

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 823 DEL 05/09/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI SULLA SP 59 AL KM 21+800 IN LOCALITA' MURATA IN COMUNE DI VENTASSO E AL KM 6+450 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il responsabile dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- si rende necessario procedere ad effettuare l'intervento sulla SP 59 così composto:
 1. ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 59 dal km 21+800 al km 22+000 in Località Murata in comune di Ventasso;
 2. ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 59 dal km 6+450 al km 6+650 in comune di Villa Minozzo;
- l'intervento è finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", annualità 2022, cod. int. 01191.20.RE, CUP: C57H20001820001, per l'importo complessivo di € 550.000,00;
- per la progettazione dell'intervento si è provveduto, con determinazione dirigenziale n. 225 del 17/03/2023, ad affidare allo Studio Ambiente Energia Verde di Geom. Massimo Bonini, con sede in piazza della Ghiacciaia n. 22 a Villa Minozzo (RE) – C.F.: BNNMSM62T23L969M – P.IVA: 02553640356, il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Francesco Vasirani dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico, è composto dai seguenti elaborati:

| | |
|-----|---|
| 1 | Relazione descrittiva |
| 2.1 | Elaborati grafici - Inquadramento territoriale km 21+800 al km 22+000 Murata |
| 2.2 | Elaborati grafici - Planimetria e particolare costruttivo km 21+800 al km 22+000 Murata |
| 3.1 | Elaborati grafici - Inquadramento territoriale km 6+450 al km 6+650 |
| 3.2 | Elaborati grafici - Planimetria e particolare costruttivo km 6+450 al km 6+650 |
| 4 | Piano di sicurezza e coordinamento |
| 5 | Elenco Prezzi Unitari |
| 6 | Computo metrico estimativo e quadro economico |
| 7 | Cronoprogramma |

| | |
|---|--|
| 8 | Capitolato speciale d'appalto amministrativo |
| 9 | Capitolato speciale d'appalto tecnico |

- il quadro economico è così articolato:

| | IMPORTO |
|--|---------------------|
| Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € 284.525,92 |
| Costi della manodopera (non soggetti a ribasso) | € 84.926,06 |
| Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 52.510,67 |
| LAVORI IN APPALTO | € 421.962,65 |
| IVA lavori (22%) | € 92.831,78 |
| Incarico per servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi) | € 12.226,60 |
| Assicurazione progettista e verificatore | € 700,00 |
| Contributo ANAC | € 250,00 |
| Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa) | € 3.000,00 |
| Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti | € 12.277,57 |
| Incentivi art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione | € 6.751,40 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | € 128.037,35 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 550.000,00 |

- l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal Geom. Massimo Bonini, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con Determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore

di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia (RE), P.IVA 01639560356, che con Determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG: 83675554D3;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 550.000,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- svolgere suddetta procedura attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, utilizzando la piattaforma regionale SATER;

Dato atto che:

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di ripristino dei muri e di inserimento di barriere stradali sulla SP 59 al km 21+800 in località Murata in comune di Ventasso e al km 6+450 in comune di Villa Minozzo;
 - il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 550.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023, codice V livello 2020109012 (prenotazione di impegno 1009/2023), esigibilità 2023, finanziata con avanzo vincolato (fondi di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020 - cod. int. 01191.20.RE) per euro 550.000,00;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) A00A827454 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C57H20001820001;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento: L00209290352202300019;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento sulla SP 59 così composto:
 1. ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 59 dal km 21+800 al km 22+000 in Località Murata in comune di Ventasso;
 2. ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 59 dal km 6+450 al km 6+650 in comune di Villa Minozzo;

completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 550.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

| | IMPORTO |
|--|---------------------|
| Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € 284.525,92 |
| Costi della manodopera (non soggetti a ribasso) | € 84.926,06 |
| Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 52.510,67 |
| LAVORI IN APPALTO | € 421.962,65 |
| IVA lavori (22%) | € 92.831,78 |
| Incarico per servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi) | € 12.226,60 |
| Assicurazione progettista e verificatore | € 700,00 |
| Contributo ANAC | € 250,00 |
| Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa) | € 3.000,00 |
| Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti | € 12.277,57 |
| Incentivi art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione | € 6.751,40 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | € 128.037,35 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 550.000,00 |

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a 500.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023, codice V livello 2020109012 (prenotazione di impegno 1009/2023), esigibilità 2023, finanziata con avanzo vincolato (fondi di cui al D.M. n. 123 del 19/03/2020 - cod. int. 01191.20.RE);
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara,

con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di dare atto che:
 - il codice CIG è A00A827454 e il codice CUP è C57H20001820001 e il CUI L00209290352202300019;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di ripristino dei muri e di inserimento di barriere stradali sulla SP 59 al km 21+800 in località Murata in comune di Ventasso e al km 6+450 in comune di Villa Minozzo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - svolgere suddetta procedura attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice, utilizzando la piattaforma regionale SATER;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.
 - con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 05/09/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma