelli acustici fino ad una distanza di 100 metri dall'intersezione; la simulazione con la rotatoria al posto dell'attuale incrocio a raso ha mostrato al più vicino ricettore abitativo una diminuzione dei livelli sonori, rispetto allo stato attuale e a parità di flussi di traffico, di 2.5-3 dB; nel piano di monitoraggio dell'opera si prevede di eseguire un collaudo acustico iniziale a fine lavori;
- nel Rapporto ambientale si evidenzia che:
 - o lungo la SP 63R sono presenti le reti tecnologiche funzionali alla rotatoria, in particolare la linea elettrica ed il sistema di collettamento delle acque meteoriche;
 - o relativamente alle acque meteoriche provenienti dalla piattaforma stradale, per la parte est della rotatoria si prevede di scaricare le acque direttamente nel fosso di guardia al piede del rilevato, mentre per la parte ad ovest e per via Brodolini le acque meteoriche intercettate verranno convogliate in pubblica fognatura;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aooe@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- si prevede l'impiego di un impianto di illuminazione esterna in conformità alla LR n. 19/2003 con corpi illuminanti a basso consumo secondo le disposizioni di legge in materia;
- la realizzazione della rotatoria determina interferenze con canali aventi funzione irrigua in gestione del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, denominati "Canale Tomba Superiore e Inferiore" e "Canale Madonnina", posti ad ovest e ad est della sede stradale della SP 63R; in corrispondenza della rotatoria il progetto prevede la parziale deviazione dei canali dal loro attuale percorso tramite posa di nuove tubature; a tal proposito si veda il sotto richiamato atto unilaterale d'obbligo n. 2023/115 sottoscritto dal Comune di Cadelbosco di Sopra nei confronti del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- in relazione al traffico veicolare è stata svolta una valutazione della capacità e dei livelli di servizio della rotatoria, la cui realizzazione riguarda la regimazione del traffico e non comporterà variazioni sui volumi di traffico attualmente presenti nell'area in esame; dalle analisi e valutazioni effettuate sia sulla base del monitoraggio dei flussi di traffico effettuato a dicembre 2021 che considerando il precedente monitoraggio di luglio 2019, emerge che:
 - ▷ non si rilevano elementi di criticità, né in riferimento ai tassi di saturazione, che risultano accettabili, né in riferimento ai livelli di servizio della nuova rotatoria, che risultano collocati in categoria A o B, rispettivamente con ritardo medio in ingresso alla rotatoria inferiore a 10 secondi e con ritardo medio in ingresso compreso tra 10 e 15 secondi;
 - ▷ la capacità della rotatoria risulta essere adeguata ai volumi di traffico rilevati;
- infine nel Rapporto ambientale sono contenute matrici per l'analisi e la verifica degli effetti/impatti ambientali dell'intervento in progetto e della coerenza con gli obiettivi del PSC; in conclusione nel Rapporto si evidenzia che dalle valutazioni ed analisi svolte non emergono potenziali interferenze negative significative relativamente alle diverse componenti ambientali considerate, mentre sono prevedibili ricadute positive soprattutto per l'atteso aumento del livello di sicurezza nel tratto stradale interessato, in quanto:
 - si prevede di mantenere la pista ciclopedonale presente nell'area e di migliorarne la fruibilità e sicurezza (con particolare riferimento agli attraversamenti stradali);
 - la rotatoria potrà contribuire a ridurre la velocità lungo la SP 63R;
- nel Rapporto ambientale è contenuto un Piano di Monitoraggio che considera due aspetti ambientali, emissioni sonore e volumi di traffico, e due indicatori, rispettivamente il livello continuo equivalente (LAeq), da misurare in fase di collaudo iniziale e successivamente con frequenza da stabilire, e il flusso orario in veicoli equivalenti (Veq/h), da misurare in fase iniziale di esercizio della rotatoria.

Visti gli allegati pareri espressi nell'ambito della conferenza di servizi del procedimento unico in oggetto:

- Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2023/0149533 del 04/09/2023; ad esito favorevole;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpa.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

- Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia, Dipartimento di Sanità Pubblica, Servizio Igiene e Sanità Pubblica; parere favorevole espresso nella 1^a seduta della Conferenza di servizi e riportato nel relativo verbale;
- Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, prot. n. 5857 del 05/03/2020, parere favorevole di massima alla realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la SP 63R Valico del Cerreto e via Brodolini in località La Madonnina a Cadelbosco di Sopra;
- Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, prot. n. 35664 del 18/10/2023, parere favorevole condizionato al rispetto di prescrizioni tecniche inerenti il progetto dell'infrastruttura;
- IRETI, prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023; nel parere si precisa quanto segue:
 - *la nuova rotatoria interferisce con reti e impianti acqua e gas, come si evince dagli allegati; gli attuatori dovranno richiedere preventivo per spostamento/adequamento sottoservizi presenti;*
 - *poiché la fognatura bianca di via Brodolini risulta già alquanto sottodimensionata in relazione agli attuali apporti di acque meteoriche, è preferibile, per quanto possibile, di prediligere il recapito diretto nei Canali di Bonifica;*
 - *considerando che il livello di dettaglio del materiale disponibile non permette una valutazione adeguata delle eventuali sottoreti di drenaggio che potrebbero ricadere in nostra gestione, dovranno essere consegnate opportune integrazioni, ovvero essere richiesto nostro successivo parere edilizio;*
 - *è preferibile evitare l'utilizzo di tubazioni strutturate;*
 - *le condotte fognarie a lato strada non sono di nostra competenza”;*
- Agenzia Territoriale dell'Emilia-Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti, in atti del Comune di Cadelbosco di Sopra al prot. n. 3227 del 13/04/2022; nel parere, tra il resto, si prende atto del parere espresso da IRETI, Gestore del Servizio idrico Integrato, prot. n. RT005596-2022-P del 04/04/2022 [riconfermato integralmente con il parere prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023], e si comunica che:
 - si dovrà dar seguito alla richiesta di integrazioni presentata da IRETI in merito alla richiesta di preventivo per lo spostamento/adequamento delle reti ed impianti interferenti al fine di prevedere la tutela delle dotazioni, degli impianti e delle relative attività, così come prescritto dalla normativa vigente;
 - dovranno essere rispettate le aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano, così come previsto dall' art. 94 del D.lgs. 152/2006;
 - dovrà essere rispettata l'osservanza delle prescrizioni normative in merito allo scarico e smaltimento delle acque reflue e meteoriche;
 - eventuali interventi di spostamento/adequamento delle infrastrutture esistenti, che si rendessero necessari, dovranno essere previsti a carico dei soggetti attuatori;
- Ministero dell'interno, Comando Provinciale Vigili del Fuoco Reggio Emilia, prot. n. 7271 del 06/05/2022; nulla osta alla modifica dell'infrastruttura stradale;

- Snam Rete Gas spa, Centro di Reggio Emilia, prot. n. 181 del 01/04/2022; nota in cui si comunica che le opere ed i lavori in progetto non interferiscono con impianti di proprietà Snam.

Visto inoltre:

- l'atto unilaterale d'obbligo n. 2023/115 sottoscritto dal Comune di Cadelbosco di Sopra nei confronti del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato al successivo rilascio della concessione ai sensi del RD n. 368/1904, a seguito di modifica e integrazione degli elaborati di progetto per la risoluzione delle interferenze con le opere idrauliche in gestione al Consorzio di Bonifica rilevate nella 1^a seduta della conferenza di servizi del 03/05/2022.

Valutato inoltre che:

- durante il periodo di pubblicazione e deposito a seguito di avviso sul BURET n. 103 del 13/04/2022, e successivamente durante il periodo di pubblicazione a soli fini espropriativi con avviso sul BURET n. 53 del 01/03/2023, il Comune di Cadelbosco di Sopra non ha ricevuto osservazioni relativamente al Procedimento Unico art. 53 LR n. 24/2017 in oggetto, come comunicato dallo stesso Comune di Cadelbosco di Sopra nella nota prot. n. 6976 del 22/08/2023, acquisita agli atti al prot. n. PG/2023/143033 del 22/08/2023.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini dell'approvazione del progetto di nuovo svincolo a rotatoria sulla SP 63R all'incrocio con Via Giacomo Brodolini in Comune di Cadelbosco di Sopra, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, nell'ambito del Procedimento unico di cui all'art. 53, comma 1, lettera a) della LR n. 24/2017, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi.

Nella successiva fase esecutiva dovranno comunque essere rispettate le condizioni e prescrizioni contenute negli allegati pareri di:

- o IRETI, prot. n. RT012614-2022-P del 25/09/2023;
- o Agenzia Territoriale dell'Emilia-Romagna per i Servizi Idrici e i Rifiuti, in atti del Comune di Cadelbosco di Sopra al prot. n. 3227 del 13/04/2022;
- o Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, prot. n. 35664 del 18/10/2023.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 – 42121 Reggio Emilia | tel 0522 336011 | re-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5 – 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Rif Arpae prot PG/2022/48443 del 23/03/2022
Integrazioni PG /2023/143033 del 22/08/2023
Ns. Rif. 17817/2022

Comune di Cadelbosco Sopra
Settore urbanistica ed edilizia privata
cadelbosco@legalmail.it

OGGETTO: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera A) della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto di ampliamento dell'insediamento produttivo di CLEVERTECH SPA, Comune di Cadelbosco di Sopra – rilascio parere

A seguito della conclusione favorevole del procedimento unico ai sensi dell'art.53, comma 1, lettera b) della LR 24/2017, finalizzato all'ampliamento e la riorganizzazione degli spazi esterni dell' insediamento in oggetto, in variante alla pianificazione urbanistica vigente, (Delibera n.41 del 26/09/2019) è stato approvato anche lo schema di convenzione urbanistica nella quale tra le opere fuori comparto, il soggetto richiedente si è impegnato a realizzare la rotatoria posta all'incrocio sulla Sp 63R.

La ditta Clevertch spa ha perciò presentato il progetto esecutivo della rotatoria all'incrocio tra Via Guglielmo Marconi e Via Giacomo Brodolini sulla Sp63R.

La rotatoria si pone l'obiettivo di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 63 e via Brodolini, mediante la riduzione significativa della velocità in entrambi i sensi di marcia e la riduzione dei punti di conflitto create dall'intersezione delle correnti veicolari in ingresso e uscita da via Brodolini.

Essa sarà caratterizzata da un raggio esterno di 19.00 m e anello girevole di 7.00m su cui insistono banchine laterali di 1.00m di larghezza; nei tratti in rilevato la piattaforma pavimentata è completata da arginelli in terra di larghezza pari a 1.30 m, rialzati di circa 5.0 cm dal piano e delimitati lungo il ciglio strada da un cordolo; essi hanno la funzione di consentire l'inserimento delle barriere di sicurezza e degli elementi componenti il sistema di smaltimento delle acque di piattaforma. Sempre in corrispondenza degli arginelli troveranno collocazione i pozzetti di ispezione per gli impianti tecnologici .

La Valutazione previsionale di impatto acustico presentata afferma che il rallentamento dei flussi di traffico sulla SP63R per effetto della rotatoria di progetto determinerà un miglioramento dei livelli acustici generati almeno entro i 100 m dall'intersezione. La simulazione con la rotatoria al posto dell'attuale incrocio a raso ha mostrato al più vicino ricettore abitativo una diminuzione dei livelli sonori, rispetto allo stato attuale e a parità di flussi di traffico, di 2.5-3 dB. Nel piano di monitoraggio dell'opera si prevede di eseguire un collaudo acustico iniziale a fine lavori.

Le reti tecnologiche necessarie, ovvero la linea dell'energia elettrica ed il sistema di collettamento delle acque meteoriche sono già tutte disponibili lungo la SP63.

In conclusione, esaminate le relazioni tecniche e gli elaborati presentati, Vista la Conferenza dei Servizi del 03/05/2022 e la documentazione integrativa pervenuta il 22/08/2023,

si esprime parere favorevole, per quanto di competenza.

Cordiali saluti

Il Tecnico Istruttore

Monica Sala

Il Responsabile del Distretto

Ing. Lorenzo Frattini

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.

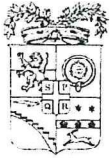
Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Prevenzione Ambientale Ovest

Servizio Territoriale di Reggio Emilia – Distretto di Reggio Emilia

via Amendola, 2 - 42122 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | fre-urp@arpae.it | pec: aore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Prot. **5857** /51/ 2020

Reggio Emilia li **05 MAR. 2020**

Spett.le
COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA
Settore Urbanistica ed Edilizia Privata
Piazza della Libertà 1
42023 CADELBOSCO DI SOPRA

C.a. Dott. Moreno Veronese

OGGETTO: richiesta autorizzazione per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la SP. 63R DEL VALICO DEL CERRETO e Via Brodolini in località La Madonnina a Cadelbosco di Sopra.

In riferimento alla richiesta della S.V. Prot. 2009//2020 del 28/02/2020 (ns. P.G. N° 5098/51/2020 del 28/02/2020), la Provincia esprime **PARERE FAVOREVOLE DI MASSIMA** ai lavori in oggetto, lungo la SP. 63R DEL VALICO DEL CERRETO.

L'autorizzazione definitiva verrà rilasciata a seguito di presentazione del progetto esecutivo delle opere previste.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Parma 25 Settembre 2023
Prot. RT012614-2023-P

Spett.li
Comune di Cadelbosco di Sopra
cadelbosco@legalmail.it
ATERSIR
dgatersir@pec.atersir.emr.it

Oggetto: Procedimento unico per l'approvazione del progetto di ampliamento dell'insediamento produttivo di CLEVERTECH.

Relativamente all'oggetto, esaminata la documentazione di progetto disponibile, si precisa quanto segue:

- la nuova rotatoria interferisce con reti e impianti acqua e gas, come si evince dagli allegati; gli attuatori dovranno richiedere preventivo per spostamento / adeguamento sottoservizi presenti.
- poiché la fognatura bianca di via Brodolini risulta già alquanto sottodimensionata in relazione agli attuali apporti di acque meteoriche, è preferibile, per quanto possibile, di prediligere il recapito diretto nei Canali di Bonifica;
- considerando che il livello di dettaglio del materiale disponibile non permette una valutazione adeguata delle eventuali sottoreti di drenaggio che potrebbero ricadere in nostra gestione, dovranno essere consegnate opportune integrazioni, ovvero essere richiesto nostro successivo parere edilizio; a tal fine si trasmette la documentazione necessaria;
- è preferibile evitare l'utilizzo di tubazioni strutturate;
- le condotte fognarie a lato strada non sono di nostra competenza.

Tale parere ha validità di dodici mesi dalla data di rilascio e, decorso tale termine, dovrà essere presentata a Ireti nuova richiesta di emissione.

Per eventuali chiarimenti, è possibile contattare l'Ing. Giuliano Scaravelli telefonicamente (348-7718651) o tramite posta elettronica (Giuliano.Scaravelli@ireti.it).

Distinti saluti.

UO Pianificazione Operativa, Reporting e Permessi

Il Responsabile

Ing. Fabio Bignone



Scaravelli

IRETI S.p.A.

Sede legale:
Via Piacenza, 54 – 16138 Genova

Registro imprese di Genova,
C.F. 01791490343
Capitale Sociale Euro 196.832.103.00 i.v.
REA: GE-481595 (CCIAA GE)

Società a Socio unico
Società partecipante al Gruppo IVA Iren
Partita IVA del Gruppo 02863660359

Società sottoposta a direzione
e coordinamento dell'unico socio Iren S.p.A.
C.F. 07129470014

Pec: ireti@pec.ireti.it
ireti.it
T010 5586664

Via Piacenza 54
16138 **Genova**
F010 5586284

Strada Pianezza 272/A
10151 **Torino**
F011 0703539

Via Schiantapetto 21
17100 **Savona**
F019 84017220

Strada S.Margherita 6/A
43123 **Parma**
F0521 248262

Strada Borgoforte 22
29122 **Piacenza**
F0523 615297

Via Nubi di Magellano 30
42123 **Reggio Emilia**
F0522 286246

SC

COMUNE DI CADELBOSCO DI
SOPRA

e p.c. IRETI S.p.A.

Oggetto: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera A) della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto di ampliamento dell'insediamento produttivo di CLEVERTECH SPA– Trasmissione elaborati, indizione e convocazione 1a seduta della Conferenza di Servizi.

Contributo istruttorio ai sensi della D.G.R. n. 201/2016, D.G.R. n.569/2019 e D.G.R. 2153/2021

Con riferimento al procedimento in oggetto, conservato agli atti di questa Agenzia al prot.n.PG.AT/2022/0002977 del 23/03/2022, si richiamano le circolari già trasmesse dalla scrivente Agenzia, visionabili sul sito: <http://www.atersir.it/servizio-idrico/regolamenti-e-direttive-tecniche>.

In particolare si rammenta che la scrivente Agenzia si esprime sulla VALSAT, nell'ambito dei procedimenti urbanistici, in merito alla coerenza delle nuove previsioni con la programmazione d'ambito del Servizio Idrico Integrato e sull'ammissibilità totale o parziale di eventuali nuovi interventi infrastrutturali a carico della tariffa del S.I.I..

Nello specifico ATERSIR esprime il proprio parere sul documento adottato dall'Amministrazione comunale ai sensi dell'art. 45 della L.R. 24/2017, previa presentazione dell'istanza mediante la compilazione del "modello" allegato alla circolare PG.AT/2018/0001710 del 09/03/2018, solo qualora, a seguito del parere del Gestore del SII, risultasse:

- la necessità di realizzare nuove infrastrutture del SII, o di adeguare quelle esistenti, ai fini della previsione di esigenze infrastrutturali da inserire eventualmente nella programmazione d'ambito del SII, riguardanti nuovi agglomerati o modifiche degli esistenti;
- l'incidenza delle previsioni urbanistiche sulle aree di salvaguardia e sulle zone di riserva della risorsa destinata al consumo umano.

Si prende atto che:

- il progetto in oggetto riguarda la realizzazione della rotatoria in località Cadelbosco in prossimità dell'incrocio tra Via Brodolini e la SS 63, intervento che il soggetto richiedente si è impegnato a realizzare, come opera fuori comparto, nell'ambito della convenzione oggetto di variante urbanistica per l'ampliamento dell'insediamento produttivo della società Clevertex spa;
- con nostro precedente parere, prot.n.PG.AT/2019/0006258 del 02.10.2019, relativo all'approvazione del progetto di ampliamento dell'insediamento produttivo di CLEVERTECH SPA in variante alla pianificazione urbanistica vigente, si esprimeva la non necessità di l'espressione del parere da parte di ATERSIR e si invitava l'Amministrazione ad inviare al Gestore le integrazioni richieste;
- il Gestore del SII, IRETI S.p.A., ha espresso il parere RT005596-2022-P del 04.04.2022 assunto agli atti al prot.n. PG.AT/2022/0003344 del 04/04/2022, con validità di 12 mesi, del quale si dovrà tener conto e sulla base del quale si dovrà dare seguito alla richiesta di integrazioni.

La scrivente Agenzia, sulla base delle considerazioni sopra esposte, tenuto conto del D.lgs 152/2006 e s.m.i, delle D.G.R 201/2016, n° 569 del 15/04/2019 e n° 2153 del 20/12/2021, per quanto di competenza del Servizio Idrico Integrato comunica che:

- si dovrà dar seguito alla richiesta di integrazioni presentata dal Gestore del SII, IRETI S.p.A., in merito alla richiesta di preventivo per lo spostamento/adeguamento delle

reti ed impianti interferenti (parere prot.n. RT005596-2022-P del 04.04.2022), al fine di prevedere, la tutela delle dotazioni, degli impianti e delle relative attività, così come prescritto dalla normativa vigente;

- dovranno essere rispettate le aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano, così come previsto dall' art. 94 del D.lgs. 152/2006;
- dovrà essere rispettata l'osservanza delle prescrizioni normative in merito allo scarico e smaltimento delle acque reflue e meteoriche;
- eventuali interventi di spostamento/adequamento delle infrastrutture esistenti, che si rendessero necessari, dovranno essere previsti a carico dei soggetti attuatori.

Si ricorda infine che eventuali modifiche dell'agglomerato, anche a seguito dell'attuazione della presente proposta, dovranno essere comunicate da codesto Comune al competente ufficio della Regione Emilia-Romagna al fine dell'aggiornamento del database sugli agglomerati ai sensi della D.G.R. n.201/2016, D.G.R. n.569/2019 e D.G.R. 2153/2021, secondo le modalità indicate nella Determinazione del Direttore Generale Cura del Territorio e dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna del 4 Dicembre 2019, n. 22374.

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

La Dirigente
Area Servizio idrico Integrato
Ing. Marialuisa Campani

Firmata digitalmente secondo le normative vigenti



Ministero dell'Interno

Reggio Emilia, data del protocollo

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Comando Provinciale Vigili del Fuoco

REGGIO EMILIA

Area III
Prevenzione Incendi
Prat. 29345 -45243

Comune di Cadelbosco Sopra
Piazza Libertà, 1
cadelbosco@legalmail.it

OGGETTO: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera A) della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto di ampliamento dell'insediamento produttivo di CLEVERTECH SPA – Riscontro Convocazione Conferenza.

Con riferimento alla Conferenza di Servizi in oggetto, si comunica che Nulla Osta alla modifica dell'infrastrutture stradale

Si rappresenta altresì che laddove dovessero sussistere modifiche sostanziali, inerenti gli aspetti di competenza di questo Comando, presso le attività CLEVERTECH SPA di cui alle pratiche n. 29345 e n. 45243, ubicate in via Brodolini nel Comune di Cadelbosco Sopra, l'azienda in oggetto dovrà adempiere ai disposti del D.PR. 151/2011.

Il Comandante Provinciale
(Dott. Ing. Francesco MARTINO)
(firmato digitalmente ai sensi art.21 del D.lgs 82/2005)

ng



energy to inspire the world

Spett.
Comune di Cadelbosco di Sopra
Piazza della Libertà, 1
42023 Cadelbosco di Sopra (RE)
cadelbosco@legalmail.it

Reggio Emilia, 01/04/2022
DI-CEOR/C.RE/LAG. Prot. 181
EAM 47097

**Oggetto: Procedimento unico per l'approvazione del progetto di ampliamento
dell'insediamento produttivo di CLEVERTECH SPA in comune di Cadelbosco di Sopra
Trasmissione elaborati, indizione e convocazione 1a seduta della CDS**

Progetto opera non interferente in comune di Cadelbosco di Sopra (RE)

Con riferimento alla Vostra PEC del 23/03/2022, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti Saluti.

Centro di Reggio Emilia
Manager
Rosario La Pira

Snam rete gas S.p.A.
Centro di Reggio Emilia
Via L. Pasteur 10/A
42122 – Reggio Emilia
Tel. Centralino 0522/55.80.50 – 0522/55.80.62
Fax: 0522/55.81.54
www.snam.it
Pec. centroreggioemilia@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

Snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio

**AI CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
Corso Garibaldi, 42
42121 REGGIO EMILIA (RE)**

ATTO UNILATERALE D'OBBLIGO 2023/115

Il **COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA** CF: 00441540358, con sede in Piazza Libertà n. 1, comune di CADELBOSCO DI SOPRA (RE)

premessato che:

il richiedente intende realizzare la seguente opera: **TOMBAMENTO DI UN TRATO DEL CANALE MADONNINA E DEL CONDOTTO TOMBA INFERIORE, ED UTILIZZO AREA DI SEDIME PER REALIZZAZIONE ROTATORIA "LOTIZZAZIONE MADONNINA" SU SP63R (VIA G. MARCONI) CON VIA GIACOMO BRODOLINI, TRA I MAPPALI 71-74-681-682-728 DEL FOGLIO 21 IN COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA;**

tale opera interferisce con il regime idraulico e/o con i lavori di manutenzione di corsi d'acqua facenti parte del reticolo di bonifica e in gestione al vostro Consorzio;

per questa ragione tale opera è soggetta a concessione, a termini degli artt. 135 – 137 del Regolamento sulle bonificazioni approvato con R.D. 08/05/1904 n. 368;

**tutto ciò premesso e considerato parte integrante del presente atto,
richiede**

al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale il rilascio della relativa concessione.

A tale scopo il richiedente, per sé e per i propri aventi causa, si impegna ad osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni indicate dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, relative tanto al rilascio della richiesta concessione quanto al suo successivo mantenimento in essere, impegnandosi espressamente al rispetto delle seguenti condizioni:

- 1 **Natura precaria della concessione:** ferma restando la durata della concessione, si riconosce che tale provvedimento avrà natura essenzialmente precaria. Pertanto, al Consorzio viene fin d'ora riconosciuta l'insindacabile facoltà di procedere in qualsiasi momento alla sua revoca, alla sua modifica o all'imposizione di nuove condizioni, comprese eventuali variazioni del canone annuo, senza che il concessionario possa pretendere indennizzi o risarcimenti di sorta alcuna. In caso di mancata rimozione dell'opera, il Consorzio vi provvederà d'ufficio facendosi rimborsare i relativi oneri con le medesime modalità con cui verranno riscossi i canoni annui.
- 2 **Durata e scadenza:** la concessione ha durata fino al **31/12/2052**; allo scadere della concessione il Consorzio avrà la facoltà di procedere al suo rinnovo anche in assenza di un'espressa richiesta in tal senso da parte del concessionario. In caso di mancato rinnovo della concessione, ovvero qualora venisse revocata, il concessionario rimuoverà immediatamente le opere oggetto della concessione e mettere in pristino le pertinenze consorziali manomesse, riparando tutti i danni arrecati.
- 3 **Canone annuo:** il concessionario sarà tenuto al pagamento del canone annuo di **€ 36,00** oltre alle eventuali spese di notifica. Detto canone potrà essere rideterminato annualmente dal Consorzio a suo insindacabile giudizio. Il Consorzio avrà la facoltà di procedere alla riscossione del canone di concessione mediante avviso di pagamento ovvero con altre modalità ritenute più idonee. Per l'anno in corso, il canone sarà riscosso dal Consorzio unitamente al canone dell'anno successivo.

- 4 **Responsabilità del concessionario:** la concessione verrà rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e pertanto, prima dell'inizio dei lavori, il richiedente otterrà ogni altra eventuale autorizzazione o concessione dovuta per legge, ad esempio di natura urbanistica (Concessione edilizia D.I.A., ecc.), paesaggistica, ambientale. Qualora la DIA o il Permesso di costruire non fossero rilasciati e/o decadessero per qualsiasi motivo, anche la concessione/autorizzazione ex R.D. 368/1904 rilasciata dal Consorzio di Bonifica si intenderà contestualmente annullata e priva di effetti giuridici. L'opera oggetto di concessione verrà costruita a rischio e pericolo dei richiedenti che si assumeranno ogni e qualsiasi responsabilità per danni provocati al manufatto stesso o a terzi per difetto di progettazione, esecuzione o manutenzione. In particolare il richiedente si impegna, a suo esclusivo onere e cura a posare e mantenere in efficienza tutte le protezioni antinfortunistiche previste dalla Legislazione vigente (a titolo esemplificativo e non esaustivo: guardrail, parapetti, ...), a mantenere l'opera in perfetta efficienza e a non apportarvi modificazioni di sorta senza il preventivo assenso scritto del Consorzio. In caso di manifeste carenze di manutenzione dell'opera che possano arrecare danno al regolare esercizio delle infrastrutture pubbliche di bonifica, previa diffida ad eseguire i necessari lavori di manutenzione, il Consorzio avrà facoltà di procedere d'ufficio facendosi rimborsare i relativi oneri con le medesime modalità con cui verranno riscossi i canoni annui.
- 5 **Cambiamento della proprietà:** il richiedente dichiara che l'opera oggetto di domanda di concessione è legata a vincolo di pertinenza alla viabilità comunale.
- 6 **Spese di istruttoria:** il richiedente si impegna a provvedere al pagamento delle spese di istruttoria della richiesta concessione pari ad € 75,00. Il pagamento sarà eseguito unitamente a quello della prima annualità del canone.
- 7 **Comunicazioni:** tutte le comunicazioni con il Consorzio, relativamente alla concessione oggetto della presente domanda avverranno in via prioritaria per posta elettronica al seguente indirizzo: cadelbosco@legalmail.it. In caso di impossibilità di utilizzare l'e-mail, le comunicazioni avverranno per posta ordinaria. Il richiedente si impegna a comunicare al Consorzio eventuali cambiamenti al sopra indicato indirizzo di posta elettronica.
- 8 **Caratteristiche dell'opera:**

Descrizione	Codice canale	Canale	Tipo Canale	Comune	Fg.	Map.
TOMBAMENTO CANALE ED UTILIZZO PUBBLICO AREA DEMANIALE SEDIME	I3089	MADONNINA	Canale	CADELBOSCO DI SOPRA	21	74

Caratteristiche tecniche dell'opera: La rotatoria in progetto andrà ad interessare un tratto del Canale Madonnina, ubicato sul lato est della SP63R. In corrispondenza dell'interferenza sarà sostituita la attuale tubazione in cls con tubi in PVC DN800 idonei a garantire la perfetta tenuta idraulica (innesti con giunto elastometrico termoplastico con elemento di rinforzo in PP inserito a caldo) ed idonei a sopportare sovraccarichi stradali di 1ª categoria. La tubazione in progetto sarà collegata a monte e a valle alla tubazione in cls esistente mediante realizzazione di pozzetti in cls, aventi dimensioni interne pari a 1200x1200 e sovralti per il raggiungimento della quota irrigua di esercizio, inoltre saranno dotati di grigliato di copertura in acciaio zincato. Sulla nuova tubazione in PVC DN800, in corrispondenza della derivazione per il Condotto Tomba Inferiore, sarà realizzato un pozzetto in cls 1200x1200 con sovralto per contenere la quota irrigua, all'interno del quale sarà posizionata la paratoia di presa per il Condotto Tomba Inferiore (lato ovest) ed una paratoia a sfioro regolabile con funzione di sostegno irriguo (lato nord). Il pozzetto sarà dotato di grigliato di copertura in acciaio zincato. Questo pozzetto intermedio sarà ubicato oltre il fosso stradale in proprietà del gestore della strada, senza alcun vincolo ed impedimento per il suo raggiungimento da parte del Personale del Consorzio. Non sono ammessi scarichi di acque all'interno del Canale. Utilizzo area di sedime del Canale Madonnina per 550 mq.
Diametro tubo: PVC DN800
Lunghezza: 70 metri

UTILIZZO PUBBLICO AREA DEMANIALE SEDIME IN SEGUITO A TOMBAMENTO	I3175	TOMBA INFERIORE	Condotto	CADELBOSCO DI SOPRA	21	74
<p>Caratteristiche tecniche dell'opera: La rotatoria in progetto andrà ad interessare un tratto del Condotto Tomba Inferiore, ubicato per un tratto sul lato ovest e un tratto sottopassante la SP63R. La rotatoria in progetto sarà realizzata sui tratti di tombamento esistente previa verifica, da parte del concessionario, dell'integrità strutturale e dell'idoneità a sopportare i carichi stradali in transito sulla viabilità in progetto. L'attuale tratto sottopassante la SP63R sarà collegato al manufatto di presa dal Canale Madonnina posando una tubazione in PVC DN500 idonea a garantire la perfetta tenuta idraulica (innesti con giunto elastometrico termoplastico con elemento di rinforzo in PP inserito a caldo) ed idonei a sopportare sovraccarichi stradali di 1ª categoria. Il collegamento tra la tubazione esistente e quella in PVC sarà realizzato con un pozzetto in cls con sovrizzo fino alla quota stradale, dotato di coperchio ispezionabile. Non sono ammessi scarichi di acque all'interno del Condotto.</p>						

- 9 **Realizzazione dell'opera e sue caratteristiche tecniche:** il richiedente si impegna a comunicare al Consorzio la data d'inizio dei lavori, con un preavviso di almeno 15 giorni (via telefax o per posta elettronica all'indirizzo protocollo@pec.emiliacentrale.it) richiedendo eventualmente un sopralluogo congiunto con il Personale tecnico consortile, e così pure la data di fine lavori, restando stabilito che gli stessi saranno eseguiti nei termini e secondo le prescrizioni tecniche indicate sull'atto unilaterale d'obbligo e/o impartite direttamente sul posto dal personale consorziale. Qualora non sia comunicato l'inizio dei lavori (o sia comunicato oltre il termine sopra indicato) al Consorzio, quest'ultimo richiederà all'utente inadempiente, oltre alle spese di istruttoria, il pagamento di una ulteriore somma di € 200,00 a ristoro dei maggiori oneri per sorveglianza. Tale somma sarà riscossa insieme alle spese d'istruttoria. In ogni caso l'inizio dei lavori è subordinato alle esigenze idrauliche del canale interessato. Ad insindacabile richiesta del Consorzio sarà prodotto dalla Direzione lavori il certificato di regolare esecuzione delle opere eseguite e il Consorzio, se richiesto, produrrà a sua volta una attestazione di conformità idraulica. I lavori/le opere saranno terminati entro 3 anni dalla data di rilascio del permesso, pena la possibile decadenza dello stesso che potrà anche essere archiviato d'ufficio, salvo motivate richieste di proroga. Il richiedente, qualora sia accertata dai tecnico consortili con apposito verbale la realizzazione non a regola d'arte delle opere e/o dei lavori autorizzati (o il loro completamento non corretto sotto il profilo idraulico) e, comunque, in danno alle infrastrutture pubbliche di bonifica interferite, autorizza espressamente il Consorzio di bonifica a completare le opere e i lavori, anche a mezzo di Ditte terze, addebitandogli tutte le spese inerenti sul primo avviso utile (avviso di pagamento o altro metodo, a discrezione del Consorzio). Il manufatto, realizzato a regola d'arte e a perfetta tenuta idraulica, si intende costruito a rischio e pericolo del Concessionario, che si assume ogni e qualsiasi responsabilità per danni provocati al manufatto, al corso d'acqua interferito ed a terzi, sia per difetto di progettazione ed esecuzione, che in conseguenza delle acque fluenti nella infrastruttura pubblica di bonifica interferita; la manutenzione ordinaria e straordinaria dello stesso e delle sue immediate adiacenze, da eseguirsi al bisogno e/o su semplice richiesta del Consorzio, sarà a completa cura e onere del Concessionario.

Data 26/07/2023

COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA
Il Responsabile Patrimonio
Decreto UTDM num 24 del 19/12/2022

Ing. Giuseppe Sanfelici





PROT VEDI PEC

Reggio Emilia, 18/10/2023

Spett.le

COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA
Settore Urbanistica ed Edilizia Privata
Piazza della Libertà, 1
42023 CADELBOSCO DI SOPRA

PEC:
cadelbosco@legalmail.it

OGGETTO: Procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera A) della LR 24/2017 per l'approvazione del progetto di REALIZZAZIONE ROTATORIA SP. 63R LA MADONNINA da parte di CLEVERTECH – Richiesta parere sul progetto esecutivo.

In riferimento alla Vostra richiesta del 03.10.2023, registrata al Protocollo Generale in data 03.10.2023 al n. 33696, con la presente visto gli elaborati rassegnati la Provincia di Reggio Emilia esprime PARERE FAVOREVOLE sul progetto esecutivo alle seguenti condizioni:

- tutti i cavidotti dovranno essere realizzati ad una profondità minima di MT. 1,00 dal piano stradale;
- per problemi di sicurezza non potrà essere realizzata la torre faro al centro della rotatoria e il palo di illuminazione sull'isola spartitraffico della strada comunale per il quale andrà trovata una collocazione alternativa;
- i pali della pubblica illuminazione dovranno essere installati a distanza di sicurezza dal nuovo guard-rail in coerenza con la deformazione prevista in caso d'urto di un mezzo in svio riportata nella relativa certificazione;
- relativamente al pacchetto stradale, pur essendo riportato nella relazione tecnica (CADE_E_1_0001) il dimensionamento della sovrastruttura stradale, si chiede a favore di sicurezza l'adozione della seguente stratigrafia: rilevato stradale almeno cm. 50, stabilizzato cm. 20, stabilizzato cementato, cm. 20 strato di collegamento cm. 10, binder cm. 5 e, usura cm. 3;
- particolare attenzione dovrà essere adottata nel collegamento tra vecchio e nuovo pacchetto stradale, al fine di evitare cedimenti differenziali, prevedendo oltre alla gradonatura del rilevato anche l'adozione di geogriglie poste a livello degli strati bituminosi a cavallo dell'interfaccia tra vecchia e nuova pavimentazione.

Si evidenzia inoltre che almeno 15 giorni prima della consegna dei lavori dovranno essere depositati, presso l'Ufficio Concessioni della Provincia di Reggio Emilia idonei elaborati attestanti il recepimento delle suddette prescrizioni al fine del rilascio della relativa autorizzazione.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

Servizio/Ufficio: Servizio Pianificazione Territoriale
Proposta N° 2023/3651

Oggetto: VARIANTE AL PSC E RUE DEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA, NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 53 LR 24/2017, RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI INCROCIO A ROTATORIA CORRELATA AD AMPLIAMENTO DELL'INSEDIAMENTO PRODUTTIVO CLEVERTECH SPA, ARTT. 32, E 33 LR 20/2000, DELL'ART. 5 LR 19/2008 E VALUTAZIONE AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 19 DELLA LR 24/2017 E ART. 15 D.LGS 152/2006

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 25/10/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 203 DEL 27/10/2023

VARIANTE AL PSC E RUE DEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA,
NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 53 LR 24/2017, RELATIVO
ALLA REALIZZAZIONE DI INCROCIO A ROTATORIA CORRELATA AD
AMPLIAMENTO DELL'INSEDIAMENTO PRODUTTIVO CLEVERTECH SPA,
ARTT. 32, E 33 LR 20/2000, DELL'ART. 5 LR 19/2008 E VALUTAZIONE
AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 19 DELLA LR 24/2017 E ART. 15 D.LGS
152/2006

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 30/10/2023

IL VICESEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.