



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 173 DEL 20/09/2023**

OGGETTO

ESAME VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEI COMUNI DI BIBBIANO, CAVRIAGO, REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE DEL PROG. DI COSTRUZIONE LINEA SOTTERRANEA MT A 15 KV TRA CABINA PRIMARIA CORTE TEGGE, SITUATA NELLA ZONA INDUSTRIALE DI CAVRIAGO E LA CABINA SECONDARIA DENOMINATA TEKNOEDIL UBICATA IN LOC. BARCO DI BIBBIANO - COMUNI DI REGGIO EMILIA, CAVRIAGO E BIBBIANO (RE)

IL PRESIDENTE

PREMESSO che:

- ARPAE Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia ha provveduto a comunicare in data 20/07/2022 ns. prot 20891, l'avvio del procedimento di autorizzazione del progetto "Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra la cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL, ubicata in località Barco di Bibbiano - Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano (RE)", ai sensi della L.R. 10/1993, L.R. 37/2002 e D.M. 29/05/2008, comprendente gli elaborati di variante agli strumenti urbanistici dei comuni di Bibbiano, Cavriago e di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di autorizzazione alla costruzione ed esercizio dell'impianto in oggetto è stato pubblicato in data 03/08/2022 l'avviso di deposito del progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera unitamente agli elaborati di variante agli strumenti urbanistici, e durante il deposito sono pervenute tre osservazioni;
- in data 11/11/2022 è stata formulata richiesta di integrazioni unitaria al progetto da parte della Conferenza di Servizi, agli atti con prot. 32467 del 11/11/2022;
- il proponente, e-distribuzione S.p.a, a seguito di tali richieste, ha provveduto a fornire integrazioni, agli atti della Provincia con prot. 5213 del 03/02/2023, ed ha controdedotto accogliendo integralmente le osservazioni pervenute, in parte superate a seguito delle modifiche al tracciato contenute nelle integrazioni presentate;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento del presente atto è l'arch. Maria Giuseppina Vetrone che ha predisposto l'istruttoria dello strumento urbanistico in esame;

CONSTATATO CHE:

- il progetto in esame prevede la costruzione di una nuova linea elettrica sotterranea in Media Tensione a 15 kW compresa tra la cabina primaria Corte Tegge, situata in Località Corte Tegge nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata Teknoedil ubicata in via Nazario Sauro in Località Barco a Bibbiano e la contestuale demolizione di tre linee aeree esistenti; complessivamente il tracciato della nuova linea avrà lunghezza pari a 7.463 metri;
- il tracciato della nuova linea interesserà in prevalenza strade comunali ed in parte terreni agricoli privati; negli elaborati si evidenzia che sono presenti interferenze in corrispondenza dell'attraversamento di canali in gestione al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in corrispondenza degli attraversamenti e del parallelismo con la linea ferroviaria Reggio-Ciano di competenza di Ferrovie Emilia-Romagna ed in corrispondenza dell'attraversamento del metanodotto Snam in Località Corte Tegge; i lavori di sottopasso per gli attraversamenti verranno eseguiti con la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC);
- negli elaborati di variante ai piani urbanistici e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano viene riportato il tracciato dell'elettrodotto in progetto;

- l'opera in progetto non interessa zone, elementi, sistemi sottoposti a vincolo e/o tutela ai sensi del D.Lgs n. 42/2004; l'intervento, una volta terminato, non modificherà comunque la percezione visiva dell'area interessata e non comporterà alterazione dello stato dei luoghi;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre la linea in progetto verrà realizzata mediante l'utilizzo di cavi sotterranei elicordati, pertanto ai sensi dell'art. 3.2 del D.M. 29/05/2008 non si applicano le fasce di rispetto per i campi elettromagnetici in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alla distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione;
- per le aree private la fascia di asservimento è pari a 2 metri per lato (4 metri complessivi) misurati dall'asse dell'elettrodotto; nella fascia asservita non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto;
- i Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, interessati dalle opere in progetto, hanno espresso il proprio atto di assenso agli effetti di variante urbanistica dell'autorizzazione che verrà rilasciata ai sensi della LR n. 10/1993, con le rispettive Deliberazioni di Consiglio Comunale n. 13 del 13/03/2023 per Bibbiano; n. 14 del 27/02/2023 per Cavriago; n. 114 del 19/06/2023 per Reggio Emilia;

ATTESO che:

- ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera e) della LR 24/2017 e sulla base di quanto disposto dalla DGR 1956 del 22/11/2021 "Atto di coordinamento tecnico ai sensi dell'art. 49 della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii. in merito agli effetti della conclusione della prima fase del periodo transitorio previsto dagli articoli 3 e 4 della medesima L.R. 24/2017", i procedimenti speciali che comportano l'effetto di localizzazione dei progetti approvati in variante alla pianificazione urbanistica vigente possano continuare ad essere approvati in variante ai piani urbanistici formati con la legislazione previgente, anche dopo la scadenza della prima fase del periodo transitorio;
- la Provincia, ai sensi dell'art. 5 (come modificato dalla LR n. 6/2009) della LR 20/2000, è l'autorità competente alla valutazione ambientale dei piani urbanistici comunali;
- come disposto dall'art. 5 della LR 19/2008, la verifica di compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni di pericolosità sismica locale viene espletata nell'ambito delle riserve o degli atti di assenso, comunque denominati, resi dalla Provincia nel corso del procedimento di approvazione dello strumento urbanistico;
- la Provincia, come gli altri soggetti pubblici e privati, ha la facoltà di formulare osservazioni e proposte;

CONSIDERATO che:

- svolta l'istruttoria e visto il parere della Dott. Barbara Casoli, responsabile degli atti di questa Provincia inerenti le materie geologiche, idrogeologiche e sismiche, espresso in data 23/06/2023 nel quale si evidenzia, in relazione all'oggetto della variante, la non necessità dell'espressione del parere di compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità sismica locale del territorio (art. 5 LR 19/2008), fatte salve le verifiche geologiche e sismiche eventualmente previste, in fase progettuale, dalla normativa tecnica vigente, il Responsabile del Procedimento non ritiene di esprimere alcuna riserva od osservazione;

CONSIDERATO, per quanto attiene alla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (VALSAT), che:

- visti i pareri rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:
 - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2023/53067 del 24/03/2023, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti;
 - IRETI, prot. n. RT016745-2022-P del 23/09/2022, parere favorevole di fattibilità; nel parere vengono segnalate le interferenze del tracciato della nuova linea elettrica con i sottoservizi gestiti da IRETI (acqua, gas e fognature);
 - Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 2023U0014633 del 07/09/2023; autorizzazione alla realizzazione di n. 2 attraversamenti con linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV del Rio di Cavriago e del Canale Demaniale d'Enza tra i Comuni di Reggio Emilia e Cavriago per la costruzione della linea elettrica in progetto;
 - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 18177 del 14/07/2022; con riferimento agli aspetti di tutela archeologica parere favorevole all'esecuzione dell'opera con prescrizione che i lavori di scavo per la costruzione della linea sotterranea e di rimozione dei sostegni aerei da dismettere siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera;
 - Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 21953 del 29/11/2022; nulla osta n. 387-22 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli;
 - Aeronautica Militare, Comando Rete P.O.L. Parma (PR), prot. n. 4955 del 02/09/2023; nota in cui si comunica che il tracciato dell'elettrodotto in progetto non interferisce con il Sistema Oleodotti POL NATO Nord Italia;
 - Snam Rete Gas spa, Distretto Centro orientale, prot. n. 85 del 05/02/2023; nulla osta con prescrizioni per l'attraversamento del metanodotto in esercizio ad alta pressione in via Bassetta in Comune di Reggio Emilia;
 - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, Unità Organizzativa Territoriale di Venezia, Sezione coordinata di Bologna dell'ex USTIF di Venezia, prot. n. 54104 del 30/11/2022; nota in cui si segnala che le opere in progetto determineranno interferenze con la linea ferroviaria Reggio-Ciano, di competenza del Gestore Ferrovie Emilia-Romagna srl;
 - Regione Emilia-Romagna, Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, prot. n. 1046227 del 13/10/2022; nulla osta con prescrizioni ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/80 al rilascio da parte di FER dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea della linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza, al km 10+420 e al km 12+150, con parallelismo dal km 11+632 al km 12+150;
 - Ferrovie Emilia-Romagna srl, prot. n. 4911 del 13/10/2022; parere favorevole a condizione che prima della esecuzione degli attraversamenti e del parallelismo dei

sottoservizi vengano richieste le autorizzazioni e sottoscritte apposite convenzioni regolanti gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione dei medesimi tra FER e gli enti interessati;

- valutato che, per quanto riguarda le interferenze rilevate da IRETI nel sopra richiamato parere prot. n. RT016745-2022-P del 23/09/2022, nelle integrazioni al progetto definitivo presentate in data 21/11/2022 e-distribuzione ha precisato che, presa visione delle cartografie fornite da IRETI, non sussistono modifiche progettuali ulteriori rispetto a quelle già contenute in tali integrazioni, e che tali interferenze verranno puntualmente verificate nelle successive fasi di progettazione esecutiva;
- visto, infine, il Rapporto Istruttorio di Arpae - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia, PG/2023/0155590 del 14/09/2023, che ritiene non siano attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate specifiche prescrizioni;
- il Responsabile del Procedimento propone di esprimere Parere Motivato positivo ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 152/2006 relativamente alla VALSAT del procedimento in oggetto a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale;

CONSIDERATO infine che:

- a norma dell'art. 2, comma 2, lett. b LR 24/2017, l'esercizio delle funzioni di governo del territorio avviene nel rispetto dell'obbligo di acquisizione dell'informativa antimafia nei confronti dei soggetti privati proponenti;
- in attuazione dei "Protocolli di legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dell'edilizia privata e dell'urbanistica", sottoscritti in data 22 giugno 2016 e in data 19 novembre 2015 fra la locale Prefettura, la Provincia di Reggio Emilia, nonché Unioni di Comuni e i Comuni della Provincia di Reggio Emilia, come integrati da apposito Protocollo (addendum) sottoscritto in data 20 dicembre 2021, le Amministrazioni comunali procedono alle verifiche e ai controlli antimafia nei termini e con le modalità prescritti a norma degli articoli 2 e seguenti dei medesimi;

VISTO il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale;

DECRETA

di non formulare riserve né osservazioni alla variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago in esame;

di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006 Parere Motivato positivo relativamente alla Valutazione ambientale strategica (VALSAT) della suddetta variante a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che si allegano al presente Decreto e che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale;

di dare atto che:

- a norma dell'art. 2, comma 2, lett. b LR 24/2017, l'esercizio delle funzioni di governo del territorio avviene nel rispetto dell'obbligo di acquisizione dell'informativa antimafia nei confronti dei soggetti privati proponenti;
- in attuazione dei "Protocolli di legalità per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dell'edilizia privata e dell'urbanistica", sottoscritti in data 22 giugno 2016 e in data 19 novembre 2015 fra la locale Prefettura, la Provincia di Reggio Emilia, nonché Unioni di Comuni e i Comuni della Provincia di Reggio Emilia, come integrati da apposito Protocollo (addendum) sottoscritto in data 20 dicembre 2021, le Amministrazioni comunali procedono alle verifiche e ai controlli antimafia nei termini e con le modalità prescritti a norma degli articoli 2 e seguenti dei medesimi;

di dare altresì atto che:

- copia integrale dei piani approvati da parte del Consiglio Comunale è trasmessa alla Provincia e alla Regione;
- l'adozione del presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Ente;
- il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- Rapporto ambientale ARPAE-SAC
- Pareri degli Enti ambientali
- Parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 20/09/2023

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Pratica LR 10/1993 n. 24848/2022
Pratica Valsat n. 25074/2023

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza Gioberti n. 4
42121 Reggio Emilia
PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

OGGETTO: Valsat della variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia per l'inserimento negli elaborati grafici del tracciato di: nuova linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano, nei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 – rapporto istruttorio

Viste le disposizioni normative in tema di valutazione ambientale di piani e programmi:

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Parte seconda, in tema di valutazione ambientale di piani e programmi;
- Legge Regionale n. 20/2000 e Legge Regionale n. 24/2017 in tema di valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale dei piani urbanistici comunali.

Visto l'art. 15 comma 5 della Legge Regionale n. 13/2015 si trasmette il seguente Rapporto istruttorio.

RAPPORTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- e-distribuzione S.p.A. Divisione Infrastrutture e Reti in data 30/06/2022 ha presentato ad ARPAE SAC Reggio Emilia la domanda di autorizzazione per l'installazione ed esercizio del progetto denominato: "Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano - Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Pag. 1/5

Bibbiano (RE)”, nei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, acquisita agli atti da ARPAE SAC Reggio Emilia al prot. n. PG/2022/108163 del 30/06/2022;

- l'installazione e l'esercizio di tale opera saranno autorizzati nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che, ai sensi della Legge Regionale n 13/2015, è di competenza dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Reggio Emilia;
- nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 ARPAE SAC ha convocato la Conferenza di servizi al fine di acquisire ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla osta comunque denominato necessario per il rilascio dell'autorizzazione all'installazione e all'esercizio della nuova linea elettrica;
- l'autorizzazione ai sensi della LR n. 10/1993 costituisce variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia ai fini della localizzazione dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei terreni, nonché dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in progetto;
- gli elaborati di progetto sono stati pubblicati sul BURERT con avviso n. 236 del 03/08/2022;
- i Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, interessati dalle opere in progetto, hanno espresso il proprio atto di assenso agli effetti di variante urbanistica dell'autorizzazione che verrà rilasciata ai sensi della LR n. 10/1993, rispettivamente con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 13/03/2023 (Bibbiano), in atti ARPAE al prot. n. del PG/2023/52414 del 24/03/2023, Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27/02/2023 (Cavriago), in atti ARPAE al prot. PG/2023/39586 del 06/03/2023, e Deliberazione di Consiglio Comunale n. 114 del 19/06/2023 (Reggio Emilia), in atti ARPAE al prot. n. PG/2023/112981 del 28/06/2023.

Considerato che dagli elaborati progettuali emerge che:

- il progetto in esame prevede la costruzione di una nuova linea elettrica sotterranea in Media Tensione a 15 kW compresa tra la cabina primaria Corte Tegge, situata in Località Corte Tegge nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata Teknoedil ubicata in via Nazario Sauro in Località Barco a Bibbiano e la contestuale demolizione di tre linee aeree esistenti; complessivamente il tracciato della nuova linea avrà lunghezza pari a 7.463 metri;
- il tracciato della nuova linea interesserà in prevalenza strade comunali ed in parte terreni agricoli privati; negli elaborati si evidenzia che sono presenti interferenze in corrispondenza

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Pag. 2/5

dell'attraversamento di canali in gestione al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in corrispondenza degli attraversamenti e del parallelismo con la linea ferroviaria Reggio-Ciano di competenza di Ferrovie Emilia-Romagna ed in corrispondenza dell'attraversamento del metanodotto Snam in Località Corte Tegge; i lavori di sottopasso per gli attraversamenti verranno eseguiti con la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC);

- l'opera in progetto non interessa zone, elementi, sistemi sottoposti a vincolo e/o tutela ai sensi del D.Lgs n. 42/2004; l'intervento, una volta terminato, non modificherà comunque la percezione visiva dell'area interessata e non comporterà alterazione dello stato dei luoghi;
- per quanto riguarda il Comune di Reggio Emilia, negli elaborati di POC stralcio viene riportato il tracciato dell'elettrodotto in progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio; come precisato nel parere formulato dal Servizio Rigenerazione urbana del Comune di Reggio Emilia (allegato alla sopra richiamata Deliberazione di Consiglio Comunale n. 114 del 19/06/2023), l'intervento in oggetto oltre a comportare variante al POC, comporta anche variante al PSC ed in particolare all'elaborato relativo all'individuazione dei vincoli infrastrutturali Tavola P7.3;
- per quanto riguarda il Comune di Cavriago, negli elaborati di POC stralcio viene riportato il tracciato dell'elettrodotto in progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- per quanto riguarda il Comune di Bibbiano, il tracciato dell'elettrodotto in progetto comporta la modifica delle tavole di RUE e PSC ed in particolare della TAV. P4.1 "Pianificazione Ambiti Consolidati e Territorio Rurale" del RUE e TAV. P2 "Carta dei Vincoli" del PSC;
- la scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi elicordati consente di non avere effetti significativi in termini di inquinamento elettromagnetico nelle aree interessate dall'intervento; i livelli si manterranno al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla lungo tutto il tracciato; inoltre l'impiego del cavo di tipo elicordato consente, ai sensi del Decreto Ministeriale 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto di ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.

Visti gli allegati pareri rilasciati nell'ambito del procedimento di cui alla LR n. 10/1993 da parte di:

- Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Sistemi Ambientali Ovest, Sede di Reggio Emilia, prot. n. PG/2023/53067 del 24/03/2023, nel quale si ritiene che gli impianti in oggetto siano

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Pag. 3/5

conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti;

- IRETI, prot. n. RT016745-2022-P del 23/09/2022, parere favorevole di fattibilità; nel parere vengono segnalate le interferenze del tracciato della nuova linea elettrica con i sottoservizi gestiti da IRETI (acqua, gas e fognature);
- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, prot. n. 2023U0014633 del 07/09/2023; autorizzazione alla realizzazione di n. 2 attraversamenti con linea elettrica in cavo sotterraneo a 15 kV del Rio di Cavriago e del Canale Demaniale d'Enza tra i Comuni di Reggio Emilia e Cavriago per la costruzione della linea elettrica in progetto;
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 18177 del 14/07/2022; con riferimento agli aspetti di tutela archeologica parere favorevole all'esecuzione dell'opera con prescrizione che i lavori di scavo per la costruzione della linea sotterranea e di rimozione dei sostegni aerei da dismettere siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera;
- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" prot. n. 21953 del 29/11/2022; nulla osta n. 387-22 alla realizzazione dell'opera senza l'imposizione di particolari vincoli;
- Aeronautica Militare, Comando Rete P.O.L. Parma (PR), prot. n. 4955 del 02/09/2023; nota in cui si comunica che il tracciato dell'elettrodotto in progetto non interferisce con il Sistema Oleodotti POL NATO Nord Italia;
- Snam Rete Gas spa, Distretto Centro orientale, prot. n. 85 del 05/02/2023; nulla osta con prescrizioni per l'attraversamento del metanodotto in esercizio ad alta pressione in via Bassetta in Comune di Reggio Emilia;
- Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, Unità Organizzativa Territoriale di Venezia, Sezione coordinata di Bologna dell'ex USTIF di Venezia, prot. n. 54104 del 30/11/2022; nota in cui si segnala che le opere in progetto determineranno interferenze con la linea ferroviaria Reggio-Ciano, di competenza del Gestore Ferrovie Emilia-Romagna srl;
- Regione Emilia-Romagna, Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, prot. n. 1046227 del 13/10/2022; nulla osta con prescrizioni ai sensi dell'art. 58 del DPR n. 753/80 al rilascio da parte di FER dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea della linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza, al km 10+420 e al km 12+150, con parallelismo dal km 11+632 al km 12+150;

- Ferrovie Emilia-Romagna srl, prot. n. 4911 del 13/10/2022; parere favorevole a condizione che prima della esecuzione degli attraversamenti e del parallelismo dei sottoservizi vengano richieste le autorizzazioni e sottoscritte apposite convenzioni regolanti gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione dei medesimi tra FER e gli enti interessati.

Valutato che:

- per quanto riguarda le interferenze rilevate da IRETI nel sopra richiamato parere prot. n. RT016745-2022-P del 23/09/2022, nelle integrazioni al progetto definitivo presentate in data 21/11/2022 e-distribuzione ha precisato che, presa visione delle cartografie fornite da IRETI, non sussistono modifiche progettuali ulteriori rispetto a quelle già contenute in tali integrazioni, e che tali interferenze verranno puntualmente verificate nelle successive fasi di progettazione esecutiva;
- durante il periodo di pubblicazione e deposito degli elaborati di progetto a seguito di avviso sul BURERT n. 424 del 09/12/2020, ARPAE SAC ha ricevuto osservazioni da parte di tre soggetti privati interessati degli interventi in progetto; e-distribuzione ha controdedotto accogliendo integralmente le osservazioni, in parte superate a seguito delle modifiche al tracciato contenute nelle integrazioni presentate in data 21/11/2022.

Tutto ciò premesso si propone alla Provincia di Reggio Emilia di approvare la seguente conclusione dell'istruttoria:

- ai fini della Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale della variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia per l'inserimento nei rispettivi elaborati grafici del tracciato di: nuova linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano, nei Comuni di Bibbiano, Cavriago e Reggio Emilia, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi, a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni individuate nei sopra richiamati pareri espressi dai soggetti competenti nell'ambito del procedimento di cui alla LR 10/1993, che dovranno essere recepiti nell'Autorizzazione rilasciata ai sensi della medesima Legge Regionale.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Dott. Richard Ferrari
firmato digitalmente

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | pec: dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Pag. 5/5

Pratica Sinadoc n° 30769/2022/PZ

Arpae - Servizio Autorizzazioni
e Concessioni
SEDE
c.a.: *Dr. Cervi Alessandro*

e p.c. Azienda USL di Reggio Emilia
Servizio di Igiene Pubblica
Distretto di Reggio Emilia
igienepubblicare@pec.ausl.re.it

Oggetto: Impianto elettrico a 15 kV soggetto ad autorizzazione.
Valutazioni tecniche preventive ai sensi degli articoli 3, 3° comma e 4 della L.R. 22/02/1993 n. 10.
Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in via Nazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comune di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago (RE)
Codice Rintracciabilità: 181134730
Pratica AUT 3578/4095

VISTA la domanda presentata da Enel Distribuzione, ns. prot. n. PG/2022/0108154 del 30/06/2022 e la successiva Vs. richiesta di relazione tecnica, ns. prot. n. PG/2022/0120532 del 20/07/2022, la documentazione acquisita agli atti, come integrata, con vari nostri protocolli, in data 21/11/2022 e 19/01/2023 ed il chiarimento pervenuto da Enel a mezzo mail del 17/11/2022;

CONSIDERATO che i livelli stimati d'esposizione della popolazione ai campi elettrico e magnetico generati dagli impianti elettrici in oggetto non superano il limite di esposizione e il valore di attenzione previsti dal D.P.C.M. 08/07/03 (art. 3);

VISTO inoltre che la distanza delle infrastrutture elettriche in progetto da edifici esistenti e da aree adibite a permanenza di persone per tempi non inferiori alle quattro ore giornaliere è tale da ottemperare all'obiettivo di qualità di 3 µT (D.P.C.M. 08/07/03, art. 4).

SI RITIENE che gli impianti in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti.

Il tecnico incaricato
per. ind. Paolo Zanichelli
(firma assoluta digitalmente)

**Responsabile
di Unità Specialistica Aria-CEM
(Area Ovest)**
Dr.ssa Fiorella Achilli
(firma assoluta digitalmente)

Parma
Prot. RT016745-2022-P

Spett.li
ARPAE
aoore@cert.arpa.emr.it
acervi@arpae.it
r.tagliati@comune.parma.it
ATERSIR
dgatersir@pec.atersir.emr.it

Oggetto: Pratica n. 24848/2022 - Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano - Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano (RE) - Codice Rintracciabilità: 181134730.

Relativamente all'oggetto, esaminata la documentazione di progetto disponibile, si esprime parere favorevole di fattibilità, precisando quanto di seguito riportato.

Lungo il tracciato del nuovo elettrodotto sono presenti molte interferenze con i sottoservizi gestiti da IRETI: acqua, gas e fognature.

Si segnala, in particolare, l'attraversamento della condotta adduttrice in fibrocemento DN 800, proveniente dal campo pozzi di Quercioli, che dovrà essere valutato puntualmente.

Oltre ai punti di intersezione con le nostre condotte, si segnala che nel centro urbano di Cavriago, in particolare su Via Rivasi, sono presenti tutti i nostri sottoservizi e, pertanto, la posa del nuovo elettrodotto dovrà rispettare le distanze minime previste dalla normativa vigente per la posa in parallelismo, prestando particolare attenzione alle interferenze con le derivazioni d'utenza.

Si allegano stralci planimetrici per gas-acqua e fognature, evidenziando comunque ai progettisti che è possibile richiedere il tracciamento sul posto, facendone richiesta a cartografia.re@gruppoiren.it.

Scaravelli

IRETI S.p.A.

Sede legale:
Via Piacenza, 54 – 16138 Genova

Registro imprese di Genova,
C.F. 01791490343
Capitale Sociale Euro 196.832.103.00 i.v.
REA: GE-481595 (CCIAA GE)

Società a Socio unico
Società partecipante al Gruppo IVA Iren
Partita IVA del Gruppo 02863660359

Società sottoposta a direzione
e coordinamento dell'unico socio Iren S.p.A.
C.F. 07129470014

Pec: ireti@pec.ireti.it
ireti.it
T010 5586664

Via Piacenza 54
16138 **Genova**
F010 5586284

Strada Pianezza 272/A
10151 **Torino**
F011 0703539

Via Schiantapetto 21
17100 **Savona**
F019 84017220

Strada S.Margherita 6/A
43123 **Parma**
F0521 248262

Strada Borgoforte 22
29122 **Piacenza**
F0523 615297

Via Nubi di Magellano 30
42123 **Reggio Emilia**
F0522 286246



Tale parere ha validità di dodici mesi dalla data di rilascio e, decorso tale termine, dovrà essere presentata a Ireti nuova richiesta di emissione.

Per eventuali chiarimenti, è possibile contattare l'Ing. Giuliano Scaravelli telefonicamente (348-7718651) o tramite posta elettronica (Giuliano.Scaravelli@ireti.it).

Distinti saluti.

UO Pianificazione Operativa, Reporting e Permessi

Il Responsabile

Ing. Fabio Bignone

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Fabio Bignone", written over the printed name.



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

AUTORIZZAZIONE N° 24562 IN COMUNE DI CAVRIAGO

Vista la richiesta E-distribuzione S.p.A. prot. n° 665394 del 30/06/2022 (Pratica n° 3578/7-4095) agli atti di questo Ente con prot. n° 11847 del 30/06/2022, ai sensi dell'art. 137 del R.D. 8 maggio 1904 n° 368, sotto l'osservanza delle disposizioni contenute nella convenzione vigente in essere tra il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed E-Distribuzione S.p.A., ed a condizione che i lavori vengano eseguiti in conformità alle norme tecniche vigenti in materia, si rilascia a favore di **E-DISTRIBUZIONE S.P.A.** con sede legale in Via Ombrone n. 2 – 00198 Roma (RM) - CF: 05779711000

AUTORIZZAZIONE

per la realizzazione della seguente opera: **N° 2 ATTRAVERSAMENTI CON LINEA ELETTRICA IN CAVO SOTTERRANEO A 15 KV MT DEL RIO DI CAVRIAGO (tra i map. 85 e 104 fg. 65 Reggio Emilia) E DEL CANALE DEMANIALE D'ENZA (tra i map.429 e 565 fg. 13 Cavriago), TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO PER IL PROGETTO: COSTRUZIONE LINEA SOTTERRANEA MT A 15 KV COMPRESA TRA LA CABINA PRIMARIA "CORTE TEGGE" N. D3001382534 IN LOC. CORTE TEGGE, COMUNE DI REGGIO EMILIA E LA CABINA SECONDARIA "TEKNOEDIL" NODO N. 164838 DI VIA N. SAURO, LOC. BARCO DI BIBBIANO (Pratica n. 3578/7-4095 - AUT_2431116 - Cod. Rintracciabilità n° 181134730).**

Descrizione	Codice canale	Canale	Tipo Canale	Comune	Fg	Map
ATTRAVERSAMENTO SOTTERRANEO LINEA ELETTRICA	BBE193	CAVRIAGO	Rio	REGGIO EMILIA	65	104
Caratteristiche tecniche dell'opera: l'attraversamento sarà eseguito mediante tecnica di trivellazione alla profondità minima di m 2,00 dal fondo del Rio consorziale, tale profondità dovrà essere mantenuta per m 3,00 oltre larghezza dei cigli delle scarpate del Cavo Consorziale.						
ATTRAVERSAMENTO SOTTERRANEO LINEA ELETTRICA	BBE249	DEMANIALE D'ENZA	Canale	CAVRIAGOI	13	429
Caratteristiche tecniche dell'opera: l'attraversamento sarà eseguito sotto la sede stradale di via A. Rivasi con tecnica di trivellazione guidata, sottopassando il manufatto ponte Consorziale esistente alla profondità minima di m 2,00 dal fondo e proteggendo il cavo in guaina tubo PEAD (UNI 7611-76 tipo 312).						



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

La presente autorizzazione, onerosa ai sensi della convenzione vigente, avente canone annuo complessivo di € 54,00, che sarà riscosso dal Consorzio tramite avviso di pagamento, ha durata dal 26/01/2023 al 31/12/2052 ed è rilasciata fatti salvi i diritti di terzi e subordinatamente al rilascio da parte degli Organismi preposti e degli eventuali comproprietari, prima dell'inizio dei lavori, delle necessarie concessioni, autorizzazioni, nulla osta, edilizie o di altra natura, a cura e spese di codesta Ditta.

I lavori dovranno essere realizzati sotto il diretto controllo del personale operativo del Consorzio, che dovrà essere preavvisato dell'inizio dei lavori con congruo anticipo inviando obbligatoriamente comunicazione all'indirizzo email bibbiano@emiliacentrale.it e per conoscenza a protocollo@pec.emiliacentrale.it.

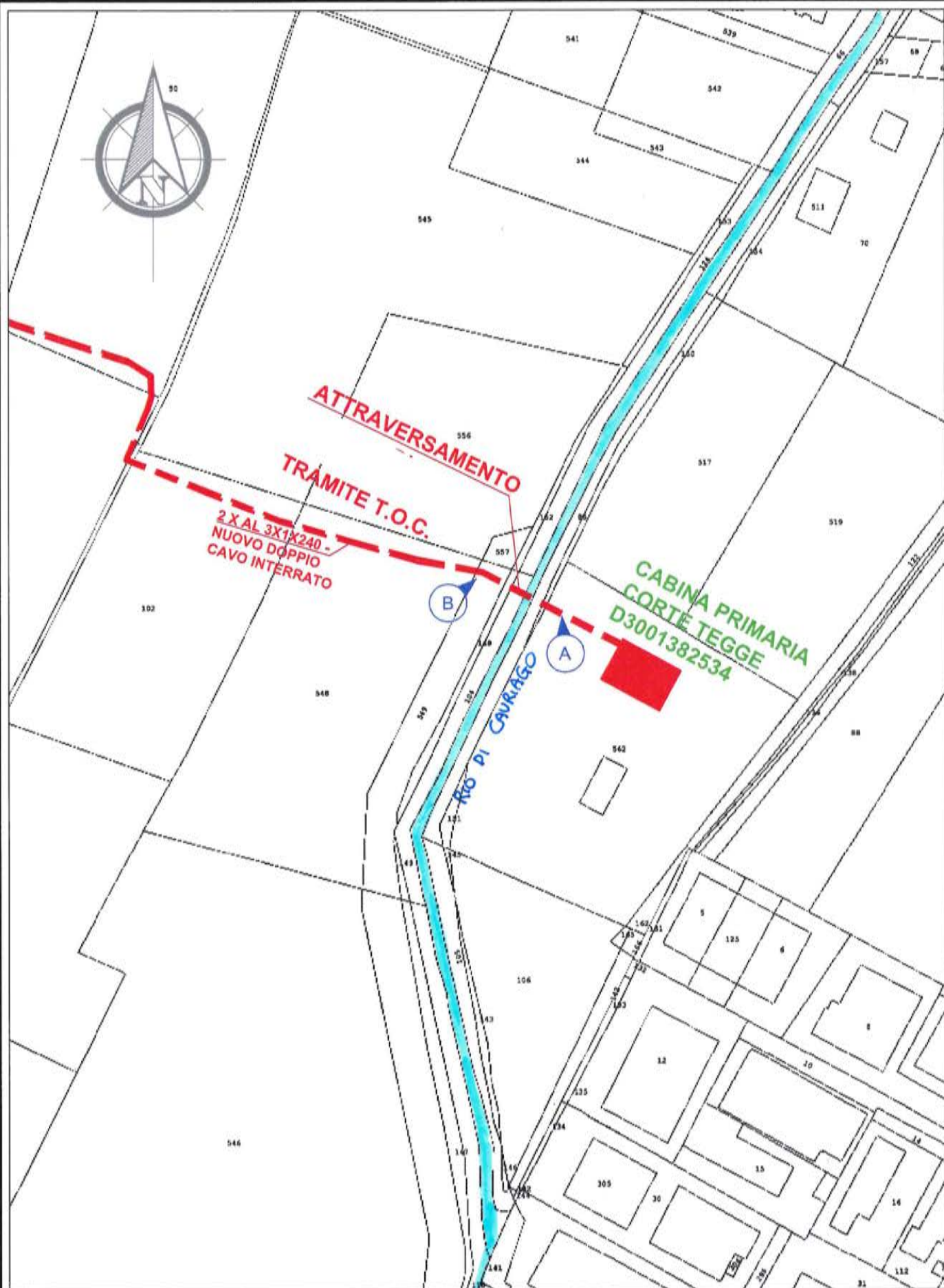
Distinti saluti.

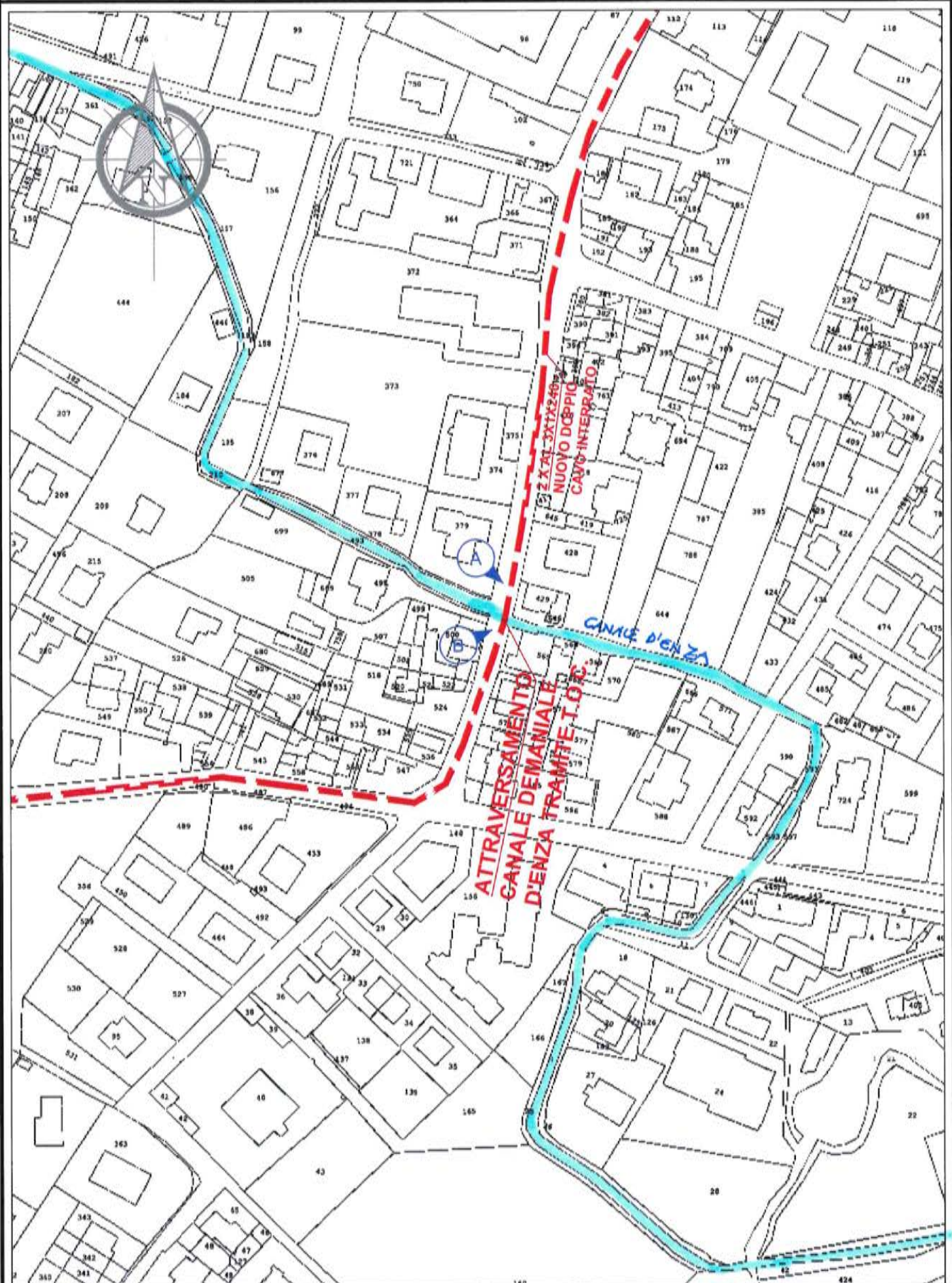
IL DIRETTORE GENERALE
(Avv. Domenico Turazza)

Firmato digitalmente

TURAZZA
DOMENICO

Firmato digitalmente
da TURAZZA
DOMENICO
Data: 2023.01.31
17:25:47 +01'00'







Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER
LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

Bologna

e-Distribuzione
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione - Proget.Lavori-
Autoriz. Mt - Autoriz.Patrimonio Industr
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

E.p.c.

Spett.le ARPAE EMILIA ROMAGNA
Servizio autorizzazione e concessioni di Reggio
Emilia
aoore@cert.arpa.emr.it

Prot. n. ... *Pos. Archivio* ...
Class. 34.43.01/131.7 *Allegati* ...

*risposta al foglio DIS/0665403 del 30/06/2022
(ns. prot. 0017192-A del 07/07/2022)*

Oggetto

Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano (RE),

Verifica preventiva dell'interesse archeologico

Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in via Nazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comune di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago (RE)

AUT_2431116 3578/4095 - Codice di Rintracciabilità: 181134730

Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Autorizzazione con prescrizioni

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto:

- *verificati* i precedenti agli atti;
- *preso atto* dei lavori previsti nel progetto pervenuto;
- ritenuto, per ragioni di efficacia, economicità e speditezza del procedimento amministrativo, di non esercitare la facoltà, prevista dalla legge, di richiedere la redazione e l'invio della relazione archeologica preliminare prevista dall'art. 25, c. 1 del D.lgs. 50/2016;
- *considerato* che si tratta di lavori di lungo tracciato e che non si può escludere il potenziale interesse archeologico dell'area interessata dai suddetti interventi di scavo, e pertanto un conseguente impatto con beni di interesse archeologico sepolti;
- *preso atto* della dislocazione e delle caratteristiche esecutive delle opere previste, che suggeriscono l'opportunità di espletare le verifiche archeologiche contestualmente all'esecuzione dei lavori;

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, esprime **parere favorevole** all'esecuzione dell'opera, prescrivendo nel contempo che i lavori di scavo per la costruzione della linea sotterranea e di rimozione dei sostegni aerei da dismettere siano condotti **con controllo archeologico in corso d'opera**, secondo le seguenti modalità:

- le indagini dovranno essere eseguite con oneri non a carico di questo Ufficio, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite da questa Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica;
- in caso di rinvenimenti di resti archeologici dovrà essere data immediata comunicazione a questa Soprintendenza, che procederà a fornire le indicazioni dovute su tempi, modalità di intervento e a prescrivere eventuali approfondimenti di indagini.

Al termine delle attività archeologiche dovrà essere prodotta da parte della ditta incaricata una relazione, ritenuta parte integrante delle indagini e a completamento delle medesime, che conterrà tutti i dati raccolti nel corso dei lavori.

La modalità di consegna della relazione e della relativa documentazione di scavo dovrà essere conforme a quanto indicato sul sito di questa Soprintendenza.

Il parere definitivo sarà emesso a seguito della consegna, da parte della ditta archeologica incaricata, della Relazione Archeologica.

Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata.

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Alessandra Quarto

Firmato digitalmente da:

ALESSANDRA QUARTO

O= MiC

C= IT

Responsabili dell'istruttoria

Funzionaria archeologa dott.ssa Monica Miari

Funzionaria archeologa dott.ssa Annalisa Capurso



COMANDO MILITARE ESERCITO "Emilia Romagna"

NULLA OSTA N.387-22

ESAMINATA l'istanza con prot. n. DIS/EMR/PGE/PLA/API AUT 2431116 3578/4095 0665403 datata 30 giugno 2022 presentata da E-Distribuzione Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna Programmazione e Gestione, avente oggetto: Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in Via Nazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti Comune di Reggio nell'Emilia Bibbiano e Cavriago (RE) cod. di rintr. 181134730;

ACQUISITO dall'Organo tecnico competente il parere che l'opera descritta nella succitata istanza, per quanto desumibile dagli atti a disposizione, non interferisce con infrastrutture militari e/o zone soggette a Servitù Militari;

RILASCIO per quanto di competenza dell'Esercito il
"NULLA OSTA"

alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli.

Bologna, 18 NOV. 2022

IL COMANDANTE

Col. g.(AVES) t. ISSMI Guido ORSOLINI ORSOLINI

Il presente documento è copia informatica conforme al documento amministrativo analogico da cui è tratta (art 23ter/3 D.Lgs. 82/2005 e art. 10/1 DPCM 13/11/2014 il cui Originale è custodito dalla UO PLASM-LOG.



**AERONAUTICA MILITARE
COMANDO RETE P.O.L
PARMA (PR)**

PDC LGT Giuseppe PANELLA
☎ Rinam 617 2623
☎ Urbana 0521 932623
☎ Rinam 617 2623
☎ Urbana 0521 932623
✉ giuseppe.panella@aeronautica.difesa.it

**All' ARPAE EMILIA ROMAGNA
Servizio Autorizzaz. e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 REGGIO EMILIA (RE)
e-mail PEC: aooe@cert.arpa.emr.it**

**E-Distribuzione
Via Ombrone, 2
00198 ROMA RM)
e-mail PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it**

OGGETTO: AUT_2431116 3578/4095 – Costruzione linea sotterranea MT a 15 KV compresa tra la cabina primaria Corte Tegge, situata nella zona industriale di Cavriago e la cabina secondaria denominata TecnoEdil ubicata in Via Mazario Sauro in località Barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comune di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago.

e, per conoscenza:

AERONAUTICA MILITARE
Comando 1^a Regione Aerea
Ufficio Territoriale e Patrimonio
Piazza Ermete NOVELL, 1
20129 MILANO (MI)
e-mail PEC: aeroregione1@postacert.difesa.it

IG Operation and Maintenance S.p.A.
Via Adriano Mantelli, 4
43126 Parma
e-mail PEC: segreteria.parma@igomspa@pec.it

Riferimento:

- a. Fgl. E-DIS-30/06/2022-0665401 datato 30-06-2022.
- b. Fgl. M_D AMI001 REG2022 0015522 datato 07-07-2022;
- c. Fgl. Prot. nr. 120524/2022 datato 20-07-2022
- d. Fgl. Prot. nr. 19956/2023 datato 03/02/2023 Riferimento Pratica nr. 24848/2022.

Con riferimento alla pratica in oggetto e di cui ai documenti in riferimento, in virtù di ulteriori approfondimenti e verifiche effettuate circa il nuovo tracciato della costruenda linea interrata, effettuate dalla Società IG O&M S.p.A., che gestisce l'oleodotto militare per conto di questa A.D., si comunica che l'opera in titolo **NON INTERFERISCE** con il Sistema Oleodotti POL NATO Nord Italia.

IL COMANDANTE
(Ten.Col. A.A.r.a.n. Vito CASANO)

AERONAUTICA MILITARE – Comando Rete POL Via Adriano MANTELLI, 4 - 43126 PARMA
Centralino: 617-2511 (Comm. 0521-932511)
Email: aeropol@aeronautica.difesa.it PEC: aeropol@postacert.difesa.it



energy to inspire the world

BOLOGNA, 05/02/2023

DICEOR-BER prot. n°2023:0085
EAM52396

Inviata a mezzo PEC

Spett.le
ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 REGGIO EMILIA
PEC: aoore@cert.arpa.emr.it

Spett.le
E-Distribuzione S.p.A.
Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione – Proget. Lavori-Autoriz.
Mt – Autoriz. Patrimonio Industr
Via Ombrone, 2
00198 ROMA
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e p.c.
Snam Rete Gas S.p.A.
Centro di Reggio Emilia
Via Pasteur, 10/a
42122 REGGIO NELL'EMILIA

Oggetto: costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavarago e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano – Comuni di Reggio Emilia, Cavarago e Bibbiano (RE) – Codice rintracciabilità: 181134730 – convocazione conferenza asincrona ai sensi dell'art. 14bis ai fini dell'ottenimento dei pareri conclusivi. Rif. E-Distribuzione: AUT_3431116_3578/4095.

Metanodotto: Cortemaggiore Bologna DN 300

Nulla osta per attraversamento a metanodotto in esercizio ad alta pressione in via Bassetta in comune di Reggio Emilia.

Facciamo seguito alla nota di E-Distribuzione prot. E-DIS-30/06/2022-0665402, alla nota di ARPAE SAC RE del 20/07/2022 ed alla nota ARPAE SAC RE prot. 19956/2023 del 03-02-2023, con la quale ci sono stati trasmessi i disegni del progetto definitivo per le opere in argomento, per segnalarVi che il metanodotto emarginato, interessato da dette opere, è disciplinato dalle norme di sicurezza vigenti in materia di cui al Decreto Ministeriale del 24 novembre 1984 del Ministero dell'Interno e successive modificazioni "Norme di sicurezza antincendio per il

snam rete gas S.p.A.
Distretto Centro Orientale
Via Marco Emilio Lepido, 203/15
40132 BOLOGNA
Tel. Centralino 051/4140811
Fax 051/4140838
www.snam.it
PEC: distrettoceor@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzo del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (che ha recepito quanto disposto dalla Circolare del Ministero dell'Interno – Direzione Generale dei Servizi Antincendio e della Protezione Civile n°56 del 15 giugno 1964) le cui disposizioni sono state attualmente recepite dal Decreto Ministeriale del 17 aprile 2008 recante la "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore 0,8", in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le distanze di sicurezza, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati.

Atteso quanto sopra, dall'esame delle tavole progettuali scaricate dal link messo a disposizione con la nota del 03-02-23, concediamo Nulla Osta, per quanto di nostra competenza, alla realizzazione dell'opera in oggetto a condizione che venga realizzata come da progetto allegato alla predetta nota, riportato in calce alla presente, e che siano rispettate le seguenti ulteriori prescrizioni:

- l'inizio dei lavori nel tratto interferente la nostra condotta dovrà essere preventivamente concordato con il nostro ufficio in indirizzo (tel. 0522-558050), che provvederà alla stesura del verbale di riunione riguardante i rischi specifici, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice fornendo, anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;
- dovrà essere garantita la possibilità di accesso in ogni tempo con il personale ed i mezzi necessari, alle opere ed agli impianti qualora la scrivente Società abbia la necessità di eseguire lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria su tale tratto del metanodotto;
- qualora ricorra la necessità di intervenire su tale tratto del metanodotto, gli eventuali danni causati ai manufatti realizzati o, comunque, a qualsiasi opera o materiale che costituisca ostacolo per il personale e i mezzi non potranno, in nessun caso, costituire motivo di richiesta di risarcimento da parte dell'Ente proprietario/gestore del servizio interferente;
- l'attraversamento in sottopasso della nostra condotta dovrà essere realizzato con tecnica T.O.C. ed in modo tale che la distanza, tra gli estradossi affacciati dei servizi, debba essere in ogni caso non inferiore a 4 volte la tolleranza massima dichiarata, e



comunque non inferiore a mt. 2,50; a fine lavori dovrà essere inviata, al nostro centro competente, la certificazione (ad es. con un disegno as-built dell'andamento piano altimetrico della trivellazione) dell'avvenuto rispetto delle prescrizioni impartite con la presente;

- le buche di spinta ed uscita della trivellazione dovranno essere ubicate ad una distanza di almeno 15 metri dall'asse della ns. tubazione;
- eventuali passaggi di mezzi pesanti e/o di cantiere sulle nostre condotte, al di fuori della normale viabilità, dovranno essere preventivamente concordati con i nostri tecnici del Centro di Reggio Emilia, i quali forniranno le prescrizioni del caso;
- resta peraltro inteso che, qualora – successivamente alla realizzazione delle opere autorizzate con la presente – la Scrivente Società ritenga di dovere modificare o sostituire un tratto della propria condotta interferita, è sin da ora autorizzata ad effettuare a propria cura e spese le modifiche e/o varianti ed eventuali adeguamenti del servizio posato, si rendessero necessari a tale fine, saranno fin d'ora accettati e realizzati a cura ed onere dell'Ente proprietario/gestore del sottoservizio;
- qualora in futuro Snam Rete Gas dovesse intervenire sulla propria condotta, a seguito di eventuali modifiche delle opere, autorizzate con la presente, gli interventi di adeguamento delle condotte di Snam Rete Gas saranno eseguiti a cura della stessa ma a tutte spese dell'Ente proprietario/gestore del sottoservizio.

Resta altresì inteso che all'interno della fascia di rispetto della ns. condotta, a parte le opere autorizzate con la presente, meglio descritte negli elaborati grafici allegati, non potrà essere realizzata nessun'altra opera di qualsivoglia genere e natura.

Vi specifichiamo che, qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione delle opere in oggetto, avvenga in difformità al progetto allegato alla nota sopraccitata, qui riportato, il presente Nulla Osta dovrà intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo – da parte del Soggetto intervenuto – di ripristinare i terreni allo stato "quo-ante" l'intervento.

In ogni caso, la scrivente Società si ritiene sollevata e manlevata da qualsiasi responsabilità per i danni che possano derivare al proprio impianto, a persone e/o cose a causa di eventi dipendenti dalla realizzazione delle opere autorizzate con la presente.

Il Centro Snam Rete Gas S.p.A. di Reggio Emilia resta a Vostra disposizione per gli eventuali ulteriori chiarimenti al riguardo.



Copia del presente Nulla Osta dovrà esserci restituito controfirmato per accettazione prima dell'inizio dei lavori dal Soggetto richiedente; resta inteso che la validità del presente Nulla Osta, è subordinato al completamento delle opere in oggetto entro e non oltre mesi 12 dalla predetta accettazione.

Ricordiamo che trascorsi 3 mesi dalla data della presente in mancanza di tale accettazione, il presente Nulla Osta sarà da ritenersi automaticamente revocato.

Si richiede all'Ente competente in indirizzo di volere inserire la presente nota agli atti della Conferenza di Servizi, quale parere di competenza, con prescrizioni, espresso dalla scrivente Società.

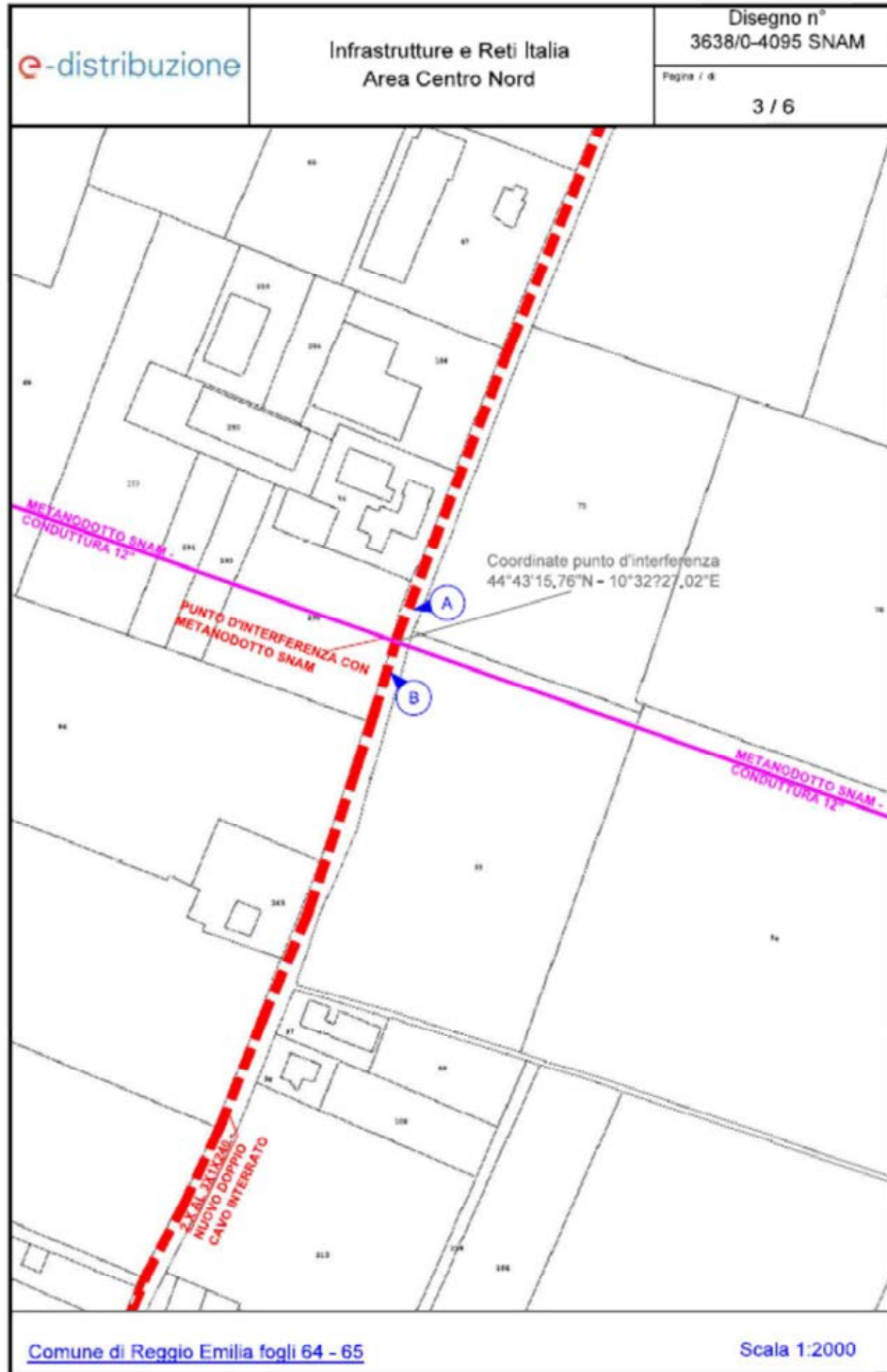
Distinti saluti.



Business Unit Asset Italia
Trasporto
Distretto Centro Orientale


Davide Dall'Olio

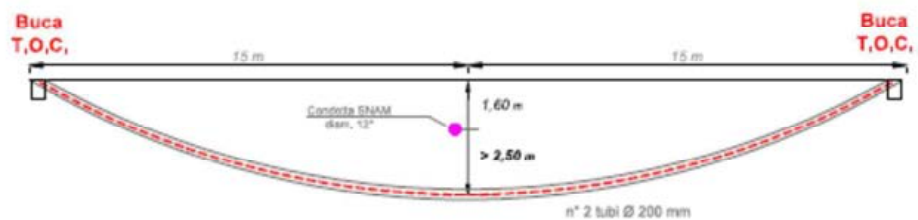
All.:c.s.d.





Superamento metanodotto SNAM

SEZIONE LONGITUDINALE



MODALITA' ESECUZIONE LAVORI

Si prevede la posa del cavo con metodo T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata).
Il cavo verrà disposto per tutta la lunghezza entro tubo PEAD (UNI 7611-76 tipo 312) Ø 200 mmq ad una profondità maggiore od uguale 2,50 metri misurata dall'estradosso del metanodotto al piano tangente superiore del tubo. Il tubo verrà adeguatamente prolungato fuori dall'opera attraversata ed il cavo sarà stabile in modo da permetterne la sostituzione in caso di guasto.

Le buche giunti avranno dimensioni m 3,40 x 1,00 x 1,40 di profondità.

Luogo e data

Timbro e Firma per Accettazione

.....

.....



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

Unità Organizzativa Territoriale di Venezia - Sezione coordinata di Bologna dell'ex USTIF di Venezia

ARPAE – Emilia Romagna
Agenzia regionale per la prevenzione
l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
SAC di Reggio Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 REGGIO EMILIA (RE)
aooe@cert.arpa.emr.it

p.c.

E- Distribuzione S.p.A.
Via Ombrone, 2
00198 ROMA
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: Richiesta di autorizzazione alla costruzione linea sotterranea MT a 15kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in via Nazario Sauro in località barco e contestuale demolizione di 3 derivazioni aeree esistenti. Comuni di Reggio Emilia, Bibbiano e Cavriago (RE).
Pratica e-distribuzione AUT_2431116 3578-4095.

In riferimento alla richiesta di Nulla Osta presentata a questo Ufficio con nota E-DIS-21/11/2022-1180541, esaminata la documentazione progettuale, si fa presente che l'allegata relazione tecnica evidenzia che l'impianto in argomento determinerà interferenze con la linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza, pertanto per l'iter autorizzativo riguardante l'intervento di cui trattasi risulta competente il Gestore dell'Infrastruttura FER S.r.l.

Donatella Tasca
051/6046250

Il Dirigente Coordinatore
Ing. Pietro Marturano

ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali
Unità Organizzativa Territoriale di Venezia - Sezione coordinata di Bologna dell'ex USTIF di Venezia
Via Dell'Industria 13 - 40138 Bologna
Tel. 051-6046252/250
uot_ve@ansfisa.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it



**ARPAE - AGENZIA REGIONALE PER LA
PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA
DELL'EMILIA-ROMAGNA**
Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest
Servizio Autorizzazione e Concessioni di Reggio
Emilia
Piazza Gioberti, 4
42121 Reggio Emilia

PEC: aooe@cert.arpa.emr.it

E p.c. Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità
Sostenibile
Viale Aldo Moro, 30
40127 Bologna

PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV tra cabina primaria CORTE TEGGE, situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in località Barco di Bibbiano - Comuni di Reggio Emilia, Cavriago e Bibbiano (RE) - Codice Rintracciabilità: 181134730 – Avvio del procedimento e indizione della Conferenza dei servizi (asincrona) - pratica ARPAE n. 24848/2022.

A seguito della Vs. nota N. 24848/2022, acquisita agli atti dalla Scrivente con prot. FER 3555 del 20/07/2022, relativa alla costruzione di una linea sotterranea MT a 15 kV tra la cabina primaria CORTE TEGGE e la cabina secondaria TEKNOEDIL è stata esaminata la richiesta di realizzazione delle seguenti opere:

- N. 1 nuovo attraversamento ferroviario interrato alla progr. km 10+420 della linea ferroviaria Reggio Ciano, in Comune di Cavriago, con un cavidotto costituito da 2 tubi in PVC d=160 mm con all'interno ciascuno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a m di circa m 15,00 dalla rotaia più vicina;
- N. 1 nuovo parallelismo dalla progr. km 11+632 alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano, tra i Comuni di Cavriago e Bibbiano, con un cavidotto costituito da 1 tubo in PVC d=160 mm con all'interno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², posto ad una distanza non inferiore a m 10,00 dalla prima rotaia;
- N. 1 nuovo attraversamento ferroviario interrato alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano, in Comune di Bibbiano, con un cavidotto

FERROVIE EMILIA ROMAGNA Srl
via Foro Boario, 27 - 44122 Ferrara
tel. 0532 979311 - fax 0532 977619
www.fer.it - info@fer.it

pec: fer@legalmail.it
CF/PIVA 02080471200
REA FE 178009
CAP. SOC. € 10.345.396,00

Società sottoposta alla direzione
e coordinamento della
Regione Emilia-Romagna
CF 80062590679

costituito da 2 tubi in PVC d=160 mm con all'interno ciascuno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a m di circa m 15,00 dalla rotaia più vicina.

A seguito della documentazione progettuale ricevuta, questa FER esprime, per quanto di competenza, **PARERE FAVOREVOLE**, subordinatamente all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

prima della esecuzione degli attraversamenti e del parallelismo dei sottoservizi, dovranno essere richieste le autorizzazioni e sottoscritte apposite convenzioni regolanti gli impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione dei medesimi tra FER e gli enti interessati.

Distinti saluti.

Stefano Masola
Direttore Generale
(firmato digitalmente)



SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E
MOBILITÀ SOSTENIBILE

AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ
SOSTENIBILE

IL RESPONSABILE

ARCH. ALESSANDRO MEGGIATO

*Agenzia Regionale per la Prevenzione
l'Ambiente e l'Energia
dell'Emilia-Romagna
Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest
Servizio Autorizzazioni e Concessioni Reggio-Emilia
PEC: aoore@cert.arpa.emr.it*

Spett.^{le} *Soc. Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l.
c/a Area Produzione
PEC: fer@legalmail.it*

OGGETTO: *Linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza. Nulla-Osta art.58 d.p.r. 753/80 per l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea, nei Comuni di Cavriago (RE) e Bibbiano (RE) rispettivamente alle progr. Km. 10+420 e Km 12+150, con parallelismo dal Km. 11+632 al Km. 12+150.*

Vista la nota dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna acquisita agli atti di questa amministrazione con prot. PG. 0784724.E del 30/08/2022, con la quale si è indetta la conferenza di servizi decisoria -art. 14 bis, L. n. 241/1990 e s.m.i. forma semplificata (telematica), modalità asincrona, per l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea, nei Comuni di Cavriago (RE) e Bibbiano (RE) rispettivamente alle progr. Km. 10+420 e Km 12+150, della linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza, con parallelismo dal Km. 11+632 al Km. 12+150.

Visto il progetto presentato della società e-distribuzione S.p.a. reso disponibile sul server Drive di ARPAE SAC di Reggio-Emilia al link indicato nella nota sopra citata, costituito (oltre che da altri elaborati non attinenti alle competenze di questa struttura d'Area) dai seguenti documenti di interesse ferroviario:

- Elaborato tecnico per la progettazione in Comune di Cavriago (RE) delle nuove dorsali KEMIN e GEMI costituito da: Relazione Tecnica, individuazione dell'intervento su cartografia in scala 1:2000, individuazione dell'intervento su ortofoto, Sezione Longitudinale e Particolare costruttivo e relativo all'attraversamento al Km.10+420;
- Elaborato tecnico per la progettazione in Comune di Bibbiano (RE) delle nuove dorsali KEMIN e GEMI costituito da Relazioni Tecniche, individuazione degli interventi su cartografia in scala 1:2000, individuazione degli interventi su ortofoto, Sezioni Longitudinali e Particolari costruttivi, relativi al parallelismo e all'attraversamento al km. 12+150;

Dato atto che l'intervento prevede la costruzione di una linea sotterranea MT a 15 kV tra la cabina primaria CORTE TEGGE e la cabina secondaria TEKNOEDIL con la realizzazione delle seguenti opere:

- N. 1 nuovo attraversamento ferroviario interrato, con la metodologia della Trivellazione Orizzontale Controllata, alla progr. km 10+420 della linea ferroviaria Reggio Ciano, con un cavidotto costituito da 2 tubi in PVC d=160 mm. con all'interno ciascuno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a circa m 15,00 dalla rotaia più vicina;

Viale Aldo Moro, 30 tel 051.527.3538
40127 Bologna

fax 051.527.3354

trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it
trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

www.regione.emilia-romagna.it

a uso interno: DP/_____/_____
INDICE | LIV. 1 | LIV. 2 | LIV. 3 | LIV. 4 | LIV. 5 | ANNO | NUM | SUB.
Classif. | 5882 | 520 | 140 | 30 | | | Fasc. | 2022 | 2 | 5 |

- N. 1 parallelismo dalla progr. km 11+632 alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano con 1 tubo in PVC d=160 mm. con all'interno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², posto ad una distanza non inferiore a m 10,00 dalla prima rotaia;
- N. 1 attraversamento ferroviario interrato, con la metodologia della Trivellazione Orizzontale Controllata, alla progr. km 12+150 della linea ferroviaria Reggio Ciano, con 1 tubo in PVC d=160 mm. con all'interno 3 conduttori Al 3x1x240 mm², che verrà realizzato ad una profondità maggiore di m 2,00 dal piano ferro con i pozzetti ubicati a m di circa m 15,00 dalla rotaia più vicina.

Visti:

- il d.lgs. n° 422 /97 e s.m.i.
- il d.p.r. n° 753 /80;
- il d.lgs. n°162/2007;
- il d.m. del 5/08/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la l.r. n°30/1998 e s.m.i.;
- il regolamento regionale n°1/2022 “Regolamento per la disciplina dei canoni dovuti alla regione Emilia-Romagna per l’occupazione delle aree coinvolte dagli attraversamenti e dai parallelismi di linee ferroviarie di proprietà regionale, affidate in concessione al gestore dell’infrastruttura ferroviaria regionale”.

In relazione a quanto sopra,

N U L L A O S T A

ai sensi dell'art. 58 del d.p.r. 753/80 al rilascio, da parte della soc. F.E.R. s.r.l., dell'autorizzazione riguardante l'attraversamento con linea elettrica MT sotterranea, della linea ferroviaria Reggio Emilia-Ciano d'Enza, alle progr. Km. 10+420 e Km 12+150, con parallelismo dal Km. 11+632 al Km. 12+150, richiesta in sede di conferenza di servizi svolta dall'Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna, **con le seguenti prescrizioni:**

- 1) dovrà essere acquisita in sede di conferenza di servizi l'autorizzazione da parte della soc. F.E.R. s.r.l. all'esecuzione dell'intervento in oggetto;
- 2) prima dell'inizio dei lavori dovrà essere stipulata tra la soc. F.E.R. s.r.l. e la Soc. e-distribuzione S.p.a. una apposita convenzione con la quale si regolamentino i patti e le condizioni operative per eseguire l'intervento e per esercitare l'attività di controllo da parte della stessa soc. F.E.R. s.r.l. Copia di tale atto dovrà essere inviato a questa struttura regionale per opportuna conoscenza;
- 3) si dovranno rispettare le ipotesi, l'ubicazione, nonché, le modalità e le quote istituite nel progetto reso disponibile sul server Drive di ARPAE SAC di Reggio-Emilia nel link indicato nella propria nota acquisita agli atti di questa amministrazione con prot. PG. 0784724.E del 30/08/2022 e archiviato agli atti della struttura d'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile della regione Emilia-Romagna;
- 4) durante le attività di realizzazione delle opere eseguite durante l'esercizio ferroviario che comportino soggezione od interferenza con lo stesso, dovrà essere sul posto personale ferroviario addetto alla sorveglianza del cantiere;
- 5) le attività che richiedano l'utilizzazione di mezzi d'opera o di sollevamento di materiali nelle dirette vicinanze della sede ferroviaria (entro cinque metri dalla linea di contatto aerea della T.E.) dovranno essere eseguite in regime di tolta tensione e comunque sospese per il tempo necessario al passaggio dei treni.

Il mancato rispetto delle sopra citate prescrizioni fa decadere la validità del presente nulla osta.

Arch. Alessandro Meggiato
firmato digitalmente

ALL: c.s

G.:M.:
Pr_065_2022 A Nulla Osta_PEC.docx

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD) identificato dal numero di protocollo indicato

Servizio/Ufficio: Servizio Pianificazione Territoriale
Proposta N° 2023/3135

Oggetto: ESAME VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEI COMUNI DI BIBBIANO, CAVRIAGO, REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE DEL PROG. DI COSTRUZIONE LINEA SOTTERRANEA MT A 15 KV TRA CABINA PRIMARIA CORTE TEGGE, SITUATA NELLA ZONA INDUSTRIALE DI CAVRIAGO E LA CABINA SECONDARIA DENOMINATA TEKNOEDIL UBICATA IN LOC. BARCO DI BIBBIANO - COMUNI DI REGGIO EMILIA, CAVRIAGO E BIBBIANO (RE)

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 19/09/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to CAMPEOL ANNA MARIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 173 DEL 20/09/2023

ESAME VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEI COMUNI DI
BIBBIANO, CAVRIAGO, REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL
PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE DEL PROG. DI COSTRUZIONE
LINEA SOTTERRANEA MT A 15 KV TRA CABINA PRIMARIA CORTE
TEGGE, SITUATA NELLA ZONA INDUSTRIALE DI CAVRIAGO E LA
CABINA SECONDARIA DENOMINATA TEKNOEDIL UBICATA IN LOC.
BARCO DI BIBBIANO - COMUNI DI REGGIO EMILIA, CAVRIAGO E
BIBBIANO (RE)

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 21/09/2023

IL VICESEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.