

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 520 DEL 03/10/2023

OGGETTO

L'INTRODUZIONE, SULLA S.P.47 "BAGNOLO CORREGGIO", AL KM 4+000 E AL KM 6+500, DI SENSI UNICI ALTERNATI REGOLATI DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI, OLTRE AL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, DAL 9 OTTOBRE 2023 FINO AL TERMINE DEI LAVORI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Nell'ambito dell'appalto degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento" si sono programmati lavori di messa in sicurezza della S.P. 47 "Bagnolo Correggio" mediante il tombamento di tratti dei canali "Fossetta Beviera" al km 4+000 e "Dugaro di Fosdondo" al km 6+500 nel territorio dei Comuni di Bagnolo in Piano e Correggio.

I canali interessati dall'intervento, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, sono attualmente a cielo aperto e costituiscono un potenziale pericolo alla circolazione stradale;

Il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato, in sinergia una soluzione che consente di mettere in sicurezza la provinciale ed eliminare i problemi di interferenza delle attività di manutenzione del fosso stesso;

Per quanto sopra esposto, per permettere l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo sensi unici alternati, regolati da impianto semaforico o da movieri, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, da lunedì 9 ottobre 2023 fino al termine dei lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato in corrispondenza del cantiere con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte degli operatori del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, responsabile di cantiere geom. Italo Iotti tel.3346814869, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002;

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione, sulla S.P.47 "Bagnolo Correggio", al km 4+000 e al km 6+500, di sensi unici alternati regolati da impianto semaforico o da movieri, oltre al limite di velocità a 30 km/h, dal 9 ottobre 2023 fino al termine dei lavori, per consentire l'esecuzione dei lavori descritti in premessa.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato in corrispondenza del cantiere con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte degli operatori del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, responsabile di cantiere geom. Italo Iotti tel.3346814869 in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002;

ALLE DITTE :

- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
- Calcestruzzi Corradini S.p.A.

- All' Ing. Alberto Montecchi

- Al Sindaci dei Comuni di Correggio e Bagnolo in Piano
- Alle Polizie Locali
Terra di Mezzo e Pianura Reggiana

- Al Comando POLSTRADA di Reggio Emilia

- Al Comando Staz. Carabinieri di Reggio Emilia

- Alla Prefettura di R.E.

- Alla Questura di R.E.

- Al Comando VV.F. di REGGIO EMILIA

- A SETA Reggio Emilia

- Alla Agenzia Mobilità di Reggio Emilia

- Al 118

- All'Assistente Tecnico
Geom. Giovanni Cirelli

- All'U.O. Trasporti Eccezionali

- Alla Polizia Provinciale

- Alla stampa

Reggio Emilia, li 03/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma